

截止日期在即

关税问题特朗普要怎么「敲定」?

美国总统特朗普25日动身前往英国苏格兰地区,将在5天的行程期间为一家高尔夫球场剪彩,与欧盟委员会主席冯德莱恩商谈关税事宜,并将会见英国首相斯塔默。
4月宣布设定“对等关税”谈判窗口期时,白宫宣称可以在“90天内达成90份协议”。然而,已被延长一次的谈判窗口期即将于8月1日结束,美方眼下宣称达成的贸易协议仅有5份。特朗普25日说,他有信心在8月1日前与大部分国家达成协议。此外,他还称将在未来一周广泛信函,“敲定”关税协议。

50%几率与欧盟达成协议

特朗普25日在离开白宫前往苏格兰之前对记者说:“我想说,我们有50%的机会——也许比这个少——但有50%的机会与欧盟达成协议。”

冯德莱恩25日在社交媒体上写道:“在与美国总统进行了良好的通话后,我们同意周日在苏格兰会面,讨论跨大西洋贸易关系,以及我们如何保持这种关系的强大。”

25日晚些时候抵达英国后,特朗普说:“我们要见面……和欧盟。如果我们达成协议,那将是我们所有协议中最大的一笔。”欧盟是美国最大的贸易伙伴。

特朗普政府此前声称,将自8月1日起对欧盟商品征收30%的关税。近期,面对美国日益强硬的谈判立场,欧盟成员国不断协调立场,对美立场趋于强硬。

欧盟成员国24日批准了一揽子报复性关税措施,如果与美国未能达成最低

限度的贸易协议,欧盟将对价值930亿欧元的美国产品征收30%的关税,相应措施于8月7日生效,相关美国商品包括飞机、汽车、沃尔沃汽车、摩托车、牛仔裤、烟草、游艇和钻石等。

多名欧盟外交官向媒体透露,欧盟和美国正在接近达成协议,美国可能将对欧盟商品征收15%的关税——与日本和美国本周谈成的关税税率相同,关键行业可能获得豁免。白宫警告说,目前任何关于协议的讨论都只是推测性的。

就冯德莱恩和特朗普的会面,欧盟委员会首席发言人葆拉·皮尼奥说,欧盟和美国已经在技术和政治层面进行了“密集的谈判”,双方领导人“现在将评估并考虑达成平衡结果的范围,以便为大西洋两岸的企业和消费者提供稳定性和可预测性”。

下周或再广发信函

特朗普此前设立的“对等关税”暂缓期截止日期是7月9日,当时美国仅与英国和越南达成贸易协议,且协议细节仍待敲定,与欧盟、韩国、印度等国的谈判进展艰难。在将截止日期推迟至8月1日后,特朗普表示这一日期“不会改变”。

自7月9日以来,美国仅宣布与日本、菲律宾和印度尼西亚达成贸易协议。

25日,谈到与邻国加拿大的贸易谈判时,特朗普说,美方“运气不太好”,双方可能无法通过磋商达成贸易协议。

特朗普本月10日宣布,美国将自8月1日起对从加拿大输入美国的商品加征35%关税,且该关税将区别于所有已宣布的行业关税单独执行。加拿大总理卡尼当晚回应,将加强与世界各地贸易伙伴的关系,以应对美方关税威胁。

特朗普25日还说,大多数协议已经敲定。不过他所说的协议不是经双边谈

判达成的自由贸易协定,而是美国单方面发出的信函。

特朗普说:“8月1日即将到来,我们将完成大部分协议,如果不是全部的话……我不想伤害(别的)国家(和地区),但我们将在一周内发出信函,信函大致意思是,‘你要支付10%,你要支付15%,你可能会少付一点’。”

“当那些信发出去……那一页半(的信)……这意味着他们获得了一份协议。事情就完成了。”他说。“他们支付关税,这基本上就是(他们与美国之间的)合同。”

7月初,特朗普先后致信20多个国家领导人,称将从8月1日起对这些国家征收20%至50%不等的关税。他曾于16日表示,有意对超过150个美国次要贸易伙伴统一加征关税,税率可能在10%至15%,美方尚未就此作出决定。

新华社北京7月26日电

“19%对0”?

