

美国为杀戮『开绿灯』

加沙被推到更危险境地



联合国安理会20日就阿尔及利亚代表阿拉伯国家提出的要求在加沙地带立即实现人道停火的决议草案进行表决，因美国独家否决，决议草案未获通过。

这份决议草案要求在加沙立即实现停火、立即释放全部人质、保障人道物资准入、反对强制迁移，这既是形势的紧迫需要，也是基于人道最起码的要求。表决结果清楚说明，在加沙停火止战问题上，不是安理会没有压倒性共识，而是美国行使否决扼杀了安理会共识。表决后，阿尔及利亚常驻联合国代表阿马尔·本贾马说：“审视你的良心，历史将如何评判你。”

美国的否决举动，引发包括其盟友在内的众多国家不满和批评。

“安理会见证了美国策划的又一个黑暗篇章”“美国成为巴勒斯坦人民遭受屠杀的帮凶”“美国通过否决权向以色列传达的信息是，它可以继续逍遥法外”……巴勒斯坦、埃及、叙利亚、约旦、伊朗等中东和阿拉伯国家对美国表示谴责。

阿拉伯国家联盟秘书长盖特发表声明说，美国的举动清楚地反映了美国对以色列在加沙地带持续的战争负有政治和道德责任，“美国的立场损害了国际体系的信誉，并导致联合国的停滞”。

法国、马耳他、斯洛文尼亚、挪威等多个欧洲国家也纷纷批评美国，强烈呼吁“停止对加沙平民的杀戮”。

美国20日再次否决联合国安理会关于加沙冲突的决议草案，拒绝了国际社会关于立即实现人道主义停火的要求。这是自去年10月新一轮巴以冲突爆发以来美国第四次在加沙停火问题上行使否决权。与此同时，以色列在加沙地带的军事行动已导致近3万人丧生、近7万人受伤。

当前，加沙地带人道主义状况持续恶化，推动停火止战是不容推辞的道德义务，是必须承担的法律责任，也是履行《联合国宪章》的政治要求。美国无视国际社会要求立即停火的压倒性呼声，为继续杀戮“开绿灯”，把加沙局势推到了更危险的境地。

←2月20日，在位于纽约的联合国总部，美国常驻联合国代表琳达·托马斯-格林菲尔德（前中）在安理会就决议草案进行表决时投反对票。

新华社发

“美国策划的又一个黑暗篇章”

美国《纽约时报》网站文章指出，国际社会的强烈反应凸显美国在继续强力支持以色列方面的孤立状态。

作为以色列的坚定盟友，美国长期偏袒以色列，也是以色列最主要的军事援助国。在本轮加沙冲突中，美国一边在各种场合宣称“保护平民”，一边却不断向以色列运送武器弹药，还多次阻挠联合国推动加沙停火的努力。13日，美国参议院通过总额达953亿美元的紧急预算法案，其中约140亿美元用于援助以色列。

俄罗斯常驻联合国代表瓦西里·涅边贾指出，美国的“真正目标并非中东实现和平、保护平民”，而是“推动他们自己的地缘政治盘算”。



2月20日，加沙地带中部努赛赖特难民营在以军空袭后升起浓烟。

新华社发

“加沙已成为一个死亡地带”

电力中断、发电机停运、有患者因缺氧而死亡……这是以色列最近袭击位于汗尤尼斯的纳赛尔医院后出现的混乱状况。以军在加沙地带的军事行动从北向南不断扩大，目前战火已“烧”至最南端的城市拉法。

英国《卫报》网站文章如此描述加沙平民的恐惧和无助：加沙地带遭到的广泛破坏和持续的战斗，意味着目前尚不清楚平民将如何逃避迟早会到来的进攻。

据巴勒斯坦加沙地带卫生部门21日发布的数据，以军过去24小时对加沙地带的袭击共造成118人死亡、163人受伤。本轮巴以冲突爆发以来，以色列在加沙地带的军事行动已造成超过2.93万人死亡、逾6.9万人受伤。以方称，本轮冲突迄今造成以方大约1200人死亡，大多是平民，另有200多人被挟持。

