

以色列封杀近东救济工程处 犯众怒



这是10月29日在加沙地带汗尤尼斯拍摄的一辆联合国机构的车辆。 新华社发

以色列议会日前立法“封杀”联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处(近东救济工程处)的举动引发国际社会愤慨。欧洲和海湾地区多个国家29日发声谴责以方，联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯同一天致信以色列总理本雅明·内塔尼亚胡表示抗议。

据法新社报道，古特雷斯表示，以方法禁止近东救济工程处活动的行为可能会给加沙地带和约旦河西岸的巴勒斯坦人带来“毁灭性后果”，因为除了这一联合国机构，没有其他合适机构可代替它来为那些巴勒斯坦人提供援助。

古特雷斯在信中呼吁内塔尼亚胡和以色列政府解除对近东救济工程处的禁令。他写道，以色列作为占领方，有责任确保巴勒斯坦被占领土上的民众基本需求得到满足，“假如以色列没法满足这类需求，它有义务允许和协助包括近东救济工程处在内的联合国机构和其他人道援助机构开展活动，直至在巴勒斯坦被占领土上的巴勒斯坦难民需求得到满足”。

以色列议会28日通过两项法案，禁止近东救济工程处在以色列及东耶路撒冷“以直接或间接方式运营任何机构、提供任何服务、从事任何活动”，以色列同时终止与近东救济工程处已签署的协议，断绝与该机构官方接触。

此举一出，国际舆论哗然。巴勒斯坦方面、近东救济工程处等联合国多个机构乃至美国、英国、德国等以色列的西方盟友随即纷纷发声表示反对。

29日，一些海湾国家和欧洲国家公开谴责以方做法。

卡塔尔数月以来与埃及、美国一道充当本轮加沙冲突调解方，斡旋以色列和巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)的间接谈判。卡塔尔外交部发言人马吉德·安萨里在多哈的记者会上说：“我们强调，停止对近东救济工程处的支持将带来灾难性后果。面对这种无视国际机构的行为，国际社会不能保持沉默。”

沙特阿拉伯外交部在声明中谴责以方决定“公然违反国际法”，在加沙地带巴勒斯坦人陷入“人道主义灾难”之际作出“与国际法理背道而驰”之举。

阿拉伯联合酋长国外交部在社交媒体X平台上“强烈谴责”以色列的禁令，称其违背联合国宪章精神，“将加剧已经严重且正在进一步恶化的人道主义困境”。

西班牙、爱尔兰、挪威和斯洛文尼亚29日发表联合声明谴责以方，强调近东救济工程处获得了联合国大会授权，其工作“对该地区数以百万计巴勒斯坦难民至关重要，不可替代”。西、爱、挪三国今年5月28日正式承认巴勒斯坦国，斯方于6月4日宣布承认巴勒斯坦国。

近东救济工程处成立于1949年，主要负责向生活在约旦河西岸、加沙地带以及约旦、叙利亚和黎巴嫩的巴勒斯坦注册难民提供人道主义救助、教育和医疗等服务。近东救济工程处在加沙地带约有1.3万名工作人员。



这是10月29日在加沙地带汗尤尼斯拍摄的一处联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处开设的避难所。 新华社发

据法新社报道，去年10月新一轮巴以冲突爆发后，该机构在向加沙地带民众提供人道主义援助方面发挥了关键作用，同时也因战火蒙受巨大损失，迄今有200多名工作人员丧生，其在加沙的设施约三分之二受损或被毁。

以色列政府先前指认近东救济工程处不少巴勒斯坦雇员为哈马斯等巴方武装组织成员，并称其中十多人直接参与去年10月哈马斯对以色列发动的袭击。

西方多国一度由于以方指认而暂停向近东救济工程处提供资金。目前，除美国外，其他国家已恢复对该机构的资助。

新华社北京10月30日电

全球黄金需求上季度首超1000亿美元

新华社北京10月30日电 国际黄金期货价格突破每盎司2800美元之际，世界黄金协会发布报告说，全球黄金需求今年第三季度首次超过1000亿美元，创历史新高。

美国纽约商品交易所12月黄金期货价格30日盘中一度上涨0.69%，至每盎司2800.2美元。

就在同一天，世界黄金协会发布报告说，全球黄金需求金额第三季度同比上涨35%，首次超过1000亿美元；在重量方面

同比增长5%至1313吨，同样创纪录。

世界黄金协会分管全球研究的胡安·卡洛斯·阿蒂加斯告诉美国市场观察网站，第三季度黄金需求受投资者支撑，“尤其是西方市场投资者，他们需要应对利率下行和地缘政治风险持续”。

