

奏响互利共赢新乐章

——钱凯港开港一周年观察



2024年11月14日，在秘鲁首都利马以北的钱凯港，岸边智能化设备吊装集装箱。新华社发

11月12日，在位于秘鲁首都利马以北80公里的钱凯港，“辽河口”轮滚装船顺利靠泊，中转其搭载的约2550辆中国产汽车。10天前，一艘利比里亚籍集装箱货轮满载秘鲁产水果、鱼粉等货物从钱凯港出发前往中国上海。

钱凯港是中秘共建“一带一路”重要项目。2024年11月14日开港以来，这个南美首座智慧港口吞吐量与出口能力同步攀升，短短一年间迅速成为秘鲁第三大港口，推动该国新业态蓬勃兴起，区域产业链加速升级。“从钱凯到上海”，已成为一条新时代亚拉陆海新通道。

打通陆海新通道

“辽河口”轮靠泊后，在中转作业期间，港口同步为其加油，这是钱凯港首次为滚装船提供在泊加油保障，展现了港口在综合服务能力、协同组织及作业保障方面的提升。如今，钱凯港集装箱货轮航线已实现每

周常态化运营。中秘海运时间由原先的33至45天缩短至东行25天、西行23天，物流成本下降30%。借助钱凯港，拉美出口商既节省时间，又提升竞争力，还打开了市场。

“今年3月，我们通过钱凯港运输货物，效果超出预期。航程更短、班次更稳，当地水果能以更新鲜的状态抵达亚洲市场。”南非一家跨国企业的秘鲁分公司副总经理格洛丽亚·非格罗亚说，过去因运输周期受限的市场，如今能重新布局。公司计划以钱凯港为依托，进一步开拓亚洲市场。

今年8月，一批经钱凯港转运至利马机场的中国电商货物顺利抵达巴西圣保罗，标志着首批“海空联运”货物成功交付。安竣物流总经理方轲介绍，这一模式使电商平台响应时效提升80%、综合成本下降50%。

秘鲁外贸协会指出，自6月全面商业运营以来，钱凯港在拉美港口连通性排名持续上升，以创纪录的速度跃升为秘鲁第三大港口，加速融入国际港口体系。

“钱凯港不仅改变了秘鲁港口格局，更重塑拉美地区与亚洲的贸易结构。”中远海运港口秘鲁钱凯公司副总经理贡萨洛·里奥斯说，“拉美与亚洲间的货物流转更加顺畅，供应链更加高效，合作之路也更加宽广。”

激活合作新引擎

秘鲁外贸旅游部数据显示，今年前9个月，秘鲁出口总额同比增长17.3%，中国继续保持其最大出口目的地。钱凯港进出口贸易为中秘及中拉经贸合作注入强劲动能。

“钱凯港是促使秘鲁企业更加关注中国市场、看待亚洲机遇的关键因素。”秘鲁出口商协会农产品出口管理负责人克劳迪娅·索拉诺表示，钱凯港大幅拉近了秘鲁与亚洲的距离。

钱凯港的带动效应正向周边延伸，赋能太平洋沿岸经济体共同发展。通过港口连接厄瓜多尔瓜亚基尔港与中国上海的新航线将海运时间缩短至27天，为太平洋沿岸国

家开辟了通往亚洲的新通道。

秘鲁国立圣马尔科斯大学亚洲研究中心研究员约翰·巴尔迪格莱西亚斯认为，中国持续推进高水平对外开放和高质量共建“一带一路”，正带动拉美国家进入互利合作新阶段。

今年2月，钱凯港首次以集装箱形式进口汽车，装卸高效、安全无损。随着整车全链服务和滚装业务同步推进，中国汽车通过这一门户驶入拉美千家万户。

“钱凯港给了我们极大信心。”非格罗亚已切身感受到钱凯港带来的变化，“我们能安排更稳健的长期出口计划，这不仅有利于秘鲁，也将惠及整个南美地区。”

携手培育发展新动能

钱凯港便利亚太与拉美经贸往来，也推动出口产业向“智能化、可追溯、高附加值”升级。

“2023年底到中国考察港口时，我深刻感受到技术创新所带来的巨大变革。”里奥斯回忆，“那时我便坚定信念：要把技术带回秘鲁，用创新驱动港口管理，创造更大价值。”

得益于经贸与数字化融合，从钱凯港运往上海的秘鲁水果已能应用数字化预检与溯源体系，果品从采摘、包装到运输、销售全程可追溯，系统实时监测温湿度，确保跨洋航行中的最佳品质。

“贸易与数字经济的深度融合有助于提升供应链稳定性与区域经济活力。”秘鲁国立圣马尔科斯大学研究员玛丽亚·奥斯特洛说，钱凯港正以经贸畅通带动产业升级，助力拉美农业、冷链物流与数字科技等领域深度融合融入全球供应链。

