

美国航母就位 伊朗如何破局



这是2012年4月5日美国海军“林肯”号航母航行在阿拉伯海的照片。
新华社/法新

美国密集调兵

据美国《华盛顿邮报》27日报道，目前“林肯”号航母打击群尚未驶入可对伊朗形成有效打击的区域，不过预计未来几天即可部署至阿曼湾或阿拉伯海北部海域。

《纽约时报》援引美国官员的话报道说，如果白宫下令打击伊朗，理论上，该航母打击群在“一两天内”就能发起军事行动。

据公开资料，“林肯”号航母可搭载约90架飞机，包括F-35隐形战斗机、F/A-18战斗机等。其打击群的

3艘驱逐舰均配有具备纵深打击能力的“战斧”巡航导弹。

另据美联社报道，美军目前还有2艘驱逐舰位于海湾海域，另有3艘濒海战斗舰部署在巴林军港。

在空中力量方面，美军中央司令部日前称，美军已在中东地区部署F-15E战机，以“加强战斗准备”。美国空军25日宣布将在中东地区开展为期数日的战备演练。

军事分析人士认为，美国袭击伊朗的武器选项包括由水面舰只和潜艇

发射的“战斧”巡航导弹，以及由战机和无人机发射的各类空对地导弹等。

在集结攻击力量的同时，美军也向中东地区增设防御和支援装备。研究飞行数据的分析人士注意到，数十架美军运输机近日飞往中东地区。美国媒体推测，这些运输机可能是在运送防空导弹系统。俄罗斯卫星社26日援引124小时飞行雷达网站数据报道，此前两天内至少有3架美国军机从位于德国的基地调往中东国家，包括1架KC-135R加油机和2架C-17运输机。

伊朗三手应对

面对美国的军事施压，伊朗表态强硬，表示美军航母“不会动摇伊朗捍卫国家的决心”。地区专家认为，伊朗方面或从军事、外交等层面应对美方施压。

军事上，伊朗表示已处于“最高战备”状态。伊朗明确警告美国，如果遭美军袭击，将把中东地区的美军基地作为还击目标。美国乔治敦大学卡塔尔分校教授迈赫兰·卡姆拉瓦认为，一旦美国发动袭击，伊朗必将强势还击，很可能使用弹道导弹直接打击美方目标。

2025年6月，以色列突袭伊朗引发双方“12日战争”，其间美国轰炸伊朗核设施；作为回应，伊朗向美军驻

扎的卡塔尔乌代德空军基地发射多枚弹道导弹。

军事专家认为，伊朗弹道导弹能力在中东地区居于前列，其射程基本覆盖地区内所有美军基地。伊朗新闻电视台当时报道说，去年伊以冲突期间，伊朗首次在实战中发射“征服者-1”“泥石”“城堡破坏者”三款先进弹道导弹，成功突破以方拦截，其中“征服者-1”是高超音速导弹。

美方分析人士认为，伊朗装备的大量无人机也可对“林肯”号航母等美军舰只构成威胁。

在外交层面，伊朗正在积极争取国际支持。伊朗外长近期与多国高级别官员通电话，强调维护地区和平

稳定的重要性，重申伊方致力于通过对话谈判解决分歧。据报道，针对美伊紧张局势，沙特阿拉伯、卡塔尔、阿曼均致力于外交斡旋，土耳其、埃及等多国也呼吁美方保持克制。

与此同时，伊朗正努力稳定国内局势，维护团结，一致对外。伊朗政府近日承诺改善民生，宣布提高购物补贴等多项措施，同时遏制暴力骚乱。记者连日来在首都德黑兰看到，社会秩序基本恢复稳定。当地媒体报道，伊朗伊斯兰革命卫队副总司令瓦希迪24日发表公开讲话，向国内民众揭露美国“肢解”伊朗、破坏伊朗团结的图谋，呼吁民众保持团结。

局势如何发展

在对伊加大军事施压的同时，特朗普称外交仍是政策选项之一。美方高级官员也披露，白宫在与伊朗谈判的问题上“持开放态度”。中东地区专家认为，美国在对伊动武问题上

有战略顾虑。

一方面，设有美军基地的海湾国家多为全球能源主要供应国，如果伊朗打击报复这些国家的美军基地，美方利益势必受损。另一方面，也门胡塞武装等与伊朗关系密切的中东地区武装力量，也可能采取相应报复行动，或将引发重要航道受阻等后果。以色列区域外交政策研究所首席研

