

智库

亮点做法

发挥世界文化遗产综合效应,打造特色外事活动场所,结合当地特色深入开发旅游资源

打造文化IP,坚持文旅文创融合发展,使文化遗产“活起来”“火起来”

多举措提升服务水平,优化入境游客体验,加强文化遗产领域国际交流合作

世界文化遗产如何焕发新活力

本报记者 皇甫世俊 整理

根据媒体报道,在“北京中轴线——中国理想都城秩序的杰作”列入《世界遗产名录》一年后,《北京中轴线保护传承三年行动计划》发布。北京市文物局局长张立新表示,将继续充分发挥北京中轴线世界文化遗产的独特优势,深入挖掘文化遗产价值,打造特色外事活动场所,加强文化遗产领域国际交流合作,用实际行动为践行全球文明倡议、推动构建人类命运共同体作出新的更大贡献。

事实上,随着我国文化遗产保护工作持续推进,已经申遗成功或正在申遗的城市,都在不遗余力地开展文化遗产保护和合理开发工作。那么,近期都有哪些新的动向值得借鉴呢?

发挥世界文化遗产综合效应

据媒体报道,在北京中轴线申遗成功后,内坛和外坛连成一片的先农坛俨然成了中轴线上的“发布厅”,宾朋常往——2024年10月21日,2024年驻华使馆领事官文旅体验活动在先农坛举办,来自50多个国家的外交官及文化使节出席;2025年6月1日,来京参加2025北京入境旅游发展大会的40多个国家和地区的270多位旅行商参观先农坛,在“一亩三分地”体验中国农耕文化。目前,先农坛特别是庆成宫已经接到了多个发布会等重要项目的“订单”。

2015年7月4日,湖南永顺老司城遗址、湖北恩施唐崖土司城址、贵州遵义海龙屯共同组成的“土司遗址”项目成功列入《世界遗产名录》。当地通过实时监控、日常巡检、危岩体加固工程等确保遗产安全,同时开展土司相关学术研究,为遗产保护与修复提供科学依据。2016年5月,当地的国家考古遗址公园开园运营。2020年4月,湖南永顺县土司文化旅游集团投资1.8亿元,打造土司大营度假区,集观光、休闲、农文旅于一体,提供岗位100余个,年增收1000余万元。非遗传承融入日常——村民穿土家服、唱土家歌、讲土家语,摆手舞、毛古斯在遗址公园常态化展演。

《河南省“十四五”文化旅游融合发展规划》明确指出,将重点打造探寻中国文字的甲骨文文化IP及展示中国气象的隋唐洛阳城文化IP等一流文化IP。河南世界文化遗产禀赋各异,龙门石窟的10万余尊石刻造像展现了我国佛教石刻艺术的巅峰;殷墟的甲骨文与青铜器铭刻了商代文明实证;登封“天地之中”历史建筑群以独特宇宙观诠释“天人合一”哲学;大运河河南段体现了古代水利交通

据媒体报道,自2021年12月起,中外文化交流中心联动国内各地和驻外文旅机构,先后举办10届“区域性主题旅游海外推广季”活动,主题涵盖“中国冰雪”“大运河”“长江”“黄河”“丝绸之路”“世界文化遗产”,迄今已在15个国家和地区举办了18场线下推介活动,推出6000多个数字资源,海外参与人次超5.9亿,为推动中

挖掘世界文化遗产价值

的卓越成就;丝绸之路河南段是东西文明的交汇点……

据《河南日报》报道,河南在世界文化遗产的传承利用上,既注重学术上的研究阐释,又在遗产的陈列展示上进行创新,并坚持文旅文创融合发展,使文化遗产真正实现了“活起来”“火起来”。河南明确提出“把殷墟甲骨文打造成为中华文化新地标、中原文旅新名片”并以强力推进,同时聚焦古都、考古、中国功夫等领域,开辟

积极扩大对外交流

外文旅交流与民心相通发挥了重要作用。

据《甘肃日报》报道,近日,国内首个“交旅融合”世界文化遗产景区——悬泉置遗址景区交旅融合综合体项目近日开园。该项目总投资1.61亿元,是大敦煌文化旅游经济圈“交响丝路1号线”项目的核心子项目。

