乌克兰和美 国代表团25日 已开始在沙特首 都利雅得举行新 一轮会谈。这是 继美乌代表团 23日、美俄代表 团 24 日在利雅 得举行会谈后, 美乌俄"两头"开 会进入第三天。



这是3月 24日在沙特 阿拉伯首都 利雅得拍摄 的美俄代表 团举行会谈 的酒店。

新华社发

"两头"会谈进入第三天

沙特阿拉伯阿拉比亚电视台25日援 引一名乌克兰官员的话说,乌克兰和美国 代表团当天已开始在沙特首都利雅得举

此前,俄美代表团24日举行长时间 会谈,有关黑海航运的安全倡议是双方讨 论的重点。

而乌克兰和美国代表团23日则围 绕能源等关键问题举行会谈。乌克兰总 统泽连斯基当晚在视频讲话中表示,由 军方、外交官和能源官员组成的乌方代 表团与美方代表团就停火的"技术"问 题进行第二轮会谈,当天的会谈"非常

本月11日,乌美代表团在沙特吉达 市举行第一轮会谈。乌克兰表示愿意接 受美国提议,实施为期30天的临时停火。

俄美立场不相同 在探索协作形式

据俄罗斯媒体报道,俄罗斯和美国代 表团24日在利雅得举行的会谈持续时间 超过12小时。

俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫25日 在记者会上说,俄罗斯与美国谈判代表在 利雅得的会谈内容不会公布。双方进行 技术性磋商, 涉及许多细节, 内容"肯定不 会公布"。谈判情况均已反馈给各自政 府,正在接受评估。

据塔斯社25日报道,俄罗斯联邦委 员会(议会上院)国际事务委员会主席卡 拉辛说,俄罗斯与美国将在联合国和其他 国家的参与下继续对话。

卡拉辛是俄方谈判代表之一。他在 电话采访中表示,俄美谈判代表进行了一 场"艰难但富有建设性的"对话,讨论了许 多问题,对双方都有益。尽管双方立场不 尽相同,但会探索协作的形式。

他说,俄美将继续对话,并让国际社 会参与进来,包括联合国和其他一些国 家。总体而言,这种建设性对话"必要且 不可或缺"。

三方各有心思 预计美方穿梭谈

俄美乌三方近日齐聚利雅得,但俄乌 双方并没有直接对话,目前也没有双方计 划直接对话的消息传出。分析人士说,接 下来预计美方将继续"穿梭"于两方之间。

俄罗斯瓦尔代国际辩论俱乐部专家 安德烈·科尔图诺夫认为,美国了解乌方 立场后同俄方谈判,再向乌方通报与俄方 对话内容。如果俄乌立场确实开始接近, 不排除双方直接开展对话的可能性,即使 这可能不太容易。

尽管白宫方面对谈判进展表示"十分 满意",但分析人士指出,此番会谈实际上 仅聚焦"技术性"问题,并不能解决俄乌在 各自核心诉求上的分歧,更难言解决冲突。

俄罗斯政治学家亚历山大·杜金认为, 此次会谈是"纯技术程序",所有根本问题只 有在俄美元首协调立场的层面上才能解决。

目前,俄乌战事仍在继续。俄国防部 24日通报,乌克兰武装部队当天再次袭击 位于克拉斯诺达尔边疆区隶属于里海管 道集团公司的克鲁泡特金石油泵站。俄 方表示乌方违背了有关针对能源基础设 施停火的承诺。

分析人士指出,美俄在停火条件上分 歧显著,美国希望先停火,之后政治解决 危机。俄方则坚持,要长期解决危机就必 须消除根源,没有政治解决方案的停火并 无意义。此外,乌方停火立场与美国希望 快速彻底结束冲突的立场也存在差距。 目前美方推动的和解方案在一定程度上 牺牲了乌克兰利益,这是乌克兰和欧洲都 不接受的。 新华社北京3月25日电

政界震惊! 记者被拉入白宫作战群聊

美国《大西洋》月刊总编辑杰弗里·戈德堡24日表示,美国国家安全高层官员把他拉入了一个关于对也门胡塞 武装进行军事打击的群聊,他在美军行动两小时前得知了这一空袭计划。