世界黄金协会说，在细分的需求领域中，对黄金的投资需求第三季度同比增长132%至364.1吨，为2022年第一季度以来最强单季投资需求。

该协会指出，地缘政治风险持续促

使西方投资者拥抱黄金，引发资金大量涌入全球黄金交易型开放式指数基金(黄金ETF)；黄金ETF和场外交易的强劲需求是拉动第三季度黄金需求的主要动能。历经连续9个季度资金流出后，黄金ETF第三季度的资金流入可购买94.6吨黄金。

数据显示，印度的黄金投资需求第三季度同比增加41%至76.7吨。此外，全球中央银行黄金购买力依然强劲。今年以来，全球央行已买入694吨黄金，但

这一数字低于2023年。

与此同时，全球央行第三季度黄金需求减少至186.2吨，同比下降49%。波兰和匈牙利的央行当季位列最大黄金买家。

阿蒂加斯说，世界黄金协会尚未发现、也不预期大量黄金抛售，但“一些央行可能战术性地在黄金快速涨价期间推迟购买”。

据美国道琼斯公司市场数据部统计，截至29日，国际黄金期货价格今年以来已37次盘中创新高。

芬兰没收俄不动产 俄称将以法律手段回应

新华社北京10月30日电 据芬兰媒体近日报道，芬方已没收境内多处俄罗斯政府名下不动产。俄罗斯政府29日表示，芬兰政府未曾就没收行动正式通知俄方，已要求芬方澄清情况，将采取相应法律手段捍卫俄方权益。

俄罗斯外交部发言人玛丽亚·扎哈罗娃当天发表声明说，芬兰境内部分俄罗斯国有不动产，包括位于芬兰首都赫尔辛基的俄罗斯科学文化中心办公楼所在地块被芬兰没收，俄方未曾收到相关正式通知。俄驻芬大使馆已要求芬兰外

交部澄清上述情况，俄方将在收到对方答复后进行法律评估，“任何非法决策都不会没有回应”。

芬兰《赫尔辛基日报》28日报道，根据乌克兰石油天然气公司的诉讼请求，芬方24日没收位于赫尔辛基的俄罗斯科学文化中心。该报29日跟进报道说，芬兰方面还扣押了至少五处俄方所持不动产。

俄罗斯驻芬兰大使馆表示，遭芬方没收的俄方不动产半数属于外交资产，使馆“已向芬兰外交部发出照会，对芬兰方面严重违反国际法规定的行动表达强

烈抗议。”

俄罗斯总统新闻秘书德米特里·佩斯科夫29日在记者会上说，俄“将运用一切法律手段捍卫俄方利益”。

据路透社报道，芬兰没收俄方不动产举措缘于乌克兰能源企业的索赔诉讼。2014年，克里米亚地区经公民投票决定脱离乌克兰、加入俄罗斯联邦。乌克兰石油天然气公司2016年以俄罗斯“吞并”克里米亚时征用该公司财产、对该公司造成损失为由，向俄方发起索赔诉讼。2023年4月，荷兰海牙一法庭裁

欧洲多方强烈反对欧盟对华电动汽车加征关税

新华社布鲁塞尔10月30日电 不顾欧盟成员国之间巨大分歧和欧洲各界人士强烈反对，欧盟委员会29日公布对华电动汽车反补贴调查终裁结果。针对欧盟保护主义行径，欧洲政商学界人士表达强烈不满和反对。他们认为，此举损害欧洲消费者利益，拖累欧洲汽车产业转型升级，阻碍欧中贸易投资合作，也不利于全球应对气候变化的努力。

根据欧盟委员会网站29日发布的新闻公告，欧委会将从30日起对自中国进口的电动汽车加征为期五年的反补贴税，三家被抽样调查的中国企业及其他企业将被加征税率不等的关税。公告同时表示，欧盟和中国将继续努力寻找符合世贸组织规则的替代方案。

德国经济部发言人表示，德国支持

正在进行的欧盟与中国的谈判，希望通过外交途径缓解贸易紧张局势。德国致力于保持市场开放，德国作为与全球互联的经济体依赖于此。

斯洛伐克总理菲佐说，他反对与中国打贸易战，对中国电动汽车加税是不明智的做法，会对欧洲自身造成极大损害。中国电动汽车领先欧洲，中国的先进产能可以帮助欧洲提高生产率。

自欧盟发起反补贴调查以来，包括大众、宝马、梅赛德斯—奔驰在内的欧洲大型汽车制造商一致表示反对，认为贸易保护主义只会阻碍增长。这些企业敦促欧盟通过谈判磋商解决问题，呼吁保持市场开放，确保所有市场参与者公平竞争。

