銀川日報











西夏区凤还桥。资料图片



正源街与宝湖路交叉口快速化改造工程现场(8月1日摄)。 本报记者 李靖 摄

T2

2023年9月18日 星期一 责任编辑/韩均 编辑/寇莉苹版式/苗晨 校对/陈 马

治理堵点难点 优化城市路网

本报记者 李鲲鹏



金凤五路竣工通车。资料图片

9

打通断头路 不再绕远路

在人们心中有一种"遥远",叫做"近在咫尺却无路可走"。打通断头路,就是要让道路更畅通,让群众出行不用再绕远路。

"过去我们出门只能从尚文巷走到宝湖路,南北向虽然有条小路却走不通,断头路十分不便。"家住金凤区宝湖锦都小区的居民刘鑫勇说,周边学校比较多,道路狭窄,尤其是高峰期特别堵,这就是金凤五路没有建成之前,周边居民出行的真实写照。

作为交通疏堵"6+N"重点项目的金凤五路建成后,在宝湖路与六盘山路之间增加了一条东西向道路,将凤凰街与治平路、民族街顺接,极大缓解了金凤区南部的交通压力。金凤五路道路建设全面实施海绵城市

建设理念,主车道、非机动车道路面雨水顺坡排入临近绿化带或水系,人行道采用透水砖让雨水迅速下渗,主车道还铺设了自融雪沥青,解决了冬季下雪带来的行车安全问题。从改善生态环境方面来说,金凤五路对七子连湖沿湖水岸环境也进行了一次大幅度提升,进一步提升了金凤区南部的城市面貌。

全长2846米的金凤五路,西起正源街,向东跨越唐徕渠,车水马龙畅通无阻,有效地为六盘山路和宝湖路进行了交通分流。道路跨越唐徕渠、凤凰街的桥梁取名"凤来桥",桥头"四只金凤凰"呈现展翅翱翔状,50座小型凤凰雕塑矗立栏杆两侧,也让这里成为了银川新的热门打卡点。

2

畅通微循环 出行更顺心

"原来的海宝路从友爱街往东是条断头路,整个是一片荒地,机动车无法通行,周边小区居民出行需要绕道上海路,很不方便。现在打通之后,不仅环境有了很大改观,而且出行更加方便。"市民陈尚勇感叹地说,没想到以前的泥泞荒地如今已然变成双向六车道的城市主干道,方便了大家出行。

"如今海宝路全长达到4.2公里,不仅能进一步缓解上海路、友爱街的交通压力,还能够为周边居民提供更加方便的出行条件,进一步完善银川市东部区域交通路网。"海宝东路(友爱街-燕庆街)道路工程项目负责人张博告诉记者,海宝东路于2022年10月开工,全长1228米,红线宽度50米,主要建设内容为道路及其附属工程、涵洞工程、给水工程、再生水工程、雨水工程、污水工程、道路照明工程、海绵工程以及交通工程等。它的建

设,对城市的基础设施也是一次有效的提升。

在城市建设过程中,不能只盯着新建城区的道路, 也要结合城市更新对既有道路进行提升。银川市住建 局相关负责人认为,当前老城区有些路网也存在交通不 便捷,缺少交通微循环能力。为此,今年我市提出正源 街道路优化提升工程,正源街与宝湖路交叉口快速化改 造工程就是其中的重要节点项目。

宣工程规是其中的重要可点项目。 宁夏公路桥梁建设有限公司项目总工程师朱世铎介绍,该工程正在建设正源街下穿宝湖路隧道,并进行供水管线、光缆、电缆、主排水管线及其他管线的迁改。该工程分为四个阶段,5月25日正式施工,预计明年6月建成。项目建成后,通过对路口红绿灯的优化调整,可实现正源街直行车辆在2.2公里路段内无灯通行,路口车辆排队长度大幅缩减,交通拥堵显著缓解。

3

加快道路建设 提升城市环境

2023年我市共安排实施交通疏堵项目61个,其中续建项目6个,新建项目55个,计划打通断头路35条,改造慢行绿道13条、改造老旧街道3条,进一步有效缓解城市交通拥堵,提升人民群众的获得感、幸福感、安全感。