究员罗埃·基布里克说，美国如果对伊动武，可能会带来冲突外溢和全球能源市场震荡。

基布里克认为，即便动武，美国也可能倾向于实施高强度但有限度的打击，而非发动全面战争。曾任以色列国家安全顾问的埃亚勒·胡拉塔也说，美方并无兴趣对伊朗发动大规模战争，其战略目标可能是通过军事施压，迫使伊朗重返谈判桌。

美军对伊动武的另一种可能是配合以色列行动。有专家指出，以色列如果再次突袭伊朗，或牵动美国“下场”。

据媒体报道，目前多方正在伊美之间斡旋，为双方提供互释信息的渠道。不过也有分析指出，从特朗普政府今年年初对委内瑞拉和去年对伊朗的军事行动来看，美方或在局势看似缓和或谈判阶段发动突然袭击。

针对伊朗局势剑拔弩张，地区国家和国际社会会明确表示反对干涉他国内政行为，呼吁局势降温并通过对话解决分歧。土耳其外长费丹警告外部势力不要试图在伊朗推动“政权更迭”，喊话美国“不要让伊朗变成另一个委内瑞拉”。

新华社开罗1月27日电

局势骤紧

伊朗立巨幅画暗指航母被炸

据新华社北京1月27日电 伊朗外交部发言人巴加埃26日再次警告，如果被加强战争，伊朗将作出令进犯者“后悔”的回应。在首都德黑兰市中心，伊朗竖起巨幅宣传画：一艘美军航母被炸，血水流入大海，配文“煽风者将得到风暴”，意指美方将自食其果。

据美国海军学会新闻网26日报道，一位美国国防部官员证实，美国海军“亚伯拉罕·林肯”号航空母舰打击群已进入中东水域，与美国第五舰队合兵。

美军中央司令部26日在社交媒体上发布图片和文字，显示“林肯”号航母已进入印度洋。帖文没有明确提及伊朗，该司令部“责任范围”包括美军在中东地区的军事行动。

美国有线电视新闻网报道说，上述美军航母动向并不意味着一场军事行动已“箭在弦上”，总统特朗普仍在考虑可能的选项，尚未作出决定。与此同时，伊朗已在为美军可能发起的军事行动做准备。

伊朗近期发生抗议活动及骚乱，美国多次威胁进行军事干涉。特朗普26日接受美国阿克西奥斯新闻网网站采访时称：“我们的大舰队已在伊朗附近，比委内瑞拉（周边的美军舰队）还大。”他同时表示，外交仍是选项之一，并称伊朗方面“想达成协议”。

伊朗外交部发言人巴加埃同日表示，伊朗不回避谈判，但如果被加强战争，将作出令进犯者“后悔”的回应。“来那么一艘或几艘战舰不会影响伊朗防御的决心”，伊朗正密切关注事态变化并继续全力备战。



这是1月25日拍摄的伊朗首都德黑兰街景。
新华社发

德美经贸降温折射跨大西洋裂痕加深

德国经济研究所日前发布报告显示，美国总统特朗普2025年初上任以来，德美经贸关系显著承压，特别是受政策不确定性影响，德国对美直接投资和出口同步走弱，德美经贸关系出现近年来罕见降温迹象。

分析人士指出，德国对美投资锐减，出口下滑，不仅拖累德国经济，也显示出美国经济吸引力和竞争力的下降。在“美国优先”政策影响下，德美经贸关系裂痕正从贸易数据变化演化为产业受损、投资转移和战略互疑等深层次问题。

投资退潮 出口承压

从数据层面看，受政策不确定性影响，一年来德企对美投资与出口显著下滑。

德国经济研究所报告援引德国央行德意志联邦银行数据分析，2025年2月至11月，德国对美直接投资102亿欧元，明显低于上一年同期接近190亿欧元的水平，同比降幅约45%。从2015年至2024年的中长期数据看，德企去年对美投资水平较平均值低24%以上。

德国对美出口也明显走弱。报告指出，2025年2月至10月，德国对美出口额同比下降约9%。其中，汽车及零部件出口同比下降近19%，机械制造业出口下降约10%，化工产品出口降幅超过10%。分析人士认为，这些行业长期被视为德国工业竞争力的重要支撑，其出口走弱成为德美经贸关系受挫的重要信号。

