

第三届链博会签署协议意向超6000项！

全球供应链带来强大朋友圈

铭记历史 缅怀先烈

链接世界，共创未来。
境外团组观展参会是上届2倍多、首发首展首秀增长67%……20日闭幕的第三届链博会带来强大“朋友圈”：75个国家和地区的650余家参展商与4.2万家上下游企业建立合作关系。据不完全统计，现场共签署合作协议、达成合作意向超过6000项。
本届链博会以“链接世界、共创未来”为主题。2年多来，链博会已成为中国推动高水平对外开放的新平台、全球共享的国际公共产品。国际范更足、创新味更浓、链接度更高，透过链博会，中国以持续推动产业链供应链国际合作的开放姿态，致力共建繁荣未来。



7月19日，观众在第三届链博会绿色农业展区参观。新华社发

“链”上相逢 “手拉手”找朋友

链博会绿色农业链展区，麦当劳中国携手11家“麦链”上下游供应商伙伴，联合搭建的展台人气爆棚，很多观众感叹，“原来它们的食材很多都来自中国农场”。

麦当劳中国CEO张家茵说：“数字化基础设施完善、供应链体系成熟、消费市场广阔、人才储备丰厚等等，这些构成了麦当劳中国本地化升级的底气。”

本届链博会上，172个境外团组观展参会，是上届的2.2倍；70多场专题活动助力企业找朋友伙伴、应用场景、解决方案；线上线下观众人数超过21万人次，比上届增长5%。各国展商谈生意、聊合作，供应链上中下游企业携手谋求共同发展。

秦皇岛小马物联网科技开发有限公司展台前，哥伦比亚商人卡洛斯·梅耶格兴致勃勃留下联系方式，期待进一步合作。这几天，南非、刚果（金）等多国客商都向小马物联网表达了合作意向。

利用链博会平台，各国企业织密“合作网”、拓展“朋友圈”。

生物制药公司诺和诺德携手国药物流优化药品供应链管理；星巴克中国和远景科技集团将共同构建供应链碳管理平台；湛江国联水产开发股份有限公司同百胜中国签署罗非鱼采购合作意向书……这些成为链博会上开放合作的生动注脚。

创新是链博会的底色，也是生命力所在。

本届链博会上，参展商首发首展首秀152项新产品新技术新服务，比上届增长67%。

在霍尼韦尔展台，一套由中国本土团队研发制造的智能船舶解决方案受到关注，这是企业在会上首发的自动化新品。

“扎根中国90年、连续3年参加链博会，中国已成为我们企业创新和发展的核心引擎。”霍尼韦尔中国总裁余锋

中国推动全球产业链供应链互利共赢，世界有目共睹。

“中国供应链可以说是个奇迹”“链博会体现了中国对创新的支持”，美国英伟达公司创始人兼首席执行官黄仁勋近年来华3次，首次参加链博会。

他表示，中国市场如此庞大、充满活力。这里有全球50%的人工智能研究人员。中国企业扎根中国市场至关重要。

黄仁勋说：“中国的开源AI是推动全球进步的催化剂，让各国和各行业都有机会参与这场AI革命。”

意大利中国理事会基金会秘书长马

“链”动创新 “肩并肩”聚动能

说，企业将继续融合本土研发制造与全球技术资源，以创新技术为纽带连接产业链上下游，为供应链韧性 with 活力注入新动力。

链博会上，创新成果如何“从知识到技术”“从产品到市场”，真切灼见在这里碰撞，产学研用实践探索在这里汇聚。

在首次设立的创新链专区，国家知识产权局“专利盘活系统”、同方威视“带图入企”模式、启迪控股“七步孵化法”等吸引与会者驻足，寻求供应链创新合作的“最优解”。

“链”通世界 “心连心”享机遇

可·贝廷认为，中国在越来越紧密地同邻近国家形成区域性的产业链、价值链。

参加链博会的每一个国家，都代表着这个网络中一个关键链条。南方国家的热情参展，生动展示中国“和合共生”“同球共济”的共赢理念。

在南非国家展区，约30家企业推介制造业、新能源等领域合作机会；塞尔维亚工商会组织13家企业参展，涵盖软件开发、智慧物流等应用场景；来自卢旺达、莫桑比克等最不发达国家的机构和企业展示当地特色产品……