“加沙已成为一个死亡地带。”世界卫生组织总干事谭德塞21日在新闻

发布会上表示，不人道的健康状况和人道主义危机持续恶化。“当人们无法获得食物和水，甚至无法行走，也无法获得护理时，我们生活在一个什么样的世界里？”

由于人道援助的运送受到严重限制，加沙地带北部的粮食短缺状况已达到危急状态。根据联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处（近东救济工程处）21日发表的声明，今年以来到2月12日，向

加沙地带北部地区提供的援助有超过一半遭到以色列方面阻止。巴勒斯坦红新月会也说，加沙地带北部约有40万人面临饥饿威胁。

马耳他常驻联合国代表瓦妮萨·弗雷泽说，加沙地带严重恶化的人道主义状况和饥荒威胁极其令人不安，需要紧急解决。无国界医生组织指出，停火是确保向最需要帮助的人提供援助的唯一途径。

美国纽约大学全球事务中心退休教授阿隆·本·梅厄日前在以色列《耶路撒冷邮报》网站撰文说，必须停止当前这种疯狂的局面。“两国方案”现在重新成为未来以巴对话的焦点，也被视为唯一可行的方案。

新华社北京2月22日电

“两国方案”是唯一出路

过去100多天来，巴以冲突持续升级，已造成近3万平民丧生，约190万人流离失所。而今，若任由加沙战事延宕，将会造成更严重人道主义灾难。

巴以冲突的根源在于巴勒斯坦始终未能实现建国梦想，几代人颠沛流离而无

法回归家园。国际社会普遍认为，“两国方案”是解决巴勒斯坦问题的唯一出路。

黎巴嫩政治分析人士优素福·迪亚布指出，这场冲突的解决方案是让巴勒斯坦人有权在自己的国家过上有尊严的生活。

在刚结束不久的第60届慕尼黑安

全会议上，包括联合国秘书长古特雷斯、欧盟外交与安全政策高级代表博雷利、德国总理朔尔茨等与会的国际组织和各国人士呼吁为巴以冲突寻求政治解决方案，强调只有重振搁置已久的“两国方案”才能推动该地区实现持久和平。

阿桑奇现年52岁，2019年以来被拘押在英国伦敦安全系数最高的贝尔马什监狱了7年。

阿桑奇缺席了此次为期两天的庭审，也没有通过视频连线方式出席。阿桑奇妻子斯特拉表示，阿桑奇本想参加听证会，但“身体状况不佳”。她先前的说，丈夫健康状况“每况愈下”，“如果被引渡，他会死去”。

阿桑奇引发何种反响

在位于伦敦市中心的高等法院外，自20日一早起，便有大批示威者聚集。他们高呼“释放阿桑奇”“不要引渡”等口号，揭露阿桑奇案背后有“政治动机”。

阿桑奇拒绝引渡裁决前景如何

英国高等法院20日和21日举行听证会审理“维基揭秘”网站创始人朱利安·阿桑奇拒绝被引渡到美国的上诉案。法官当天没有做出裁决，表示将择日宣布。英国高等法院何时会做出裁决？诉讼过程有多曲折？阿桑奇引渡案引发何种反响？

法院裁决何时做出

美联社报道说，预计这一裁决最早3月做出。在两天的法庭审理期间，阿桑奇的律师团队申请审查时任英国内政大臣帕特尔2022年所作批准向美国引渡阿桑奇的决定，并对2021年高等法院的裁决提出质疑。他们强调，美国当局因为阿桑奇揭露美国政府的暴行而寻求惩罚他，如被送往美国，阿桑奇可能会遭受司法不公。代表美国政府的律师则主张，阿桑奇泄露的文件损害了美国的安全和情报部门。

曼彻斯特大学教授伊恩·斯科特在接受新华社记者采访时表示，就英国法律程序而言，这可能是阿桑奇及其律师团队与引渡程序所作的最后一次斗争。

按英国媒体的说法，如果高等法院最

终做出不利于阿桑奇的裁决，可能导致引渡程序开启。如果高等法院做出有利于他的裁决，阿桑奇将有更多机会在英国上诉。

阿桑奇的律师团队表示，如果裁决不利于阿桑奇，他们将寻求欧洲人权法院介入。但阿桑奇的支持者们担心，在欧洲人权法院出面阻止引渡前，他就可能被送上飞往美国的飞机，因为英国政府已签署引渡令。