美国总统唐纳德·特朗普当天在白宫被媒体问及这一事件时称,他对此毫不知情。这一事件引发美国各界广 泛关注和民主党议员强烈批评。

戈德堡:从怀疑到确信

戈德堡在《大西洋》月刊24日发表的 文章中详细叙述了事件经过:3月11日,他 在"信号"(Signal)信息应用软件收到一个 名为"迈克尔·华尔兹"的用户发来的连接 请求。迈克尔·华尔兹是美国总统国家安 全事务助理,但戈德堡当时并不确定这是 否为华尔兹本人的账号。

两天以后,戈德堡收到通知,称他将被 加入一个群聊,名为"胡塞PC小组"。名为 "迈克尔·华尔兹"的用户发给该群的一条 信息称,建立"负责人小组来协调关于胡塞 武装的事务,特别是未来72小时内"。



戈德堡发布的聊天记录截图

据央视新闻客户端

戈德堡在文章中说,他以前从未被邀 请参加这类会议,而且在他多年来报道国 家安全事务的过程中,从未听说过有人通 过商业信息应用程序召开会议。

戈德堡说,这个群聊一共有18人。起 初他对该群聊的真实性抱有很大的怀疑, 因为他无法相信美国国家安全高层官员会 在"信号"上讨论即将进行的作战计划。他 也无法相信总统国家安全事务助理会如此 草率,把一家杂志的总编辑拉入这类讨论 中。但随着群聊进行,他逐渐感受到这个

群聊可能是真的。

戈德堡说,国防部长皮特·赫格塞思15 日在群聊中透露了即将在两小时后对也门 胡塞武装进行打击的作战细节,包括打击 目标、美国将部署的武器以及攻击顺序等 信息。此后,胡塞武装的目标按照预定时 间遭到空袭,戈德堡因而确定了这个群聊 的真实性。

民主党议员:"令人震惊且危险"

戈德堡事后向群聊里的多名美方官员 求证,这是否是真实的作战计划群聊,以及 他为何被加入群聊等相关问题。国家安全 委员会发言人布赖恩·休斯回应说,这个群 聊似乎是真实的,并表示正在调查为何不 小心将"一个号码"加入群聊。休斯还称 "部队或国家安全没有受到威胁"。

这一事件引发美国各界广泛关注和民 主党议员的强烈批评。

参议院军事委员会民主党成员杰克, 里德在一份声明中说:"如果这是真事,那

就是我所见过最严重的行动安全和常识 性失误之一"。里德说,军事行动需要极 其谨慎地处理,使用经过批准的安全通信 线路,"特朗普总统的内阁表现出的粗心 大意令人震惊且危险,我将立即向政府寻 求答案"。

美国国会参议院少数党领袖、民主 党人查克·舒默在社交媒体上发文称,这 是"业余行为",这种"安全漏洞"是导致 人员丧命、国家安全陷入危机的原因,这 些人显然不能胜任这份工作。舒默敦促 对事件如何发生、以及造成的损害进行 "全面调查"。

民主党籍联邦参议员伊丽莎白·沃伦 在社交媒体上说,这显然是"非法的",且 "危险至极",美国国家安全掌握在"完全 的业余人士"手中。"还有哪些高度敏感 的国家安全对话是在群聊中进行? 是否 也有其他随机的人被意外加入其中?"她

美国白宫新闻秘书卡罗琳·莱维特在 一份声明中表示,特朗普总统继续对他的



美国国防部长赫格塞思。新华社发

国家安全团队"充满极大的信任,包括国家 安全顾问迈克尔·华尔兹。"

特朗普被媒体记者问及此事时表示: "我不知道这件事。我从你们那里第一次 听说这件事。"他还称,《大西洋》月刊"算不 上什么杂志"。

国防部长赫格塞思称:"没有人发作战 计划的信息。这就是我对此事的全部回 应。"他称,戈德堡只是"所谓的记者","欺 诈成性、屡次散布谣言、声名狼藉"。

新华社北京3月25日电

▶相关链接

美国高级官员泄密事件

水门事件

1972年6月17日清晨,5名共和党 "暗探"因闯入华盛顿水门大厦的民主党 总部办公室安装窃听器、偷拍文件被捕。 为避免影响选情,时任共和党籍总统理查 德·尼克松下令掩盖事实真相,并于同年 11月7日成功连任。后来,《华盛顿邮报》 得到神秘线人"深喉"提供的消息,就这件 事穷追猛打。1974年8月,尼克松被迫 辞去总统职务。2005年5月,《华盛顿邮 报》证实,"深喉"是事发时担任联邦调查 局副局长的马克·费尔特。