德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒表示，征收反补贴关税是全球自

由贸易的倒退。目前，谈判大门依然敞开，欧中双方应继续寻求符合世贸组织规则的解决方案。

德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼接受新华社记者采访时表示，反对对中国出口电动汽车征收惩罚性关税，这不符合欧洲民众的利益。电动化转型是应对气候变化的基石，应支持并推进这一转型。

奥地利汽车专家弗里茨·因德拉指出，通过加征关税把中国电动汽车拒之门外无法保护欧洲汽车制造商，也无法消除中国电动汽车的价格优势。

保加利亚前总理外交政策顾问、前安全委员会秘书博扬·丘科夫表示，中国加大投入推动绿色转型，是值得其他国家效仿的榜样。欧盟对中国电动汽车加

征关税是出于政治需要。美国将中国视为其在全球的主要经济竞争对手，把欧盟作为与中国进行贸易战的工具。

罗马尼亚经济学家安德烈·勒杜列斯库表示，在向绿色和数字经济转型过程中，世界需要中国电动汽车。他认为，基于多边主义的全球化是各国融入全球经济循环的最佳解决方案。

联合国贸发会议资深经济学家梁国勇告诉记者，欧盟针对中国电动汽车加征关税的做法损人不利己。在绿色产品领域实施保护性、限制性贸易措施，既不符合进出口双方经济利益，也不利于全球发展低碳经济、应对气候变化的国际合作。欧盟消费者不得不为购买来自中国的电动汽车而支付更高费用，承受不必要的损失。

新华时评

当前，世界经济增长乏力、保守倾向加剧，开放和机遇成为稀缺资源。中国经济展现的稳定性、成长性及其对世界经济的推动力备受关注。随着近期一揽子增量政策持续显效，中国经济进一步展现出韧性和潜力，社会预期和市场信心稳步回升，发展活力和动能进一步释放，增加了国际社会对中国经济的乐观期待。近日，美国彭博社基于国际货币基金组织(IMF)最新预测计算得出结论，未来五年中国仍将是全球增长的最大贡献国。

自上月底以来，中国多部门出台了一系列措施来稳定预期和信心，国际社会普遍看好此轮政策加力带来的增长效应。中国既着眼于拉动当前投资增长、推动产业转型，也为长期高质量发展打下更坚实基础。国家重大战略实施和重点领域安全能力建设覆盖面广、综合性强，既利当前，又惠长远；大规模设备更新和消费品以旧换新惠企利民，既带动重点消费品销量增长，也促进相关产业高端化、智能化和绿色化转型升级。IMF首席经济学家皮埃爾-奧利維耶·古兰沙认为，“这些措施的方向是正确的”。瑞银、高盛、野村、荷兰国际集团等机构也纷纷上调了对今年中国经济增长的预期。

国际社会期待从中国增量政策创造的消费新亮点中获得共赢机遇。过去十年，消费对中国经济的拉动作用稳步上升，最终消费支出对中国经济增长的贡献率已由2012年的55.4%提高到2023年的82.5%。今年9月，中国社会消费品零售总额同比显著回升，进入10月以来，与消费相关的一系列数据继续改观。今年前三季度，中国新能源汽车产销同比分别增长31.7%和32.5%。从新能源汽车、无人驾驶技术、智能可穿戴设备、到集成电路、低空经济、虚拟现实产业……以科技创新为驱动、以绿色低碳为引领成为显著特色，新兴业态继续快速增长，新商业模式不断涌现，消费转型升级态势不减。随着年轻一代成为消费主力，当高质量发展与高品质生活紧密结合，未来14亿多中国人的消费空间将继续拓展。花旗集团全球首席经济学家内森·希茨表示，中国最近公布的相关措施将显著提振需求，消费将成为中国经济中长期增长的重要驱动力。11月，上海、北京等地将联动举办中国国际消费中心城市精品消费月，又一届进博会也将如约而至，开放的中国大市场将一如既往成为全球企业的大机遇。

世界期待从中国增量政策激发的企业活力中捕捉更多的投资机遇。《南华早报》刊文指出，中国推出一系列经济措施后，主要在华外国投资者看到了消费支出回升、资本获取更加便利以及更深层次变革的机会。华南美国商会会长哈利·赛亚丁表示：“我们的会员公司开始观察到的最显著变化之一是消费者信心和支出的上升。”近期，中国贸促会对400多家重点外资企业开展调研，超六成受访企业认为中央和地方政府出台的外资相关政策起到了较好的支持效果，普遍表示感受到中国政府扩大高水平对外开放的决心。近日，美国苹果公司首席执行官库克年内第二次访华，并表示苹果公司愿意积极把握中国对外开放的机遇，持续加大在华投资，助力产业链供应链高质量发展。