诉讼过程有多曲折

阿桑奇2006年创办“维基揭秘”网站。2010年，“维基揭秘”曝光大量阿富汗战争和伊拉克战争期间美国的外交电报和美军机密文件，揭发了美军战争罪行。阿桑奇随即身陷官司，美国对他提出17项间谍罪名和1项不当使用电脑罪名的指控。2019年，阿桑奇在英国被捕并被判入狱。之后，美国要求引渡阿桑奇。

2021年1月，英国一家地方法院做出裁决，拒绝美国提出的引渡要求，理由是阿桑奇患有抑郁症等精神疾病，被引渡至美国后有较高自杀风险。2021年12月，

美媒揭露美国如何借俄乌冲突大发其财

新华社华盛顿2月22日电 美国《华尔街日报》网站日前刊发题为《在欧洲的战争如何利好美国经济》的文章，揭露美国经济因俄乌冲突获利颇丰的事实。

文章说，过去两年，美国国防工业武器和弹药订单大增。美联储数据显示，美国国防和航天领域的工业产值自俄乌冲突爆发以来增长了17.5%。拜登政府有官员表示，在950亿美元的追加国防预算案中，有607亿美元被指定用于乌克兰，其中64%实际上将回流至美国国防工业。

文章说，欧洲国家成为美国军火的“大客户”。沃尔夫研究公司军事工业分析师迈尔斯·沃尔顿说，欧洲各国政府近几年在美国制造的喷气式战斗机和其他军事硬件上的支出相当于“一代人的投

资”，过去几年的投资等同于之前20年的投资。沃尔顿说，美国国务院最近表示，在截至去年9月的一年里，美国有800多亿美元的重大军火交易，其中约500亿美元的军火都卖给了欧洲盟国，这是历史正常水平的五倍多。

文章指出，当前局势拉近了美欧关系，并且对美国更加有利，美国军工业获益只是表现之一。俄罗斯天然气供应中断刺激了欧洲对美国液化天然气的需求。预计到2030年，美国的液化天然气出口量将增加近一倍，其中约三分之一将出口到欧洲。

文章说，美国政府官员此前表示，分配给涉乌事务的资金正在重建美国的国防工业基础，启动和扩大武器弹药生产线，并为40个州提供了就业支持。

波音737 MAX项目主管易人

新华社北京2月22日电 波音公司21日宣布，737 MAX客机项目主管埃德·克拉克离职。波音飞机安全性因一架737 MAX 9型客机今年1月“掉门”事件而再次受到关注。

波音公司旗下波音民用飞机集团首席执行官斯坦·迪尔21日在一份内部邮件中宣布上述人事变动。克拉克的职务将由凯蒂·林戈尔德接替，后者先前主管737客机的交付业务。波音还增设了分管民用飞机质量控制的高级副总裁职位。

迪尔写道，这一人事变动旨在推动波音更加关注每一架所交付飞机的安全性，确保飞机“达到或高于所有安全标准”。

克拉克在波音工作接近18年，2021年3月起主管737 MAX项目，职责包括监管位于华盛顿州伦顿市的飞机组装厂。

1月5日，美国阿拉斯加航空公司一架737 MAX 9型客机起飞后不久发生险情，机舱侧面一处门塞（内嵌式应急门）脱落。

克拉克接手737 MAX项目前，737 MAX 8型客机在2018年和2019年先后发生两起重大空难，造成346人死亡。737 MAX

系列客机随后在全球停飞近两年。对两起空难的调查结果显示，该型客机存在设计缺陷，波音公司生产管理存在问题，美国联邦航空局也对该型飞机在开发和认证方面问题负有责任。

两起空难重创波音的业务和声誉，“掉门”事件则再次让波音客机的安全性受到质疑。险情发生后，美国联邦航空局要求由美国航空公司运营或在美国境内运营的所有737 MAX 9型客机停飞大约三周以接受安全检查，并限制波音在查清安全隐患前增产737 MAX系列客机。联邦航空局局长迈克·惠特克说，波音先前加快生产以满足需求，对飞机安全性不够重视。

