

圆桌谈

贺兰金贵大集、金凤区丰登大集、永宁李俊大集……如今又有了赋予文化元素的怀旧大集，近年来屡次在新媒体平台形成热点的农村大集，开始进入升级阶段，甚至出现了园区化运营的案例。那么，农村大集这一极具地方特色的消费场景，能否扛起丰富文旅业态的重任？

升级农村大集 丰富文旅业态

皇甫世俊 刘薇 周志翔



贺兰县保南便民集市上的文艺演出。本报记者 吴春霖 摄



资料图片

让年货经济多些本地元素

周志翔

1月10日，宁夏贺兰工业园区企业职工风采展演暨品牌（贺兰好物）嘉年华展销活动拉开帷幕。活动持续3天，分别在百CCPark、阅彩城、金凤万达广场举行。园区企业代表依次登台，通过播放短片和现场介绍等方式，充分展示各自品牌特色和优质产品。

年末岁尾正是消费的旺季，从历史数据可以看出，春节期间的消费特点突出，持续时间且消费场景丰富多元，消费需求高，成为拉动全年消费增长的一个重要节点。园区组织企业进商圈，让本地企业参与到节日消费中，展示自身实力和产品特色，提升了企业品牌影响力，增强了产品的市场竞争力，更重要的是让本地企业从消费“蛋糕”中切得更多份额。

促使本地产品加入更多消费者的购物车。年货消费涉及食品、服装、礼品等多个领域，消费场景丰富多元，能够有效带动相关产业的发展。宁夏贺兰工业园区食品加工企业众多，牛奶及乳制品、糕点、面食、肉制品、休闲零食等更是高频消费产品。企业产品与当下消费热点恰好契合，产销有效衔接，可以带动企业生产，提高产品供给质量和数量，从而促进产业链的协同发展，增加就业岗位，为本地经济增长提供有力支撑。

迎合消费趋势为来年生产做准备。随着人们生活水平的提高，对年货的品质和种类要求也越来越高。年货经济的发展促使商家不断创新和优化产品供给，提供更多高品质、个性化、绿色健康的年货产品，满足了消费者日益多样化的需求。本地消费市场是当地企业的大本营，进商圈推荐商品的过程，也可以让企业了解消费者的喜好趋势，为来年调整产品种类、口味、包装等做好充足的市场调研。

带动线下消费添活力。春节前夕的消费市场热点需要更多本地企业参与进来。尽管如今线上购物已经相当便捷，但是地方促消费的目的是带动本地线下消费增长。采购年货是为数不多的线下购物场景，通过企业直达消费者的模式，可以进一步刺激消费者的购买欲望，拓宽消费市场空间。本地企业不少产品并不为广大市民所知晓，借助春节前夕年货采购这个节点，让更多消费者近距离看到、尝到、买到商家的产品，这样的机会不容错过。

观点①

大集火爆源于差异化消费场景

充满乡土气息的农村大集为什么会火？首先是巨大的场景差异。区别于传统的商业综合体和夜市，农村大集这种极具乡土气息的集市，成为城市居民休闲旅游差异化的选择。粗犷的风貌，接地气的交流，鲜活的农产品，这种差异化带来的是新鲜感。游客表面上或许执着于农民见怪不怪的刀削面，实则是对当前城市休闲产品同质化的不满。这就引出了第二个原因，那就是城市的消费场景太少、太同质化，无法满足游客的多元化需求。农村大集看似凌乱，实则充满了几时的回忆，大人更愿意带着孩子去体验“乡村风”，年轻人更喜欢打卡留念，体验不一样的风景。

这些恰恰是农村大集能够火爆的根本原因，也是银川文旅需要下功夫的关键所在。而更重要的，则是物美价廉的消费水平、人情味十足的交流场景，这些最本质的东西，千万不能丢。事实上，有不少网友已经开始对农村大集上的价格与品质表现出了怀疑。农村大集的消费场景，不应该简单地向着城市消费场景看齐，而要更好地发挥差异性，把多元化做足，让乡愁、回忆等元素更加鲜明。总之，土有土的味道，粗有粗的感觉，有些根源上的东西，一定不能轻易改变。