世界期待从中国增量政策所带来的新兴产业蓬勃发展中把握合作机遇。不久前，礼来、辉瑞、拜耳、阿斯利康、美敦力等8家知名外资医药企业纷纷表示将在北京新设研发和创新机构。对中国市场有深入了解的德国博世集团董事会主席斯特凡·哈通说，博世欣喜地见证中国正逐步转型为知识创新型市场，博世依托中国本土人才和创新能力，已在多个新兴领域实现重要突破。德国著名管理学者赫尔曼·西蒙近日接受采访时说，中国已成为德国“隐形冠军”企业的最重要市场，他对中国经济的未来充满信心。

世界经济艰难复苏，如何提升增量成为核心问题。中国主动作为，统筹部署“政策加力”和“改革发力”，不仅提升了国内消费与投资信心，也为国际合作开辟了广阔前景，为全球注入有益增量。

新华社北京10月30日电

民调：日本首相石破茂内阁支持率跌至32.1%

新华社北京10月30日电 日本共同社29日发布的最新民调显示，日本首相石破茂的内阁在国会众议院选举失利后，支持率由上台时的50.7%跌至32.1%。

共同社28日至29日在日本全国范围开展电话调查，随机选取了511个有选民家庭的电话和3382个手机号码，获得427个家庭响应、636名机主接听。调查结果显示，53%的受访者不希望看到自由民主党与公明党组成的联盟在国会众议院选举失利后继续执政，38.4%的受访者则支持这一联盟继续执政。

石破茂领导的自民党在27日举行的国会众议院选举中惨败，未能获得过半数议席，甚至与执政伙伴公明党合计议席数也未能超过半数。

91.4%的受访者认为，自民党丢

失议席与“黑金”丑闻相关。79.2%的受访者反对与“黑金”丑闻有关联的当选议员担任要职，赞成的人仅占16.3%。

自民党去年被曝其国会议员从党内派阀获取政治筹款派对券回扣，并形成不受监管的秘密政治资金。尽管前首相岸田文雄带头解散派阀，试图告别备受诟病的“派阀政治”，但“黑金”丑闻的恶劣影响存续至今。

在被问及日本的未来政府结构时，31.5%的受访者说，他们希望通过政党重组形成新政府；18.1%的受访者支持自民党和公明党组建少数派政府继续执政。

不过，根据这份民调，65.7%的受访者认为，石破茂没有必要因执政联盟选举失利而引咎辞职。

波音又被查！卖给美军配件要价太高

美国国防部督察长办公室本周公布的一份审查报告显示，波音公司为美国空军生产C-17运输机时对配件收费过高。比如，卫生间皂液器价格是市面上同类商品的约80倍。

据美国商业内幕网网站29日报道，美国国防部督察长办公室根据国防部热线接到的举报发起这次审查，以调查空军是否“以公平合理的价格”购买C-17运输机配件。依据督察长办公室方面本月28日公布的报告，实际受到审查的配件价值430万美元，其中约26%的支付价格不合理。空军在合同中“为12种不同类型的配件多付了近100万美元”，其中，卫生间皂液器价格相较于市面上同类商品高出7943%，总价接近15万美元。报告没有透露皂液器数量。

督察长办公室说，其本打算对价值逾2200万美元的运输机所有配件进行审查，然而，由于“空军没有保存以往成本数据，而国防部合同管理局项目组无法获得供应商报价

或找到市面上类似商用配件”，超过半数配件无法得到有效审查。

国防部督察长罗伯特·斯托奇说：“空军需要建立和实施更有效的内部控制，以防止在2031年合同到期前出现为配件支付过高费用的情况。这种情况……可能影响全球范围内C-17的备战状态。”

波音公司29日回应，正在研读上述审查报告，计划在未来几天提供详细的书面答复。依据它的说法，报告“似乎进行了不恰当的比较”，因为军用配件的规格和设计不同于商用产品，而公司为满足军用规格对配件做了不少改动。

C-17是美国空军主要战略战术运输机，不仅能够在全球范围内运输部队和装备，还可执行空投等任务。

今年以来，波音公司负面消息不断，旗下多型号飞机出现安全事故，罢工裁员接踵而至，生产经营亏损加剧，新机型推迟交付，市场评级几近沦为“垃圾级”。

新华社北京10月30日电

中国的增量，也是世界经济的增量