

西方多国『转向』 两国方案 真正落地还有多远？



7月29日，人们在以色列特拉维夫举行集会，呼吁在加沙地带实现停火，并解除对人道主义物资进入加沙的限制。新华社发

西方多国“转向”

国际社会普遍认为“两国方案”是解决巴勒斯坦问题的唯一现实出路，而承认巴勒斯坦国是落实“两国方案”的重要步骤之一。目前超过三分之二的联合国会员国已承认巴勒斯坦国，但美国及其不少西方盟友不在其中。

本轮西方国家承认巴勒斯坦国的动向始于法国。法国总统马克龙7月24日宣布，法国将在9月召开的第80届联合国大会上正式承认巴勒斯坦国。

此后，英国首相府于7月29日宣布，如果以色列不采取实质行动结束加沙地带骇人惨状，并承诺实现长期可持续和平，英国将在9月联大开幕前承认巴勒斯坦国，维护“两国方案”的可行性。加拿大总理卡尼7月30日也宣布，加拿大长期以来一直支持“两国方案”，计划在9月联大上承认巴勒斯坦国。

与此同时，由法国和沙特阿拉伯政府主办的和平解决巴勒斯坦问题和落实“两国方案”高级别国际会议7月28日至30日在纽约联合国总部举行。法国、加拿大、澳大利亚等15个西方国家的外长发表联合声明，表达了承认巴勒斯坦国的意愿，并呼吁其他尚未承认巴勒斯坦国的国家予以响应。

7月31日，葡萄牙总理蒙特内格罗发表声明说，葡政府将与总统德索萨及议会各政党就是否在9月联大上正式承认巴勒斯坦国进行磋商。同日，斯洛文尼亚政府宣布对以色列实施武器禁运，该国成为首个这样做的欧洲国家。

德国外长瓦德富尔7月31日表示，“两国方案”是确保巴以双方人民未来和平与安全的“唯一途径”，现在必须就“两国方案”开始谈判，德国将在这一进程的最后承认巴勒斯坦国。

再难无动于衷

舆论认为，以色列在加沙地带持续展开大规模军事行动并实施全面封锁，导致当地人道灾难不断恶化，是导致法英等西方国家“转向”支持承认巴勒斯坦国的直接原因。法国《世界报》在报道中指出，加沙地带绝大多数人口处于饥荒边缘，而以色列对人道救援车队的阻拦仍在持续。英国《泰晤士报》说，已有230多名英国议会普通议员和约三分之一内阁成员敦促英国首相斯塔默承认巴勒斯坦国。

与此同时，以色列和美国对待巴勒斯坦问题的态度也让法英等国日益不满。法国《世界报》说，以色列政府越来越公开地表现出要消灭巴勒斯坦的意图，以议会甚至通过动议呼吁政府吞并约旦河西岸地区，“将任何建立巴勒斯坦国的计划从议程中剔除”。另有分析指出，美国对以色列的纵容和支持，是以色列越来越背离“两国方案”的重要原因。

以色列特拉维夫大学副校长、中东问题专家埃亚勒·齐塞尔认为，一些欧洲国家逐渐对以色列失去耐心，无法忍受其在加沙问题上的政策，希望借此向以方施压。埃及中东战略研究与国家安全论坛执行主任阿卜杜勒-穆赫迪·穆塔韦说，法英等国的“转向”表明，一些欧洲国家不同意美国在巴以冲突上的立场，以此间接对美施压。

此外，加沙停火谈判始终未果，也让法国等欧洲大国看到了发挥影响力的机会。法国国际关系研究所研究员阿德尔·巴卡旺说，法国看以美等相关方均没有结束冲突的意愿，有意“在政治层面提出另一种前景”。

美以愈发孤立

在前述高级别国际会议上，联合国秘书长古特雷斯警告“目前距离实现‘两国方案’比以往任何时候都远”，呼吁国际社会采取必要的紧急、具体、不可逆转的步骤实现“两国方案”。

分析人士指出，作为当事方的以色列及其盟友美国如果不采取实际行动，“两国方案”就无法得到真正、全面落实。此次西方多国计划承认巴勒斯坦国，将使得以色列和美国愈发孤立、承受更大压力。

穆塔韦表示，法英等国的表态对美以旨在“扼杀巴勒斯坦建国可能性”的政策构成挑战，或将带动更多欧洲国家效仿，使以色列右翼势力在国际上陷入进一步孤立，并对美国形成压力。“欧洲中东项目”组织负责人马丁·科内奇尼认为，这种态势将增强巴勒斯坦在国际机构争取国家地位的合法性支撑。

巴勒斯坦比尔扎伊特大学学者加桑·哈提卜指出，值得关注的是，法英等国在承认巴勒斯坦国一事上留有一些政治条件，但其政策“转向”标志着西方阵营对巴勒斯坦问题的态度分化。