“热切盼望着明年继续参加链博会！”墨西哥驻华大使馆贸易和农业事务专员阿

让实验室里的“金点子”转化为产业发展的“金钥匙”，链博会正成为推动创新链和产业链对接融合的实践平台。

“不少企业想把我们的技术和他们的产品结合，提升产品性能。我们也在链博会上寻求合作企业，推动技术落地。”甘肃省科学院传感技术研究所传感技术应用研究室主任徐武德说。

链博会的价值恰在于此，不止促成成交，更为产业链注入创新活水与协同动力。

兰萨苏·巴燕说，墨西哥和中国是亲密的伙伴，在创新创造和技术研发等领域合作前景广阔。

据悉，GE医疗、西门子等102家企业和机构已在20日上午签署参展协议，提前拿到第四届链博会“入场券”。

“朋友圈”不断扩大，经贸合作更趋紧密。今年上半年，我国对190多个国家和地区进出口实现增长。

架起合作之桥，凝聚创新之力。更多期待正在链博会悄然生长，这方舞台将持续联结世界，中国也将与各国伙伴共赴发展新约。

新华社北京7月20日电

又是

美国优先

墨西哥航空业遭遇黑手

据新华社北京7月20日电 美国交通部长肖恩·达菲19日发布针对墨西哥航空运营商的一系列措施，理由是墨西哥政府几年前调整其首都机场飞机起降的安排损害了美国航空企业利益，违反了两国航空协议。美方威胁称，如果墨方继续这一做法，美方可能拒绝批准墨方运营商的飞行申请。

据美国交通部19日公告，美方要求墨西哥的航空公司向美交通部提交所有涉美客运和货运飞机行程安排，

且对方进出美国的大型包机业务须事先获得美交通部批准。美方同时威胁撤销对美国达美航空公司和墨西哥航空公司合作业务的反垄断豁免。

达菲说，美方举措是为了应对墨西哥违反双边航空协议及其“反竞争”行径。他指责民主党人约瑟夫·拜登领导的上届美国政府纵容墨西哥违反双边航空协议。“那样的事到此为止。对于那些以为能占美国便宜、占美国航空企业和美国市场便宜的国家，上述行动是一个警告。‘美国优先’意味

着争取维护公平的基本原则。”

墨西哥是美国民众境外旅行的热门目的地。据美联社报道，美交通部指认墨方2022年以机场容量有限为由，取消了墨首都墨西哥城贝尼托·华雷斯国际机场分配给三家美国航空运营商的航班起降时段；2023年再度以容量饱和为由，要求美国所有专营货运业务的航空企业从贝尼托·华雷斯国际机场转出，转移到几十公里外的费利佩·安赫莱斯机场。美方称，墨方上述做法违反了两国2015年签署的协议。

美国交通部称，如果墨方不解决美方关切，美方可能拒绝批准墨西哥航空运营商的飞行申请。

路透社报道，2026年世界杯足球赛将在美国、加拿大和墨西哥举

办，墨方正加紧翻新贝尼托·华雷斯国际机场。

墨西哥交通部暂未就美方最新举措发表评论。墨西哥总统克劳迪娅·辛鲍姆的发言人同样没有回应媒体记者询问。

据美联社报道，达美航空公司和墨西哥航空公司间合作业务始自2016年，美方先前已经威胁拿这两家公司“开刀”。2024年初以来，这两家航空运营商为此奔走，申辩自身不应成为美方“惩罚”的对象。

就美国交通部最新公告，达美航空公司表示，这将严重损害美墨间往来人员的利益，并对美国就业市场和跨境竞争等构成负面影响。墨西哥航空公司说，正研究美方指令，近日将与达美航空发表联合声明。

标落空。

德鲁兹武装派别和贝都因部落落在冲突中遭受重大冲击，当地陷入人道主义危机。据总部设在英国的“叙利亚人权观察组织”19日统计，13日以来发生在苏韦达省的武装冲突和以色列对叙空袭已造成940人丧生。国际移民组织18日说，冲突已导致逾7.9万人流离失所。苏韦达省内粮食、燃料和饮用水短缺问题日益严重。