观点②

农村大集升级应走哪个方向

园区化经营、怀旧风营造，都是吸引游客的手段，但是我们需要用更加长远的眼光来看待，摒弃急功近利的思维模式，将盈利周期拉长，增加对于游客的黏性。

园区化的好处是可以科学规划、优化分区，摆脱以往的杂乱无序，让大集的市场形态更加规范有序。营造怀旧风算是迎合了当下热点，传统的市井气息与文化资源相叠加，能够迅速形成热点，吸引更多的人成为游客。事实上，农村大集确实不单单是一个集市，它也是乡土文化的重要载体。所以，升级挺好，但不能是简单的复制粘贴，而是需要在保持其原生态魅力的同时，让文化底蕴真正丰富起来，并辅之以现代化的管理和运营模式。除了传统的集市交易，还得有能够展示当地历史文化和民俗风情的项目，包括民俗表演、农业体验、手工艺展示等，多元且具互动性为最佳。

另一个方向是服务升级。基础设施很重要，比如乡镇大集受限于地理位置，交通是一个关键点，通达率之外，还要考虑停车位不够、有没有特色民宿。以硬件投入为支撑优化运营，体验好了，人们自然想多待一会儿，大集逛完了再去周边看看玩玩，若再有乡村体验之内容设计，说不定就住下了。倘若印象足够好，下次还会来——游客驻留时间久了，消费场景多了，盈利期自然会延长。你说，这样的大集还短吗？

观点③

为优质农产品提供展示舞台

农村大集的主要功能是商品交易，这一点从未改变过，也是其在依然吸引消费者的地方。只不过随着各乡镇大集的出圈，不仅是农民热衷于去大集消费，城市居民定时下乡也成为常态。有了稳定的客流，农村大集就能为优质农产品提供更多销售机会。

农村大集上的产品自带标签，或是农户种养，或是特色小吃，大多是当地农民自产自销，中间环节少，价格相对较低，更具市场竞争力。如今大集成为男女老少喜欢的大众消费场所，原因就在于人们越来越理性和注重性价比，同时还能从这里找到儿时的回忆。很多农产品只有在农村大集上才能购买到，稀缺性加上独有的文化体验，使其成为农村大集这方舞台上特有的明星产品。

在银川，不仅有新鲜的本土水产品，也有设施农业的热带果蔬，大集是这些特色农产品的集散地，承载着农民增收致富的希望。将这些来自现代化农业的品牌产品在农村大集上展示销售，同时做好互联网宣传，打响品牌，附加大集的文化体验，可以让本土优质农产品不愁卖。这种产品与现实体验的“强链接”，可以进一步提升优质农产品的推广、种植、运营能力，让产业链条拉得更长。

漫画湖城

部分“取暖神器”很危险

寒冷冬季，“小太阳”“暖脚器”“暖手宝”等各类“取暖神器”广受欢迎。记者调查发现，市场上的取暖产品价格相差悬殊，品质良莠不齐，有的没有包装、说明书或3C标志，一些不合格的取暖产品潜藏安全隐患。市场监管部门提醒，消费者购买此类产品时，要通过正规途径购买，认真核对产品的3C标志等，不要盲目追求低价。此外，要了解注意事项，严格按照产品说明书正确使用。



孙辉作

以多元且包容之评价 让人人都能找到自己的价值

刘薇

生活与工作，很多人都在努力，有些人的高光时刻来得猝不及防，比如湖南怀化理发师晓华网上爆火、上春晚；更多的人，则可能长期困在低谷，甚至低谷中，在坚持还是放弃梦想中挣扎。

成为春晚“特邀发型师”，晓华无疑是成功的，只是这成功并非一蹴而就，即便最初开播短视频是为了给店铺引流，但她并未因此改变，而是以真诚和专业赢得了认可。想起有人说：做过短视频的都知道，免不了摆拍和剧本。为什么“免不了摆拍和剧本”？因为评价。置于整个社会评价体系当中亦然，一个过于强调结果、忽视过程的评价标准，是催生无数急功近利的源头。