哈提卜说，短期来看，此举可能形成对以色列的压力，迫使以方允许略多一些援助物资进入加沙，有助于稍稍缓解加沙人道主义危机。长期来看，承认巴勒斯坦国是全球共识的一部分。各方要求落实“两国方案”的呼声进一步加强，这为国际社会解决巴以问题的努力增添了分量。

新华社布鲁塞尔8月1日电

美俄航天机构“掌门人”七年来首会面

7月31日，俄罗斯国家航天集团负责人德米特里·巴卡诺夫访问美国，并在佛罗里达州会见美国国家航空航天局代理局长肖恩·达菲，这是自2018年以来两国航天机构“掌门人”首次举行面对面对话。美航天局官网信息显示，美国太空探索技术公司将于8月1日发射载人“龙”飞船，巴卡诺夫将出席发射后举行的新闻发布会。

一致同意国际空间站运营至2028年

同达菲会面后，巴卡诺夫对记者说，“会谈还算顺利”，双方一致同意将国际空间站运营至2028年，并共同推进国际空间站在2030年前脱轨工作。

俄罗斯国家航天集团当日发表声明说，双方讨论了国际空间站的未来、月球项目合作、深空联合探索，以及其他航天项目上的持续合作。美航天局发表声明称，两人“讨论了继续在太空领域开展合作”。但双方均未透露具体细节。

俄媒称，达菲在与俄罗斯国家航天集团代表团会谈时明确表示，“考虑到国际空间站的安全性以及在轨宇航员的生命安全，两家机构之间的联系不应中断”。

据俄新社报道，巴卡诺夫已邀请达菲于11月访问莫斯科和拜科努尔航天发射场，并观看“联盟”号载人飞船发射任务。“他已确认将前往。”巴卡诺夫说。

巴卡诺夫还表示，他将尽最大努力维护俄美之间的合作渠道，“我希望美航天局同样如此”。

达菲7月29日对记者表示，美俄在国际空间站项目上仍保持合作关系。“我们将继续建立联盟、伙伴关系和友谊。”

俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫7月30日就巴卡诺夫访美一事表示，俄美目前的太空合作与其他领域不同，是非常积极的，尽管目前存在许多困难，但太空领域的合作仍将继续。

美俄航天“更接近”？

俄方发布消息称，俄方代表团还将与载人“龙”飞船“Crew-11”乘组人员见面，其中包括俄罗斯宇航员奥列格·普拉托诺夫。美航天局官网信息显示，巴卡诺夫将出席飞船发射后举行的新闻发布会。

巴卡诺夫观看“龙”飞船发射引人注目。一个重要背景是，美国总统特朗普与美企业家马斯克近期关系僵化，特朗普曾威胁取消马斯克旗下企业航天发射合同。

美国《新闻周刊》杂志此前曾报道，特朗普取消与马斯克旗下太空探索技术公司的政府合同“可能使美国与俄罗斯更接近”，令“美国在太空发射和进入太空方面依赖俄罗斯”。

多年来，美俄关系持续紧张，但两国在国际空间站上的合作一直未中断，美国曾长期依赖俄罗斯飞船运送本国宇航员往返国际空间站。为摆脱对俄依赖，美国政府大力推动太空探索技术公司和波音公司发展商业载人航天，但目前仅太空探索技术公司的载人“龙”飞船投入使用。

据美国《华尔街日报》7月20日报道，美国总务管理局要求国防部、国家航空航天局等多家政府机构填写表格，报告其与太空探索技术公司的合作情况，并了解同业竞争对手能否更为高效地完成同样的工作。初步评估显示，由于太空探索技术公司在火箭发射和低轨卫星服务方面处于主导地位，大多数政府合同难以取消。

新华社北京8月1日电

逮捕失败 尹锡悦对韩“金建希特检组”顽强抗拒

新华社首尔8月1日电 据韩国负责调查前总统尹锡悦夫人金建希相关案件的“金建希特检组”消息，特检组8月1日上午前往首尔拘留所，执行针对尹锡悦的逮捕令，但因尹锡悦的“顽强抗拒”，逮捕未能完成。

“金建希特检组”曾传唤尹锡悦到案接受调查，但尹锡悦一直拒绝。7月31日，韩国法院批准了“金建希特检组”针对尹锡悦提出的逮捕令申请，逮捕令期限至8月7日。

另据韩联社报道，“金建希特检组”1日没有再次执行逮捕令的计划。

去年12月3日，时任韩国总统尹锡悦发布紧急戒严令。同月14日，韩国国会通过对尹锡悦的弹劾动议案，尹锡悦总统职权随即停止。今年1月15日，尹锡悦首次被捕，成为韩国宪政史上第一个被逮捕的现任总统。3月8日，尹锡悦从首尔拘留所获释。4月4日，韩国宪法法院宣布通过对尹锡悦的弹劾，尹锡悦被罢免总统职务。7月10日，韩国首尔中央地方法院签发对尹锡悦的逮捕令，负责调查紧急戒严事件的特检组随后实施逮捕，尹锡悦被羁押在首尔拘留所。

关注未成年人

关心下一代健康成长

银川市新闻传媒中心宣