港口业务增长带动社区服务业繁荣，新的餐厅、商铺不断涌现，游客与投资者纷至沓来。港口还推动当地传统工艺向旅游商品转化，拓宽增收渠道，增强社区经济韧性，形成共建共享的区域发展格局。

秘鲁估价师协会会长米格尔·科尔达诺认为，在中国参与和推动下，钱凯港正迈向美好未来：不仅运输货物，更带动产业链衔接、促进知识积累。他期待港口从“物质基础设施”迈向“社会与科技基础设施”，让发展成果广泛惠及民生。

“新时代的亚拉陆海新通道让太平洋两岸的经济体如交响乐中的和谐旋律，独立运行又相互合拍。”秘鲁经济学家路易斯·巴斯克斯说，“这一通道承载着开放、合作与共赢的希望，正奏响共向未来的美好乐章。”

新华社利马11月14日电

1.5万兵力集结加勒比 美国启动“南方之矛”



10月26日，美军导弹驱逐舰“格雷夫利”号(上中)在特立尼达和多巴哥首都西班牙港附近海域航行。新华社发

“福特”号航母群到哪儿了？

美国国防部长赫格塞思13日在社交媒体上说，行动将由“南方之矛联合特遣部队”和美军南方司令部领导，旨在保卫美国国土免遭毒品侵害，“清除西半球的‘毒品恐怖分子’”。赫格塞思没有透露更多信息。

一名不愿公开姓名的美国国防部官员13日告诉美联社记者，美军最大航空母舰“福特”号率领的航母打击群目前在大西洋

中部，还未抵达加勒比海，预计数日后才能到达。美国海军11日发表声明说，“福特”号航母群当天抵达美军南方司令部责任区，部署在加勒比海。

“福特”号航母群部署到位后，美军在加勒比地区集结的兵力将超过1.5万人，是几十年来规模最大的一次。

近期，美国以“缉毒”为由在加勒比海

域部署多艘军舰。一名美国国防部官员13日说，美军10日在加勒比海实施了9月以来的第20次打击，又击沉一艘所谓“运毒船”，打死4人。至此，已有80人死于美军类似行动。这些行动多数针对委内瑞拉船只。委内瑞拉政府多次指责美国意图通过军事威胁在委策动政权更迭，并在拉美进行军事扩张。

际问题研究中心高级顾问马克·坎西恩说，如果计划打击委内瑞拉境内目标，美军更可能发射导弹，而非出动战机，因为委内瑞拉的防空系统较为发达。

美国杜兰大学委内瑞拉问题专家戴维·斯迈尔德则认为，美国“秀肌肉”只是为促使委内瑞拉发生政权更迭，“我不认为美军派出航母，就必然会用它发动打击”，美国在这一地区没有足够兵力发动侵略。

只是震慑？还是真要动手？

说，特朗普“仍在权衡扩大军事行动的风险和收益”。

美国智库哈得孙研究所防务专家布赖恩·克拉克认为，如果特朗普政府打算动用航母，就不会调遣。“我认为这届政府对于使用武力达成某些目标持非常开放的态度，我认为他们会展开一些军事行动，除非马杜罗下个月下台。”

美国海军陆战队退役军官，战略和国

委内瑞拉如何应对？

当地时间13日，委内瑞拉大批民众走上加拉加斯街头集会游行，抗议美国在加勒比海大规模陈兵。马杜罗在现场接受媒体提问时告诫美国，不要重蹈在利比亚和阿富汗的覆辙。

据委内瑞拉国家电视台12日报道，包括首都加拉加斯在内的六地整体防御作战区已率先启动综合防御指挥部。其中，在位于该国西南部与哥伦比亚接壤的阿普雷州，玻利瓦尔国民武装部队正在进行军事部署、调动兵力及战备资源，以保护该州的电力、供水、燃气、食品、加油站、交通运输和主要通信线路等战略设施。

委内瑞拉11日凌晨4时起开始了新一轮军演，包括海陆空作战单位以及包括导弹在内的武器系统部署。委军方还将启动全国范围的综合防御指挥体系，以“开展跨机构和基层协调”，确保能进行有效全国动员以在必要时实现多部门支持。

此次军演是委内瑞拉“独立200计划”下的新一轮部署行动。马杜罗于10月初宣布启动该计划，以组织协调各地方军队和民众力量，保护委石油化工、电力电信、码头、医院等重要设施。

马杜罗11日晚签署了《整体防御指挥法》，并下令组建多个由公民、军人和政府官员组成的综合防御司令部，以应对可能发生的“武装冲突”。

新华社北京11月14日电

中柬老缅泰越 六国将联合打击跨国电诈

新华社昆明11月14日电 记者从公安部获悉，中国、柬埔寨、老挝、缅甸、泰国、越南联合打击电信网络诈骗犯罪部级会议11月14日在云南昆明召开。六国执法部门就进一步联合打击跨国电信网络诈骗犯罪问题深入交换意见，取得一系列共识。