特工门

2003年7月,原美国外交官约瑟夫·威

尔逊指认小布什政府为获得公众支持发动 伊拉克战争而故意使用虚假情报。不久, 威尔逊妻子瓦莱丽·普莱姆的中央情报局 特工身份被媒体曝光。根据媒体报道和检 方调查结果,泄密主谋是白宫办公厅副主 任、总统首席政治顾问卡尔·罗夫和副总统 切尼的办公室主任刘易斯•利比。2005年 10月,调查"特工门"的特别检察官帕特里 克·菲茨杰拉德以"妨碍司法""作伪证"等 罪名起诉。2007年6月,利比被判入狱服 刑30个月,刑满察看两年及罚款25万美 元。同年7月,小布什免去利比30个月监 禁。罗夫2007年8月辞职。

邮件门

2015年3月,原美国国务卿希拉里·克

林顿被曝在担任国务卿时期使用私人电子 邮箱办公,涉嫌违反美国《联邦档案法》。 希拉里稍后承认使用私人邮箱处理约6万 封邮件,其中3万封因涉及私人生活已删 除,剩余约3万封上交美国务院。2016年7 月,时任联邦调查局局长詹姆斯·科米说, 希拉里担任国务卿期间使用私人邮箱和私 人服务器处理公务的行为说明她和她的高 级助手处理政府机密时"极度草率",但没 有任何证据显示希拉里及其助手有意违反 法律,调查结果不足以对希拉里提出诉 讼。同年11月6日,科米表示维持此前作 出的不建议起诉希拉里的结论。然而,联 邦调查局在美国总统选举期间两次高调宣 布介入调查,对希拉里选情造成一定影响。

据新华社北京3月25日电

刻骨铭心 📗

塞尔维亚悼念北约轰炸遇难者

据新华社贝尔格莱德3月24日电 塞尔维亚24日举行活动, 悼念26年前北约轰炸南斯拉夫联盟共和国的遇难者。

当天的主要纪念活动在贝尔格莱德西北部米连科·帕夫洛维 奇上校机场举行,塞尔维亚总统武契奇、塞政府官员以及波黑主 席团塞族成员多迪克出席。人们合唱塞尔维亚国歌,并为遇难者

武契奇说:"我们始终对遇难者以及我们经历的一切感到悲 伤和痛苦,但无论我们失去了什么,他们并没有击败我们。"他表 示,26年过去,"作为一名塞尔维亚人和塞尔维亚总统,我只有一 种感受——无限的自豪"。

1999年3月24日,以美国为首的北约打着所谓"避免人道主 义灾难"的旗号,绕过联合国安理会,开始对当时的南联盟进行轰 炸。长达78天的轰炸造成2000多名平民丧生、6000多人受伤、 近100万人流离失所。

2003年2月,南联盟更名为塞尔维亚和黑山(塞黑)。2006年 6月,黑山、塞尔维亚相继独立,塞尔维亚宣布继承塞黑国际法主 体地位。

怕遭"收割"||

美国富人向瑞士转移财产

新华社北京3月25日电 英国媒体24日报道,美国富人正争 相在瑞士等地开设银行账户以转移巨额财富,这主要缘于他们担 心共和党政府的经济政策。

据英国《每日电讯报》报道,由于担忧共和党政府可能出台 资本管制措施,美国民主党"超级富有"家庭正把巨额资金转移

财富管理机构"伦敦资本管理公司"私人客户部联席负责人 罗伯特·保罗说:"都是巨额款项。我们在过去三四周经手了五宗 财产转移,金额分别是4000万美元、3000万美元、3000万美元、1 亿美元和5000万美元。"