菲律宾炸锅了

新华社北京7月26日电 近日,在菲律宾总统马科斯结束访美之际,美国总统特朗普高调宣扬又一项“伟大交易”:菲律宾将对美国开放市场并实施零关税,而美国将对菲律宾进口商品征收19%的关税。这场单方面的“胜利宣言”,在菲律宾激起了一场舆论风暴。

消息一经公布,便在菲律宾政坛引发跨党派声讨。参议员潘菲洛·拉克松直斥其为“主人对客人最无礼的侮辱”,而总统的姐姐、资深参议员伊梅·马科斯则点明这并非“胜利”,而是单方面的妥协。这些来自政坛核心人物的激烈言辞,将矛头直指协议的“不公平”本质,暴露出菲律宾政坛对这份所谓“盟友馈赠”的强烈不满。参议员约瑟夫·维克托·埃赫西托质问:“我们真的是被当作盟友看待的吗?”

民间舆论的反应同样激烈。“19%对0”迅速成为网络上的热梗,在菲律宾社交平台上,网友将这次关税协议斥为“披着全球化外衣的新殖民主义”“为美国奉上的保护费”,还有人讽刺,面对美国霸凌,“菲律宾成了自掏腰包买特权的乖学生”。面对如此单边让步,不少政界人士和学者也提出了法律疑虑。公民行动党主席拉斐拉·戴维指出,此协议涉嫌违反世界贸易组织(WTO)规则,可能让菲律宾在国际上陷入更复杂的法律困境,因为零关税只有在正式签署自由贸易协定的框架下才能合法实施,否则,“其他WTO成员也有权要求相同的零关税待遇”。

政治与法律争议之下,是对国家经济命脉更为现实的担忧。众议员安德尼奥·蒂尼奥警告,这项协议或将使菲律宾沦为美国汽车、大豆、小麦和制药巨头的“免税倾销地”,对本土产业造成致命冲击。这并非危言耸听,因为菲律宾的制造业与农业至今仍是吸纳大量就业、维系社会稳定的关键。这种宏观层面的忧虑,最终投射在每个菲律宾人的日常生活中,正如一位网友所描绘的:“菲律宾制造的酱油在美国被课征19%的税,而美国的番茄酱却在马尼拉超市‘零关税’低价倾销。”这种不对等,正在抽象的贸易术语,变成百姓日常生活中可触可感的现实。

这场由“19%对0”点燃的全国性追问,也使得很多菲律宾人思考:是继续在以美国为中心的贸易体系中担任“二等盟友”,还是在多边合作中争取真正平等的声音、寻找更自主的发展道路?

铭记历史 纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年研讨会在德国举行

新华社柏林7月26日电 中国驻德国大使馆24日举办纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年研讨会,主题为“《波茨坦公告》发表80周年,维护二战史观及战后国际秩序”。

中国驻德国大使邓洪波在致辞中高度评价《波茨坦公告》对夺取反法西斯战争最后胜利和建立战后国际秩序的重大意义,表示台湾回归中国是二战胜利成果和战后国际秩序的重要组成部分,其历史和法理事实不容置疑。

邓洪波说,面对当前变乱交织的国际局势,中德、中欧应坚持和弘扬正确二战史观,共同维护二战胜利成果和战后国际秩序,推动平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化,为世界注入更多稳定性,提供更多正能量。

与会德方代表高度评价中国人民抗日战争在世界反法西斯战争中的重要地位,赞赏中方为维护战后国际秩序发挥的关键作用,呼吁德中、欧中增进互信、加强合作,共同维护世界和平稳定。