其中,利民街(长城路-修业路)慢行绿道工程 在道路两侧各新建了2米宽的绿化带及3米宽的 非机动车道,同时重新施划交通标线,完善了交通 设施。"博文小学校门前高峰时期特别拥堵,接送 孩子上下学时,整条路半小时内都堵得无法动 弹。"市民张女士说,以前该路段非机动车辆和机 动车辆混行,存在很大的安全隐患,严重影响周边 居民的出行质量。如今通过道路改造,将非机动 车道移至绿化带两侧,不仅扩宽了机动车道,同时 实现了人车分离,居民出行更加安全,也缓解了高 峰时段的交通压力。 今年我市还相继实施了丽子园街(贺兰山路—大连路)慢行绿道工程、文萃街(学院路—沈阳路)慢行绿道工程、学院路(丽子园街—金波街)慢行绿道工程、康银巷(宝湖路—金凤五路)慢行绿道工程、尹家渠街(大连路—悦园路)慢行绿道工程、庆丰街(六盘山路—宝湖路)慢行绿道工程、泰和路(凤凰街—环湖路)慢行绿道工程、熙春巷(北京路—上海路)慢行绿道工程,目前这些工程均已完工。

今年上半年,我市交通拥堵指数为1.32,同比下降2.5%,高峰期交通拥堵指数分别为1.38和1.4,同比分别下降4.54%、1.09%,在全国交通管理四类城市中处于A+水平。结合道路改造,交警部门实施了高峰期"绿波带""按钮式"行人过街信号灯等创新举措,通过对交通基础设施全方位的完善、改造、升级,使城市交通精细化管理成为一张无形的"信息网",实现了人、车、路、环境的协同高效发展。

金凤五路施工负责人方伟:

建设道路也是提升环境

本报记者 李鲲鹏

自2022年开始,宁夏建瓴伟业有限公司工程部部长、金凤五路施工负责人方伟几乎一年多的时间都坚守在施工现场,金凤五路的诞生也凝结了以他为代表的建设者们的心血。"作为建设者,金凤五路的建设对于金凤区南部的提升作用十分重大,尤其是七子连湖沿岸的面貌,可以说有了翻天覆地的改变。"方伟告诉记者,在工程部进驻之前这里是一条土路,由于没有正式的道路,这里成了周边居民的停车场,车辆乱停,垃圾到处都是。

方伟告诉记者,听说要开工了,很多居民都赶到项目部了解建设情况,大家你一言我一语地发表着对道路建设的意见,以及对修建这条路的期盼。从交谈过程中,方伟也能真切感受到,群众期盼道路早日建成,能为出行提供方便,同时也能改变周边杂乱的环境。

如今,金凤五路的建设不仅修了漂亮的"凤来桥",还将七子连湖的沿岸进行了绿化提升,新修的道路让环境发生了翻天覆地的变化。方伟说,现在道路修好通车,自己有时间就带着家人来到金凤五路散步,景观灯将新修的路照得通亮,周边的居民也经常来散步、锻炼身体,看着周边亮丽的环境,大家对新建的道路赞不知见。

市民罗昆:

慢行绿道让城市更有韵味

本报记者 李鲲鹏

"到过很多城市,咱银川的慢行绿道建设得最好,在银川 骑车最有安全感。"市民罗昆告诉记者,作为骑行爱好者,银川 的慢行绿道是他见过最好的道路,银川市的骑行氛围也是最 浓厚的,几乎走在哪里都能看到有骑自行车和电动车的市民, 大家选择这种低碳出行的方式,就是对发展慢行绿道的支持 和肯定。

随着城市发展不断加速,我市持续优化城市道路资源,在老城区实施多处慢行绿道工程,将人行道改为2米~3米的非机动车道并保留行道树,新建2米绿化隔离带,并在道路沿线补充了大量交通安全设施,有效提升了道路通行效率和安全水平。

"宝湖路两侧的慢行绿道特别漂亮,穿行在绿化带当中,夏天热的时候也不晒,还能感受到绿树草地的惬意。"罗昆告诉记者,慢行绿道的设计非常有品位,色彩丰富的喷绘让人在骑行过程中不易产生疲劳感,给城市也增添了一处与众不同