受停飞令影响的阿拉斯加航空公司和联合航空公司向波音表达了愤怒和失望，质问波音打算如何改善飞机质量。

波音公司首席执行官戴维·卡尔霍恩1月31日说：“我们引发了问题，我们理解他们为什么生气，将努力赢得他们的信任。”

波音公司股票价格21日收盘时下跌1%。“掉门”事件发生以来，波音股价已经下挫19%，市值蒸发大约270亿美元。

立陶宛将再关闭两处与白俄罗斯边境口岸

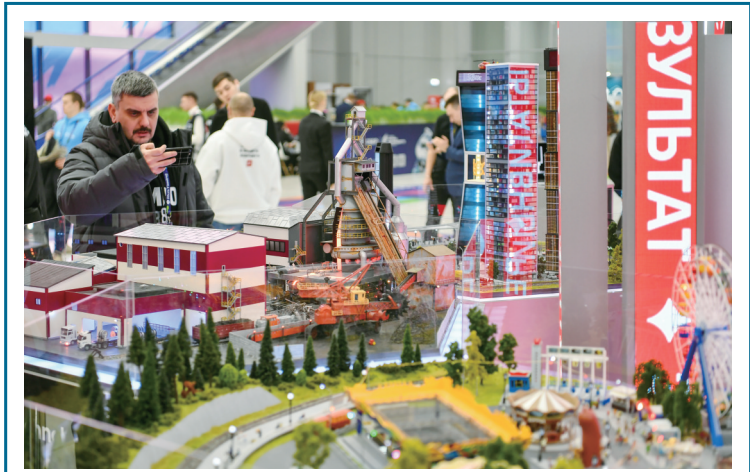
新华社维尔纽斯2月21日电 立陶宛政府21日宣布，自3月1日起关闭与白俄罗斯之间的拉沃里克斯和雷加达斯两处边境口岸。此后，立陶宛与白俄罗斯之间的6处陆地边境口岸中，将只开放梅迪宁凯和萨尔齐宁凯两处。

立陶宛政府还决定，暂停行人和骑自行车者通行梅迪宁凯和萨尔齐宁凯边境口岸，并逐步减少向白俄罗斯和立陶宛国际巴士客运

公司发放的许可证数量。

2023年8月18日，立陶宛关闭了与白俄罗斯的苏姆斯卡斯和特维勒丘什两处边境口岸。

立陶宛东部与白俄罗斯交界。2004年，立陶宛先后加入北约和欧盟。俄罗斯2022年2月对乌克兰发起特别军事行动以来，北约“东翼”成员国与白俄罗斯关系也日趋紧张，纷纷针对白俄罗斯加强边境警戒措施。



“未来运动会”开幕

这是2月21日拍摄的“未来运动会”展示项目。当日，俄罗斯主办的国际电子竞技赛事“未来运动会”在俄罗斯鞑靼斯坦共和国首府喀山国际展览中心开幕。据悉，本届“未来运动会”吸引了来自100多个国家和地区的270多支队伍参赛，参赛选手人数约2000人。

新华社发

英特尔将代工微软高端芯片

新华社北京2月22日电 美国英特尔公司和微软公司21日宣布，英特尔将为微软代工高端芯片。

自英特尔首席执行官帕特·格爾辛格3年前掌舵以来，英特尔一直以代工企业形象示人，制造其他企业设计的芯片，在高端半导体制造领域重获一席之地。生成式人工智能（AIGC）崛起大幅推升此类芯片需求。

英国《金融时报》报道，英特尔已确立目标，确保10年后全球一

半的芯片在美国和欧洲制造。这一比例目前为20%。

微软首席执行官萨蒂亚·纳德拉说，微软支持英特尔成为全球芯片制造领军企业。

英特尔将利用18A工艺制造一款微软设计的芯片。这种工艺可使芯片更小、更节能。

作为老牌芯片制造商，英特尔近年遭遇一系列挑战，包括2020年市值被美国芯片巨头英伟达公司超越，同年美国苹果公司弃用英特尔处理器，市场份额萎缩等。