被列为世界文化遗产的云冈石窟景

研线路、规范研学基地、开发精品课程、做好导师培训。龙门石窟景区率先成为国内第一个5G全覆盖景区,并推出《无上龙门》全息天幕秀和中国首部沉浸式数字光影演艺《寻迹洛神赋》;洛阳龙门文创院聚焦石窟石刻艺术元素,开发“龙门金刚”“龙门拓片”“龙门纹样”“龙门符号”等系列文创产品;安阳殷墟博物馆推出了甲骨文元素文创和“妇好”主题文创,使文化实现可见、可触、可感。

区针对外籍游客增设境外银行卡受理设备、英文标牌标识,提供外文讲解及现场英文咨询服务,线上提供英文版门票预约,并在游客服务中心增设云冈石窟移民事务服务站,为境外游客提供签证预约、紧急求助、旅游咨询等服务。同时,景区还加强了一线员工的英语培训,以更好地服务大量涌入的全球游客。



7月10日拍摄的西夏陵1号陵与2号陵(无人机照片)。新华社发

大家谈

严查“飙车炸街”

针对夏季“飙车炸街”高发问题,宁夏公安机关近期开展专项行动,全链条打击“炸街”扰民、追逐竞驶、机动车非法改装等违法犯罪行为,已查处摩托车追逐竞驶、翘头炫技等违法行为23起,办理无证无牌行驶、酒后驾驶、非法改装等交通违法案件1655起,扣留摩托车、电动自行车698辆,刑事拘留1人,行政拘留53人。

—— 谈思考 ——

@银川晚报

为何屡禁不止?首先,很多青少年被一些视频和博主错误引导,参与到了改装和竞速的非法活动中;其次则是社交媒体平台的不良影响,很多视频没有被及时限流,标一个“危险动作请勿模仿”或是“封闭场地拍摄”就免责了。爱好也是有边界的,不要把自己的

快乐建立在别人,尤其是自己家人的痛苦之上。

@阿江工作室

整治要从源头开始。

@天下

支持长期打击。

@沙拉丫

建议晚上11点到早上5点禁摩。

—— 表态度 ——

@今日宁夏

宁夏交警:飙车一时爽出事悔终身。

@银川新闻网

交警:你炸街的样子很帅,但是扣车、罚单和家長领人更配哦。

@刘大智

早发现早监管,杜绝悲剧

发生,安全第一。

@深渊礼赞

对的,好好管管!

@明宇

支持交警严查摩托车和电动车的违法违规行为!

@游戏引擎の峰

大力整治,加大力度。

本报记者 刘薇 整理

雨后绿染贺兰

随着生态环境日益向好,雨后贺兰山美得不像样了,到处绿意盎然、生机勃勃,引得媒体和市民、游客都忍不住拍拍拍……

—— 谈感受 ——

@蘑菇李

大西北的绿,难能可贵!

@西夏陵

雨后,贺兰山变得郁郁葱葱,银川也有了自巳的“草原”。欢迎游客来打卡!

@宁夏之眼

贺兰山迎来巨变,戈壁滩现绿意。这抹绿色是西北人最骄傲的崭新底色!

@思雨昕

只要雨水多点,贺兰山下一片绿洲,美不胜收。

@随心所欲

大自然应该有的颜色!

@蜜

宁夏真的变了好多!现在走哪都是平坦的马路不说,到哪都是绿油油的。

@媛媛呀

这气候,这绿油油的,谁相信是宁夏?

@格外

美,这几年变化越来越大了,生态平衡,雨水也充足起来,越来越绿,塞上江南名不虚传!

—— 谈建议 ——

@春江花月

能不能在春季的时候把地平整一下,把大石头捡一下。

@隔壁小吴

降水带北移,北方要清理河道,扩大水库库容。

—— 谈保护 ——

@宁夏广电新闻中心

塞上江南生态美!2019年以来,贺兰山区域森林面积增加11.22万亩,岩羊、马鹿等野生动物重新回到家园繁衍生息——那里有青青的绿草,有清澈的山泉。

@宁夏新闻网

这座承载历史、书写当下的巍峨山脉正见证着“绿水青山”的生态愿景。善待贺兰山、保护贺兰山,理应成为我们应该承担的使命和责任。

@银川新闻网

贺兰山国家森林公园作为国家4A级旅游景区,以山体巍峨、森林茂密、自然风光秀丽、人文景观独特、野生动植物资源众多、旅游基础设施完善著称,借生态之变兴文旅之盛,大有可为。