据叙媒体报道，停火宣布后，苏韦达省首府苏韦达市内各街区的冲突已停止，但德鲁兹和部落武装仍在省内一些地点激烈交火。叙新闻部门19日披露，停火会分三个阶段进行：一是分隔交战双方、推动释放被扣押人员；二是快速输送人道援助和医疗物资；三是在苏韦达省重建国家机构、部署安全部队。

分析人士指出，停火能否得到有效执行有待观察，特别是第三阶段内

以叙达成停火协议

新华社大马士革7月20日电 针对叙利亚南部苏韦达省德鲁兹武装派别与贝都因部落连日来的激烈冲突，叙政权19日宣布实施全面立即停火。当天早些时候，美国官员宣称以色列和叙利亚已就冲突达成停火协议。此前，叙政权安全部队进入叙南部并与德鲁兹派别交火，以色列很快以保护叙德鲁兹人为由介入。

分析人士指出，达成停火是各方妥协的结果，背后有各自考量。

以色列对叙发动军事行动，一度空袭叙首都大马士革目标，向叙政权施压。宁夏大学中国阿拉伯国家研究院执行院长牛新春认为，以色列希望

叙利亚维持虚弱和分裂的状态。此次冲突中，以色列意在通过空袭威慑叙政权，却无法仅依靠此方式打退贝都因部落武装，而以方此次并无意出地面部队深度介入。

有分析指出，以色列通过空袭已暂时实现维持叙分裂状态、威慑叙政权的目标。不过，它收回了自己所谓叙叙政权武装不得进入叙南部的“红线”，做出让步。

这次冲突让叙利亚局势更加不稳定。牛新春指出，叙政权介入苏韦达省冲突的主要目的之一是希望实际控制该省，解决德鲁兹武装派别问题。不过，在以色列强力介入后，叙政权目

俄乌大规模相互袭击

泽连斯基提议下周再谈

新华社北京7月20日电 乌克兰总统泽连斯基19日表示，乌方已向俄方提议下周再次举行谈判，以推动停火及相关问题的解决，同时双方关于交换战俘和阵亡人员遗体的沟通正在进行中。

就在泽连斯基提议谈判几小时前，俄乌发生大规模相互袭击。

希望与普京直接谈

泽连斯基19日在社交媒体上发文说，乌国家安全与国防委员会秘书乌梅罗夫已向俄罗斯方面提议下周再次举行谈判。他未提及新一轮谈判的具体日期。

泽连斯基表示，必须加快谈判速度，俄方不应“回避作出决定”。俄乌需要举行领导人级别会谈，乌方已做好准备。就交换战俘等问题，泽连斯基表示与俄方的沟通正在进行，乌方将继续执行此前在土耳其伊斯坦布尔谈判时达成的协议，同时乌方团队正在推动新一轮交换。

对于乌方提议，俄新社援引一名俄方消息人士的话报道，俄方“早已准备好（举行新一轮谈判），来自基辅的信号让我们相信具体谈判日期将很快敲定”。

今日俄罗斯通讯社20日报道，泽连斯基此前曾提议过与俄总统普京举行私人会谈。不过，按俄方说法，除非两国谈判代表团先达成共识，否则领导人之间的私人会谈将“毫无意义”。

乌克兰危机2022年2月全面升级，战事延宕，俄乌和平谈判陷入僵局。近几个月，双方虽在伊斯坦布尔举行了两轮谈判，同意交换战俘和阵亡人员遗体等，但未在停火等方面取得突破。

互袭持续

泽连斯基提议再次谈判不久前，俄乌双方进行了大规模互相袭击。

据美联社等媒体报道，当地时间19日夜间，俄罗斯对乌克兰发动大规模空袭，乌方说袭击造成人员伤亡和基础设施损毁。

泽连斯基在社交媒体上发文说，俄罗斯发射了300多架无人机和30多枚巡航导弹。乌东北部苏梅州重要基础设施遭到破坏。乌克兰黑海港口城市敖德萨市长特鲁哈诺夫说，该市遭到20多架无人机和1枚导弹袭击，造成1人死亡。