在达沃斯世界经济论坛期间，大众汽车集团管理董事会主席奥博穆曾明确表示，若美方不显著降低关税负担，大众将难以承受在美国的进一步投资，奥迪新工厂计划甚至

可能被迫搁置。

德国经济研究所警告，美方近期频繁释放新的威胁性的关税信号，再次加剧市场对跨大西洋经贸前景的担忧。德国工商界普遍认为，美方关税威胁的反复出现正持续抑制德企投资与贸易信心，加剧德美经贸关系困境。

裂痕加深 担忧加剧

面对德美经贸关系承压，德国不少人士对美国当前经济政策路线表达担忧。

德国汉斯·伯克勒基金会下设宏观经济政策研究所经济学家塞巴斯蒂安·杜林认为，在可预见的未来，美国可能演变为德企眼中的高风险市场。美方持续的关税威胁已严重削弱通过谈判稳定欧美经贸关系的预期，引发美国是否还是欧盟可靠贸易伙伴的质疑。

德国经济研究所经济学家萨米娜·苏丹表示，不确定性上升对投资和贸易具有明显抑制作用。美国当前的经济政策路线正在削弱企业信心，拖累跨大西洋经济往来，其负面影响在持续削弱美国作为投资目的地

的吸引力和长期竞争力。

德国电视一台1月初公布的民调结果显示，德国公众对美国的信任度在下滑，约四分之三的受访者认为“美国对德国来说不是一个值得信赖的伙伴”。

德国基尔世界经济研究所所长莫里茨·舒拉里克认为，德国已不应再将自身发展寄托于对美国的依赖，而是应主动扩大对伙伴国家的投资，以分散风险并增强经济韧性。

“美国当前的对外政策正损害欧洲和德国利益。”德国汽车经济学专家费迪南德·杜登赫费尔认为，德国需要重新审视对外经济战略，减少对单一市场的依赖。

“撤金”呼声再起

德国媒体报道，面对美国经济政策的巨大不确定性，有德国官员和经济学家对德国存放在美国的黄金储备的安全性提出质疑，德国国内出现将部分黄金储备撤出美国的呼声。

德国拥有全球第二大国黄金储备。数十年来，德国在美国纽约市曼哈顿地区的美国联邦储备银行保险库内存了1200多吨

黄金储备，占德国总黄金储备的三成多。

德国《明镜》周刊近日援引欧洲议会安全与防务委员会主席玛丽-阿格内斯·施特拉克-齐默尔曼的话报道，在地缘政治不确定性上升、美国政府经济政策阴晴不定的背景下，“没有理由将德国37%的黄金储备继续存放在美国”。她敦促德国政府尽快制定计划，将这些黄金储备撤出美国。

德国经济学家、德意志联邦银行前研究主管埃马努埃尔·门希告诉德国《商报》，鉴于当前的地缘政治形势，将如此多黄金储备存放在美国“有风险”，德国央行“有必要考虑将这批黄金储备运回德国”。

这已经不是德国国内第一次出现将部分黄金储备撤出美国的呼声。分析人士认为，德美经贸关系降温不仅反映在贸易与投资短期内受到影响，更折射出跨大西洋关系日益加深的裂痕。在美国政策不确定性上升、地缘政治博弈加剧背景下，不仅德美、欧美之间的经济互信也正在被削弱，未来欧洲或将更加重视战略自主和多元化布局。

新华社柏林1月27日电

支持率新低

特朗普与明尼苏达州官员通话

据新华社北京1月27日电 眼见美国明尼苏达州“越闹越乱”，美国总统特朗普26日与明尼苏达州州长和明尼阿波利斯市市长通电话。最新民调显示，美国民众对特朗普政府的移民政策支持度跌至新低，多数人认为联邦政府做得“太过头”。

特朗普在社交媒体上证实，他与明尼苏达州州长沃尔兹和明尼阿波利斯市市长弗雷进行了“非常好的电话交谈”。按照特朗普说法，他与沃尔兹“有相似看法”。特朗普此前曾指责沃尔兹与弗雷阻挠联邦机构在当地展开移民执法，责令司法部对他们启动刑事调查。