德国知名汉学家、柏林自由大学孔子学院德方院长梅希特尔德·洛伊特纳在发言中说,中国人民抗日战争是世界反法西斯战争的重要组成部分。中国与盟军并肩作战,共同对抗日本军国主义,并向其他国家提供援助。在全球冲突日益加剧的当下,铭记历史尤为重要。

德国罗莎·卢森堡基金会董事会主席海因茨·比尔鲍姆说,当今世界正经历深刻地缘政治变革,国际格局朝着多极化方向发展。但《波茨坦公告》表明,不同政治制度或意识形态的国家和政治力量仍能达成协议并进行合作。

德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼说,《波茨坦公告》标志着一个新国际秩序的序章,这一秩序提供了以规则取代武力、以条约取代威胁、以对话取代霸权的框架,它是人类的共同遗产。

当天,中德专家学者和媒体共40余名代表出席研讨会。

半年万余人 德国加速遣返非法居留者

新华社北京7月26日电 德国政府部门发布的数据显示,德国今年上半年遣返人数超过1.18万,较去年同期增加2000多人。

德新社25日报道,应德国选择党议员莱夫-埃里克·霍尔姆要求,内政部发布遣返数据。德国今年上半年遣返约9500人,全年遣返超过2万人,为近年来最高。

本月18日,德国、奥地利、捷克、丹麦、法国、波兰等六国主管移民事务的部长举行会晤并发表联合声明,强调加强协作以有效减少非法移民。声明强调,欧盟必须恢复公众对其移民政策的信任,确保快速遣返非法居留人员,同时保护真正需要帮助的难民的权利。

尽管德国今年上半年遣返人数同比增加,霍尔姆仍认为政府作为不足。他呼吁各遣返中心采取搜捕行动,防止待遣返人员躲藏起来。

近几年,德国乃至整个欧洲的排外情绪持续上涨,持反移民主张的政党支持率显著攀升。德国选择党在2024年2月的联邦议会选举中获得约20%的选票,仅次于联盟党而高于社民党。在这一背景下,由联盟党与社民党组成的本届德国联邦政府大幅收紧移民政策和边境管控,两党一致承诺加大力度驱逐外籍犯罪人员,打击非法移民。

史上最严 英国实施儿童网络保护新规

新华社北京7月26日电 英国25日正式实施网络安全新规,包括要求企业采取人脸识别,防止儿童接触有害网络内容。

新规要求相关网站和应用程序必须通过人脸识别和信用卡验证等方式核查用户年龄,防止儿童接触自杀、自残、色情等有害网络内容。

此次新规源自英国2023年生效的《在线安全法》。该法规定,相关技术企业有法律义务为用户提供上网保护,包括删除非法内容,通过条款和条件履行社交媒体平台在用户注册时向用户作出的承诺,为用户提供可以过滤掉不想看到内容的选项。

违反这项法律的企业可被处以最高1800万英镑(约合2400万美元)或其全球营业额10%的罚款,以其中较大金额为准,且企业高管可能被追究刑事责任。

英国全国防止虐待儿童协会儿童网络安全事务主管拉妮·戈芬德说,儿童使用网络时经常碰到“有害和危险内容”,新规的实施标志着“技术企业必须承担安全地向儿童提供服务的责任”。

除25日开始实施的新规外,英国政府还在酝酿其他旨在保护儿童用户的网络规定,包括将儿童每日使用社交媒体时间上限定为两小时。

历时2小时 欧航局成功发射一箭五星

新华社巴黎7月26日电 欧洲航天局26日说,当地时间25日夜,该机构利用“织女星-C”型火箭将5颗卫星成功送入预定轨道,其中包括用于地球观测和3D测绘的4颗CO3D卫星和1颗测量全球二氧化碳分布的MicroCarb卫星。