科学的、健康的评价机制应该是多元且包容的，它能够看到不同人在不同领域、不同阶段的贡献。无论是晓华这样的普通人，还是科研、经济、政务、文化艺术等领域的默默耕耘者，都应有平等的机会被社会所认知和赞赏。今年春晚首次启动的“体验官”项目，便是对平凡奋斗者的尊重——成功是一场漫长的旅程，每个人的梦想和为之付出的努力都值得肯定，或许这场旅程没有终点，但过程之精彩有时远胜结果。

当前，各地都在积极吸引和培育人才，需要无数力量汇聚，向不同位置补充，以完整且坚固的整体链条形态，将城市凝练成为良性发展的闭环，也更需要有多元且包容的评价机制，来激发个体的创新精神，无论他们处于哪个位置、何种境遇。

构建这样的评价机制，需要从多方面入手，包括提供公平的教育资源、就业机会和创业环境，也包括对创新精神和探索精神的鼓励与认可。在这一过程中，个体和社会都要有所作为。个体需要保持自信和坚韧不拔的精神，勇于面对挑战和困难；社会则需要提供更加公平、公正的环境和机会，让每个人都能在其中找到属于自己的位置与价值。

洞见

加快人工智能应用 提升交通治理效率

皇甫世俊

前不久结束的中央经济工作会议，把开展“人工智能+”行动，培育未来产业作为2025年经济工作的一项重点任务。有媒体认为，人工智能作为新一轮科技革命和产业变革的重要驱动力量，已加速融入各行各业，发挥出重要作用，尤其是在交通方面，极有可能带来一场根本性的变革。银川需要加快人工智能的应用进程，形成适合自身发展的模式，提升交通治理的效率。

人工智能赋能交通，不只是智能红绿灯这么简单。银川是西北地区重要中心城市，大量货物的吞吐、运力的周转，都是在银川的物流园区和节点实现的。特别是围绕百姓生活的蔬菜供应，物流节点的运行效率和科学性直接影响

着餐桌上的质量。事实上在全国范围内，人工智能加持的物流港口已发展多年，我国已建成18座自动化集装箱码头，甚至直接将技术与平台向海外市场输出。

目前，北京、上海、苏州等10多个城市已经实现了无人驾驶的出租车准商业化运行。大势所趋之下，银川需要做好各种周全的准备，为智能交通的落地提供空间。在这方面，银川应当在现有公共交通组织模式的基础上，充分利用国有企业、地方城投企业等开辟新的市场空间，打破原有的行业桎梏，并通过建章立制的方式引导市场健康发展。

在交通治理方面，人工智能可以为城市交

通管理、交通执法、安全预警等提供全新解决方案。在北京，交通运行指挥调度平台运用人工智能技术开展针对城市日常、极端天气、节假日和重点时期的综合交通协同调度。在浙江，通过人工智能技术自动识别非法营运行为，实现对重点车辆运输全过程监管。在南京，通过构建绕城环线公路全能感知监测体系，8885路监测视频人工智能自动轮巡，极大提高了路网运行效率。

据媒体报道，交通运输部正在编制“人工智能+交通运输”实施意见。这不仅是城市治理的机会，更是算力产业发展的直接机遇。海量的交通数据需要大量的算力，银川打造“算力之

都”，就是在解决最基础的“算力储备”问题。这种储备相当于信息社会的“石油”，想要让石油发挥作用，就要有现代化的炼化设备，让石油成为材料、能源、衣服，甚至是药品。分解“算力石油”的过程，就是通过科技创新，培育和释放不同算法的能力，从而提高一二三次产业的运行效率。

对此，银川应当更好地发挥首府效应，动员科研院所和科技企业，投入到交通等领域的算法开发中，甚至可以直接使用成熟的算法，并以此发展自身的解决方案。这需要从政策工具、体制机制、资金储备、奖励引导、人才引进等方面快速发力，从而加快从算力储备到算力释放的进程。