俄罗斯国防部表示，19日夜间，“俄罗斯防空部队在俄多个地区拦截并摧毁了40架乌克兰固定翼无人机”。

美联社报道说，近期俄方加强了对乌克兰城市的远程攻击，在夜间袭击行动中出动的无人机数量明显增加。分析人士认为，这样的袭击可能会进一步升级。

萨师俊：誓与军舰共存亡

在福州市中心的安泰河畔，静谧祥和的巷弄里，朱紫坊22号萨家大院饱经沧桑。叩开红漆大门，挂在厅堂里的萨家先烈画像映入眼帘，在我国近代海军名将萨镇冰的画像旁，悬挂着的是他的侄孙、海军抗日英雄萨师俊的画像。

一艘中山舰模型、一枚萨师俊私章，被后人珍藏在玻璃橱窗里，寄托着对他永远的缅怀，传颂着“武官不惜死”的萨氏家风。

萨师俊，又名萨本俊，字翼仲，1895年出生于福建省府闽县（今福州市市区）的雁门萨氏家族。在海军世家的熏陶下，他自幼便以雪中日甲午海战之耻为奋斗目标。他曾对兄弟说：“强国莫急于海防，忠勇莫大于卫国，我兄弟宜习海军，亦我民族武德之传统也。”

投身海军报效国家的种子早已埋下。萨师俊考入烟台海军学校学习，毕业后服役于中国海军。历任江贞、建安两舰副舰长，公胜、青天、顺胜、威胜等舰舰长，海军闽厦警备司令部副官处长、海军第一舰队司令部参谋等职。

在顺胜号舰长任上，萨师俊曾率内河炮舰完成由上海至福建的海疆巡弋，创中国内河炮舰海巡先例。他常以“服役海军，必须勤奋忠勇，力争上游”的座右铭鞭策自己。

1935年2月，萨师俊被委任代理中山舰舰长一职，不久被正式任命为该舰第13任舰长。

抗日战争全面爆发后，萨师俊于1938年6月参加武汉会战，率部在长江水域执行施放水雷及运输任务，历经各次战斗。是年10月，日军逐步逼进武汉，中山舰奉令调到武汉金口封锁航道。

10月24日，日军大举出动袭击中山舰。萨师俊指挥战士们猛烈还击，屡次打退敌人的进攻，击落敌机3架，激战数小时。当日下午，日军再次派出6架轰炸机进攻中山舰。由于缺乏空中飞机的保护，孤军迎战的中山舰处于劣势。在惨烈战斗中，炸弹击中舰体左舷，使舵机失去控制，后又击中舰桥右侧，火光冲天。

不幸，萨师俊被炸断了双腿倒在血泊中，官兵伤亡严重。士兵们想护送他到舢板上离开军舰，但萨师俊拒绝撤离，誓与军舰共存亡。他坐在甲板上高呼杀敌，直至中山舰沉没，壮烈殉国，年仅43岁。

是役，中山舰共阵亡官兵25人、轻重伤20多人，是抗日战争中伤亡官兵最多的一艘军舰，萨师俊成为抗战时期阵亡的职衔最高的海军军官。

站在祖宅厅堂里，萨氏后人追忆起长辈讲述的一幕：当萨师俊壮烈牺牲的报丧消息传回福州萨家，众人悲恸不已。在萨家大院举办的追悼会上，政界、海军界及亲朋乡邻前来悼念。

“彼时中国海军与日本海军的实力相差悬殊，但萨师俊等一众中山舰将士英勇抗敌，‘纵死犹闻侠骨香’，体现了中国海军军人家国情怀和使命担当，也成为抗战艰难时刻鼓舞国人的耀眼光。”海军史学者陈悦说。

中山舰沉没半个多世纪后被整体打捞出水，修复保存在武汉市中山舰博物馆，以供后人瞻仰。在福州三山陵园里，家乡人为中山舰福州籍抗日将士树立起一座纪念碑。每年清明节，烈士后人及社会各界人士都来此缅怀追思。

纪念碑旁，青铜雕塑定格以萨师俊为首的将士与日本侵略者浴血奋战的悲壮瞬间，时刻提醒着人们铭记历史，传承抗战精神。

新华社福州7月20日电