欧航局说,“织女星-C”型火箭当天从法属圭亚那库鲁航天中心发射升空,并顺利进入预定轨道,历时近两小时。

据介绍,4颗CO3D卫星由欧洲空中客车防务与航天公司制造,执行法国国家航天研究中心的任务,旨在从近地轨道对全球进行三维成像测绘,以服务于公共部门和私营企业的多样化需求。这些卫星均配备光学仪器,可在红、绿、蓝可见光波段以及近红外波段进行图像获取,空间分辨率约为50厘米。卫星可通过不同视角观测同一目标区域,生成三维地图。由双星组合进行图像采集还能实现同步测量,进而呈现移动目标(如车辆或海浪);而采用两组双星组合则提升了大范围测绘的覆盖效率。

MicroCarb卫星由法国国家航天研究中心的航天器平台制造,用于在全球范围内绘制温室气体二氧化碳的排放与吸收分布图。卫星搭载光谱仪,能高精度测量全球大气中的二氧化碳浓度。



以色列

民众抗议全面封锁

7月25日,在以色列北部萨赫宁,一名女孩抗议以军对加沙援助物资的流入限制。

新华社发



加沙 人们等待领取食物

7月26日,人们在加沙城等待领取食物。

以色列从3月起恢复对加沙地带的大规模军事行动,并实施长达两个半月的全面封锁,切断食物、药品、燃料和其他关键物资供应。目前加沙地带饥荒日益严重,多个国家和国际援助团体谴责以色列的封锁造成“人道主义灾难”。

新华社发

流动中国彰显经济发展活力

日均开行旅客列车11183列,同比增长7.5%,其中,5月1日发送旅客2311.9万人次,创单日旅客发送量历史新高。

人享其行,物畅其流。东海之滨,宁波舟山港“千万箱级”单体集装箱码头山港区日前正式启用6至10号泊位。至此,宁波舟山港对外启用的集装箱泊位数已超40个。

浙江省港航管理中心统计数据显示,上半年,宁波舟山港集装箱吞吐量超2100万标准箱,同比增长9.8%,这座年货吞吐量全球第一的现代化港口作业量稳中有进。

物流模式不断创新,多式联运新线持续开辟,智慧绿色码头稳步推进……浙江省海港集团、宁波舟山港集团董事长陶成波表示,将全力推进世界一流强港建设,积极参与构建全要素、高能级、高效率的“双循环”发展。

港口货物吞吐量保持增长,外贸集装箱吞吐量增长较快。上半年,我国完成港口货物吞吐量89亿吨,同比增长4%,其中,内、外贸吞吐量同比分别增长5%和1.8%。完成集装箱吞吐量1.7亿标箱,同比增长6.9%,其中,内、外贸吞吐量同比分别增长4%和8.9%。

畅通经济发展循环,“大动脉”的持续建设发挥重要作用。

历时3年建设,概算投资56亿元,全长57公里的乌玛高速公路惠农(蒙宁界)至石嘴山段日前建成通车。

“乌玛高速公路惠农至石嘴山段建成通车,打通了乌玛高速公路蒙宁省际瓶颈路段,促进乌玛高速公路与京藏高速公路共同形成贯穿宁夏、连通蒙甘的双通道,将更好服务区域经济社会发展。”宁夏交通运输厅建设管理处处长李望说。

数据显示,上半年,我国完成交通固定资产投资16474亿元,其中公路完成投资

11291亿元。交通固定资产投资规模维持高位,助力我国经济社会发展更加畅通。

“运输生产主要指标保持平稳增长,营业性货运量、港口货物吞吐量、跨区域人员流动量均保持增长态势,增速均在4%左右。其中,港口货物吞吐量、跨区域人员流动量二季度增速较一季度有不同程度加快。”交通运输部科学研究院信息中心副主任周健表示,上半年交通运输经济运行体现“稳”的特点,与宏观经济走势基本吻合,流动中国充分彰显经济发展活力。

新华社北京7月26日电