公安部介绍，此次会议是中、柬、老、缅、泰、越六国共同打击跨国电信网络诈骗犯罪执法合作重要阶段性成果，六国执法部门共同签署了成果性文件。各方均表达了联合打击跨国电信网络诈骗犯罪的强烈意愿，表示将共同开展多国联合打击行动，建立常态化协调机制，加强信息共享，持续开展涉诈人员遣返移交工作，不断提升打击质效，共同维护地区安宁。

据了解，近年来，中国政府积极与柬埔寨、老挝、缅甸、泰国、越南等国家开展执法合作，形成了良好机制，取得了显著成效。一系列打击行动对赌诈犯罪集团形成有力震慑。

公安部有关负责人表示，公安机关将以更大的决心和力度，不断深化国际执法合作，持续推动联合打击行动向纵深发展，坚决铲除电信网络诈骗犯罪窝点，全力缉捕犯罪嫌疑人，切实维护人民群众生命财产安全。

韩国军队高层“大换血” 规模创近10年来之最

新华社北京11月14日电 据韩联社报道，韩国国防部13日发表中将晋升及人事调整结果，共20人晋升中将，规模创近10年来之最。

韩联社认为，此次人事“大换血”旨在重整去年紧急戒严事态引发的军心动摇，并实现人事更新。

目前，包括陆、海、空军和海军陆战队在内，韩国共有30多名中将。而此次调整中就出现了20名新晋升的中将，其中陆军14人、海军3人、空军3人。多名新晋中将的官职同时调整。例如，先前任陆军少将的渔昌浚(以下人名均为音译)和朴星济分别获任首都防卫司令和特战司令，崔章植和郭光燮分别获任陆军参谋总长和海军参谋总长。

韩国国防部说，此次人事调整“打破了以往以作战专长为主的晋升选拔模式，广泛选拔军需、人事等多领域优秀人才，实现选材多样化”。

值得关注的是，此次中将人事调整中，不涉及反间谍司令官一职。

据韩媒报道，去年12月3日，时任总统尹锡悦宣布戒严当天，指示军方反间谍司令官吕寅兄逮捕主要政治人士。吕寅兄同月6日被国防部解职，此后受到检方多项罪名指控，包括涉嫌内乱和滥用职权等。

按韩联社说法，韩国国防部正讨论改组反间谍司令部，以及将反间谍司令官的军衔从中将降到少将或准将。相关人士说，这是此次没有选拔新任反间谍司令官的原因。

韩国国防部预计在中将人事调整后，近期将公布少将、准将的晋升及人事调整。

《泰坦尼克号》富豪原型所持怀表将拍卖 估价百万英镑

新华社北京11月14日电 “泰坦尼克”号乘客遇难时携带的一块怀表将于22日在英国亨利·奥尔德里奇父子拍卖行拍卖，预计成交价格将超过100万英镑(约合933万元人民币)，有望成为史上成交价最高的“泰坦尼克”号相关物品之一。

据英国广播公司13日报道，这块怀表属于“泰坦尼克”号上最富有的乘客之一伊西多尔·施特劳斯。拍卖行方面介绍，施特劳出生于巴伐利亚，后来移民美国。他白手起家，最终成为纽约商界巨头，是梅西百货公司的大股东。

当年，他和妻子艾达一同登上“泰坦尼克”号。当船开始沉没时，尽管有人给艾达提供了救生艇座位，她却拒绝与丈夫分开，并对他说：“这么多年来我们一直相守相伴，你去哪里，我就去哪里。”

在电影《泰坦尼克号》结尾部分，有一段老年夫妻在沉船时刻相拥在一起的画面，就是以施特劳斯夫妇为原型。

海难发生后几天，施特劳斯的遗体连同这块18K金怀表以及其他遗物一同被寻回。怀表上的时间停止在施特劳斯沉入水中那一刻，凌晨2时20分。但艾达的遗体始终没有找到。

有传言说，这块怀表是艾达1888年送给丈夫的礼物，上面刻有施特劳斯名字的缩写。

怀表被找回后，一直由施特劳斯家族的成员保存，代代相传。

拍卖师安德鲁·奥尔德里奇说：“我们用这块表重新讲述施特劳斯的故事，这是一件极具意义的纪念品。”

与表一同参与拍卖的还有艾达在“泰坦尼克”号上写的信，预估拍卖价15万英镑(约合140万元人民币)。信中描述了艾达在船上的所见所闻。她写道：“这船太棒了！如此宏伟，设施配备也极为精美。我们的房间布置极具格调，且奢华至极。”这封信在船上邮局盖了邮戳，之后与其他邮件一同在爱尔兰被卸下船。

“泰坦尼克”号是当时世界上体积最大、内部设施最豪华的邮轮。1912年4月，它在从英国南安普敦驶往美国纽约的首次航行中撞上冰山，在北大西洋沉没。据记载，2200多名乘客和船员中，约1500人不幸遇难。