

■ 聚焦“五大工程”系列报道

100个交通疏堵项目基本完工，路网通行效率提升至『A+』级水平，银川——

交通出行更便捷 城市畅达更美好

本报记者 李鲲鹏 文 李靖 图

我市交通疏堵“6+N”工程

- 累计实施项目 **100** 个
- **92** 个已完成计划，**8** 个正在实施中
- 全市拥堵指数、高峰期交通拥堵指数同比分别下降**4.54%**、**1.09%**
- 在全国交通管理四类城市中处于**“A+”级**水平

在城市发展的进程中，交通拥堵如同顽疾，制约着城市的运行效率与居民的生活品质。为破解这一难题，银川市大力推进交通疏堵工程，一系列创新举措与实干行动正让城市交通迎来蜕变，让出行之路愈发顺畅。2022年3月，银川市出台《关于实施交通疏堵“6+N”重点工程的决定》，从氛围营造、工程管理等5个方面明确了系统治堵的科学路径，为交通疏堵工程的顺利实施提供坚强保障。

经过三年对路网的优化提升，我市交通疏堵“6+N”工程已累计实施项目100个，其中92个已完成计划，还有8个正在实施。全市拥堵指数、高峰期交通拥堵指数同比分别下降4.54%、1.09%，在全国交通管理四类城市中处于“A+”级水平。交通疏堵“6+N”工程聚焦群众出行需求，以完善城市功能、提升通行效率为目标，持续发力优化城市路网结构，全面提升城区道路通行能力，为居民群众创造更加便捷畅通的出行环境。



正源街与宝湖中路交叉路口架起凤悦隧道。



顺畅的交通环境让市民出行更舒心。



民族街(上海路至贺兰山路)道路改造工程全力推进施工进度。



夜间,天平街道路及桥梁工程(上海路—滨河路)施工现场加足马力。



这座西北城市的交通图景，正因“五大工程”的落地而焕然一新。

坚持以人为本 科学布局路网体系

2023年，市民张女士的孩子正在银川外国语实验学校读初二，每天上学由于高峰期，由北向南的车辆从正源街与南薰路交叉口就开始出现拥堵，有时候两三个信号灯都无法通过。于是，她通过“12345”市民热线和人民网地方留言板等渠道多次反映，很快张女士便看到了相关部门在网站上的公示，要新建正源街与宝湖路交叉口快速化改造工程，通过一条下穿隧道彻底解决重点路段的拥堵问题。

从那时起，张女士就持续关注该道路的建设，从当年5月底到12月底，短短半年时间，这条金凤区南部的主要堵点就被打通了。2024年张女士的孩子升入了初三，这一年学习变得更加繁忙，但是通勤效率高了，她们感觉到轻松了不少。“这条路的拥堵点打通后，从正源街多出了3条左转道，过去开车要1个多小时，现在不到40分钟。”张女士说。张女士的感受得到了数据的验证，正源街与宝湖路交叉口改造项目建成后，高峰时信号周期时长由160秒缩短至100秒，通过路口排队等待时间由66秒降低至30秒，路口拥堵程度由E级(中度拥堵)提升至C级(基本畅通)，每小时通行能力提高34%。

银川市在交通疏堵“6+N”工程实施的过程中，广泛征求群众意见，通过微信、微博、“12345”市民热线以及微信小程序等持续收集群众意见，聘请专家对银川市的路网进行系统、科学评估，将交通疏堵纳入城市总体规划进行前瞻性、系统性谋划，在深入分析银川市交通流量、出行结构、发展趋势及用地布局的基础上，科学预测“十四五”期间具体需求，制定优化骨干路网结构、明确功能等级，合理配置快速路、主干路、次干路及支路比例。

银川市住房和城乡建设局相关负责人介绍，交通疏堵是一项系统性工程，需要将路网密度与连通性平衡考虑，启动了为期三年的交通疏堵“6+N”重点工程，银川市“两办”督查室建立“周调度、月评比、季通报”工作机制，累计下发督办通知25期，督办调处解决各类问题百余条。同时，住建部门也提前“抢跑”，2022年、2023年共有45个项目可研、初设与项目论证提前15天完成，从源头上避免“头痛医头、脚痛医脚”，确保工程建设的科学性、协调性和可持续性，为城市交通提供长远基础支撑。

精细化施工管理 畅通城市“毛细血管”

除了打通城市主要道路的拥堵节点，“断头路”的打通也是交通疏堵“6+N”工程的重要一环。2023年金凤五路建成通车，有效疏解宝湖路、六盘山路现有车流，缓解交通压力，是银川市最新打造的一条“最美回家路”。

“过去这里是一条土路，看着楼下典农河的美景却走不到跟前。”市民韩景微说，金凤五路建设之前宝湖路的交通压力非常大，堵车现象经常发生，群众回家效率很低。随着金凤五路的正式通车，宝湖路的交通压力得到了有效缓解，尤其是宝湖锦都、鲁银珑玺、宝湖印象等小区的居民出行方便多了。“现在沿着七子连湖和典农河，新修了亲水公园，每天在公园里散步的群众很多。”韩景微说，现在楼下有公园、出门是大道，这样的改变赢得了群众的称赞。