保罗预期,类似规模的财产转移将持续,不排除会出现更大 金额的财产转移。

他说,客户把钱转入瑞士等地的银行账户或财富信托,主要 出于担心共和党政府出台资本管制措施,"超富人群的派对中有 许多这方面议论"。

地产购买咨询机构"大宗购买公司"董事奥利·马歇尔说:"我 觉得主要是民主党的'金主'担心会遭到某种程度的经济报复。"

马歇尔说,尚无证据表明共和党政府正在"收割"这一群体, 但"政府政策如此极端,他们感到担忧或许是对的"。

荷兰安智银行首席国际经济师詹姆斯·奈特利说,美国政府 贸易政策可能的负面影响以及下调经济增长、企业利润和资产价 格的预期,也是富人将资产分散到美国以外的主要动机。

无人认领 ||

德国铁路公司将拍卖"僵尸"自行车

新华社北京3月25日电 德国铁路公司每年会在全国各地火 车站清理出大量停放很久也无人认领的自行车,然后进行拍卖, 拍卖所得用于运营失物招领处。

据德新社报道,德国铁路公司5月底前将在柏林、莱比锡、德 累斯顿、慕尼黑等城市拍卖数百辆这类"僵尸"自行车。

公司发言人说,平均每年在全国约5400个火车站清理出约 2700辆"僵尸"自行车。如果10周以上无人认领,那么大约半数 自行车会被拍卖,那些状况着实不佳的自行车则干脆报废。

自行车拍卖价格视其状况和类型而异,往往吸引多人竞价。 平均成交价约为60欧元(约合470元人民币),少数电动自行车价 格超过300欧元(2352元人民币)。

自行车被拍卖后三年内如果有人来认领并证明自行车归属, 拍卖所得将交给车主,否则将用于运营失物招领处。

德国铁路公司表示,失物招领处运营成本不低,涉及存放失 物、寻找失主、对找不到主人的失物进行回收利用等多个环节。

德国每年落在火车站或车厢内的物品约25万件, 五花八门, 既有手机等常用物品,也有假牙、结婚礼服、法官长袍等。

坑洞严重 ||

英国斥资16亿英镑修补路面

新华社北京3月25日电 英国不少公路坑坑洼洼,多年得不 到解决,引发公众批评。首相基尔·斯塔默24日宣布斥资16亿英 镑(1英镑约合1.29美元)修补路面。

按英国中央政府计划,英格兰地区部分地方政务委员会自4 月中旬起将陆续收到总计16亿英镑的公路养护资金。按中央政 府说法,这笔资金足以在一年内填补700万处路面坑洞。中央政 府将在2025至2026年度拨款48亿英镑,用于高速公路和其他主 干道的建设、改造等。

据路透社报道,近年来,英国公路坑洞问题严重,令驾车者备 受困扰,甚至成为其基础设施陈旧的标志。英国议会下院政府账 目委员会主席杰弗里·克利夫顿-布朗直言,英格兰地区的道路状 况简直"令全国尴尬"。

英国皇家汽车俱乐部数据显示,在英格兰和威尔士地区,路 面坑洞总数估计超过100万处,驾车者开车时平均每英里(约1.6 公里)会遇到6处。英国汽车协会数据则显示,96%的驾车者认为 修补路面坑洞是当务之急。

据法新社报道,英国不少公路年久失修,汽车受损以及因此 引发的交通事故也越来越多,驾车者意见很大,公路养护甚至成 为选举中的议题。2022年,一名知名歌手由于迟迟等不到政府出 资修路,不得不自掏腰包修补自家附近公路的坑洞。

英国修理企业"快修公司"2013年起评估路面坑洞导致机动 车的受损情况,根据其最新报告,英国路面坑洞引发的汽车维修 费用近年来不断攀升,过去一年更是达到创纪录的17亿英镑。

代表地方政务委员会的地方政府协会认为,英国中央政府划 拨的公路养护资金不过是杯水车薪,与其被动修补坑洞,不如将 重点放在预防上。

郡的公路坑洞,资金缺口就超过4亿英镑。"我们的道路就像一条穿 破的裤子,你可以不停地打补丁,但真正需要的是一条新裤子。"

剑桥郡政务委员会负责人露西·内特辛哈说,仅修补剑桥郡一

地方政府协会援引沥青行业联盟的一项调查说,修补英国全 国的公路坑洞需要10多年时间,费用近170亿英镑。