本报记者 刘薇 整理

微言

“证照闹钟”上紧主动服务弦

周志翔

“我差点忘记了要办理延续业务,得亏工作人员及时提醒,我要给他们点个大大的赞!”宁夏承李记酒坊有限公司负责人王先生告诉记者,在公司的食品经营许可证还有一个月就要到期的时候,他接到了西夏区审批服务管理局工作人员的电话,提醒他办理证件延续。

“证照闹钟”服务是西夏区进一步优化营商环境的具体举措之一。今年以来,西夏区审批服务管理局积极探索政务服务新模式,助推服务理念升级,实现从“人找政策”到“政策找人”的跨越。这些看似微小的服务创新,实则是政务服务由管理向服务的转型。“证照闹钟”不仅是对审批流程的优化,更可以此为契机加深与企业、群众的联系。

带动审批人员提升服务意识和专业能力。这一机制倒逼审批人员从“坐等审批”的思维定式中跳出来,主动跟踪经营主体,提前预判经营风险,提升专业素养与服务能力,推动审批队伍向“复合型”“服务型”转型。

强化审批人员的责任意识。审批人员借助宁夏智慧市场监管一体化平台数据赋能,通过精准梳理与推送数据、建立提醒台账、动态更新证照目录、定期督查台账落实情况,将审批流程置于“可追溯、可考核”的闭环中,有效避免了因疏忽导致的证照过期问题,审批人员从“完成审批”转向“预防风险”,实现审管无缝衔接。

对经营主体而言,“证照闹钟”的实际价值远超“避免过期”的表层意义。证照过期可能造成停业整顿、资质注销等风险,甚至引发合同违约、信誉损失等连锁反应。而“证照闹钟”通过提前提醒,为经营主体预留了充足的准备时间,使其能从容安排续证流程,避免因时间紧迫导致的材料疏漏或审批延误。相比事后处罚,事前预警更能体现监管温度,也更能鼓励经营者聚焦主业的信心。

从“人找服务”到“服务找人”,“证照闹钟”机制的本质是政府角色的回归——以企业需求为导向,以专业服务为手段,构建“亲”“清”新型政商关系,营商环境的优化不再是抽象的概念,而是可感知、可触摸的现实。

市民互动

公交自助售货机靠不靠谱?

公交车上能买饮料了?近日,有网友在银川101路公交车上看到了饮料自助售卖机,视频一经发出,有人觉得方便,有人点赞“超前”服务,有人认为这让车厢变得拥挤,甚至可能存在安全隐患,还有人提出了公共服务的商业化边界问题。那么,公交车上能不能安装售货机?

—— 支持安装 ——

@不要惹

很方便呀,主要这车从西夏区到兴庆区,基本上要开一个多小时,大热天坐车万一忘带水了,买来喝多方便。

@卜明

挺好的,促进消费,方便群众。

@黄小柱的天空

虽不完美,但值得尊重。公交车不仅是一个城市的固定资产,更是文旅平台、商务平台和宣传平台,只要想象力够丰富,可以做的事情还有很多。

@风起意难平

银川交会会整活。

@崇祐

可以推广,地铁都有,凭啥公交车上没有?

@甜沫沫

公交车上饮料自助售卖机,看似是细微改变,实则蕴含民生服务升级的深刻内涵。这一创新举措打破了传统公交服务边界,既满足了乘客应急饮水需求,缓解出行途中的口渴焦虑,也体现了城市公共服务从“基础保障”向“品质提升”的转变。其背后折射出公共服务提供者主动倾听群众需求、以“小切口”实现“大改善”的治理智慧,彰显了城市精细化管理中以人为本的价值追求,为提升群众出行获得感、打造更有温度的公共服务空间提供了新思路。

—— 脑洞大开 ——

@米岚吖

公交车应该再推出早餐,让我们早上一边坐一边吃早餐上班!

@笑逐yan开

整上蔬菜就更完美了,回家就做饭。

—— 有所担忧 ——

@千里冰封

在车里买饮料,喝的时候一个急刹车呛到了咋办。

@苦丁茶

乘客在扫码购买和取商品时通常都扶不稳,摔了碰了算谁的?

@Link

在车站弄个自动贩卖机不是更方便吗?
本报记者 刘薇 整理