银川市将“断头路”打通作为疏堵的重要抓手，先后打通金凤五路、西夏区教育小镇周边等配套道路60条，新增道路32.38公里，进一步提升主干道路通行效率。金凤五路建成后，带动宝湖路与凤凰街、正源街与六盘山路等3个路口服务水平从E级(中度拥堵)升至D级(轻度拥堵)和C级(基本畅通)，正源街、宝湖路、凤凰街、六盘山路等4条主干道路通行能力提高约20%，交通拥堵缓解约8%。火车站北侧通道贯通后，提升火车站综合客运枢纽功能，日通行能力达到14万辆。宝湖路(亲水街—正源街)由双向6车道扩宽至7车道，通行能力提升17%。尹家渠街(大连路—悦园路)由双向4车道扩宽至6车道，通行能力提升30%，有效提升道路空间利用效率。

此外，城市慢行系统建设也是交通疏堵“6+N”工程不可或缺的重要组成部分，我市坚持慢行绿道与道路建设同步规划、同步设计、同步实施，改造兴庆区东部、金凤区中部等20条共66.03公里慢行绿道，串联起了“15分钟生活圈”，市民步行出行环境安全认可率提升至85%，公共交通服务满意率提升至83%，参与绿色出行的比例提升至64%，构建“成网好用”的慢行系统，“线贯通、点覆盖、增体验”绿色出行体验感显著提升。2023年实施阅海环湖绿道项目，将集体休闲运动、亲近自然、观光旅游于一体的综合性慢行绿道展现给广大市民，为市民休闲、户外露营增添新去处。

建成绿色智慧道路 提升公共交通效能

两天前，市民刘勇要参加一场重要会议，出门遇到了高峰期，开车行驶到正源街时他生怕堵车迟到。令他没有想到的是，赶上了一路的“绿波”，时间一点没耽误。银川市的“绿波”系统得益于近年来我市对路网的智慧化改造，有效提高道路交通管理数字化应用水平，常态化建立拥堵评估、预警、调控管理机制，定期开展道路区域、路段、路口运行态势评估分析。在城市建成区主干道范围内，路口交通信号灯、电子警察和视频监控覆盖率均达到95%以上；85%以上的路口交通信号灯实现联网控制协调；深化道路信号控制运用，积极打造信号灯控制规范化智能化示范区；规范设置交通标志、标线、信号灯、隔离护栏等交通安全设施。

“交通优化是一项系统性工程，只有道路建设和交通管理的水平同步提升，才能有效提高道路通行效率。”市住建局相关负责人说，道路提升改造的过程中，我市在难以进行大规模工程改造的区域或路口，采取“小切口、微手术”的方式进行精细化提升改造，优化提升正源街、凤凰街、胜利街3条南北向和长城路、北京路、上海路3条东西向的城市干道，改造157处公交港湾，排查治理116处交通组织不合理的路口路段，实施渠化改造21处，进一步强化城市主干道的高峰通行能力。在学校、医院、步行街、综合交通枢纽等人车干扰严重的路口建设8座人行过街天桥、4座人行通道，进一步改善市民出行体验，精准缓解“城市病”。

路网得到优化的同时，我市将发展高效、便捷、舒适的公共交通作为疏堵治本的核心，建成银川市交通运行监管服务与应急指挥中心，新改扩建公交站(站)6处，新辟优化调整公交线路20条，累计新增贺兰山路等10余条、132公里公交专用道。新增“微公交”共享电单车5000辆，新建新能源充电场站25个，日均满足5600辆新能源车充电，公交运营线路达到196条，运营线路总长度3559.1公里，新能源公交车占比69.16%，城区公共交通站点500米覆盖率持续保持100%，城市公交高峰运行速度由18.05公里/小时提升至20公里/小时，公交出行分担率由33%提升至37%，从源头上减少汽车出行需求。

此外，银川市正视“停车难”对动态交通的影响，采取增设夜间限时停车泊位、实施停车场“平改立”工程等六大类28项措施，累计新增停车泊位1.8万余个，其中901处停车场、15.8万个停车泊位接入静态交通管理系统。新建升级28处交通信号灯，5处不礼让行人抓拍系统，优化调整565个路口的信号方案、排查治理交通组织不科学、不合理的路段212处，城市高峰期机动车平均速度由36.04公里/小时提升至37.06公里/小时，常住人口平均单程通勤时间由39分钟降低至32分钟，切实保障动态交通畅通。

记者手记

交通是考验 城市管理水平的试金石

本报记者 李鲲鹏

在城市发展过程中，交通是城市动脉，联系着千家万户和各行各业，是检验城市治理能力和治理水平的试金石。

比如，在城市道路中，如果仅仅是打通了一个道路堵点，还有可能会造成下一个路口的拥堵。这就需要先摸清哪些道路堵点需要通过重新建设打通，哪些路段可以通过优化路口通行条件、重新组织交通秩序来实现畅通。

此外，大力发展绿色高效的公共交通，是提升通行效率的重要举措。在发展绿色交通的过程中，从数据来看，公交出行分担率由33%提升至37%，也就是说公共交通出行已成为越来越多市民的选择。一定要注意的是公共交通工具的准点到达率，如果没有准点到达作为保障，那么选择公共交通的群众只会越来越少。

总之，交通疏堵是一项系统性工程，考验的是城市管理水平的高低，只要坚持以人为本，全心全意为民办实事，群众能看得见、感受到，幸福满意度有了提升，就会不吝赞美之词称赞城市的管理者和建设者。