沃尔兹的办公室说，沃尔兹与特朗普的通话“富有成效”，特朗普表示考虑撤出部分联邦执法人员，同意明尼苏达州对联邦执法人员在该州开枪打死美国公民事件进行调查。

弗雷在社交媒体上说，特朗普同意“眼下局势不能再继续下去”，一些联邦执法人员计划于27日撤出明尼阿波利斯市。

据美国媒体报道，美国边境巡逻队指挥官格雷戈里·博维诺及部分人员预计27日离开明尼阿波利斯，接替他的是美国边境事务主管汤姆·霍曼。特朗普当天证实，已派霍曼前往明尼苏达州。白宫说，霍曼将指挥美国移民与海关执法局在明尼苏达州的行动。

国会参议院共和党领袖约翰·图恩表示，派霍曼前往明尼苏达州是“积极动向”，希望此举有助缓和当地紧张局势。

益普索集团和路透社一份最新联合民调显示，只有39%的受访者支持特朗普政府的移民政策，这是他重新入主白宫后的最低水平。约58%受访者认为美国移民与海关执法人员“做得太过头”；在受访的民主党人中，这一比例高达90%。

26日，先前宣布竞选明尼苏达州州长的共和党人克里斯·马德尔宣布退选，理由是特朗普政府在明尼苏达州的移民执法行动不得人心，共和党人不可能赢。

美提高对韩关税

韩方:此举意图需仔细研究谨慎应对

新华社首尔1月27日电 韩国总统府发言人姜由桢27日就美国总统特朗普声称将上调韩国输美产品关税一事表示，韩国政府将仔细研究美方此举的背景和真实意图，谨慎应对。

据韩联社报道，总统府青瓦台当天上午召开对美贸易现状会议，姜由桢在会议书面简报中表示，美方上调关税需要完成一系列行政程序后才能生效，特朗普在社交媒体上发布的言论不会立即导致关税变动。

韩方认为，美方所谓“韩国国会仍未批准美韩贸易协议”，实际是指国会对《对美投资特别法案》的审查延迟。为此，当天的会议审查了该法案作为关税谈判后续措施的推进情况。

据青瓦台消息，正在加拿大访问的韩国产业通商部长官金正宣将在结束行程后前往美国，与美国商务部长卢特尼克进行磋商。此外，产业通商部通商交涉本部长吕翰九也将尽快访美，与美国贸易代表格里尔协商。

特朗普26日在社交媒体发文，以韩国国会仍未批准美韩贸易协议为由，宣布将韩国输美汽车、木材、药品关税以及其他所谓“对等关税”的税率从15%提高至25%。

美韩2025年7月达成的贸易协议框架在韩国引发质疑和反对，韩美双方在具体执行方案上一度陷入分歧。按照美方对协议框架的说明，韩国输美产品将适用15%的关税税率，美国输韩产品则不会被征收关税。此外，韩国将向美国投资3500亿美元，从美国采购价值1000亿美元的液化天然气或其他能源产品，还将对美国全面开放贸易。

韩国总统李在明2025年11月宣布，韩美敲定两国关税和国家安全磋商成果文件“联合事实清单”。11月26日，韩国执政党共同民主党向国会提交《对美投资特别法案》。12月4日，美方宣布将韩国输美汽车关税下调至15%。

遇破纪录暴雪

日本北海道约7000人滞留机场

新华社北京1月27日电 据日本媒体报道，受25日至26日创纪录的暴雪天气影响，日本北海道新千岁机场取消56架次航班，约7000名旅客被迫滞留机场过夜，札幌市周边地面交通大面积“瘫痪”。

日本《读卖新闻》援引日本气象厅数据报道，截至26日9时，札幌市中央区48小时内降雪量达64厘米，创1999年3月以来该地区最大降雪纪录。

暴雪导致新千岁机场运营严重受阻。新千岁机场运营方、北海道机场股份有限公司说，25日取消56架次航班，约7000名旅客在机场内过夜。据日本《每日新闻》25日报道，有人在社交媒体发文称机场的出租车候车点排队超过200人的长队，“简直是灾难”。

据共同社报道，在札幌站附近一条地下通道里，25日晚约有340人过夜。

札幌市周边地面交通大面积“瘫痪”。据北海道旅客铁道公司（JR北海道）介绍，25日逾500趟列车停运，其中包括通往新千岁机场以及札幌至旭川和函馆的线路，约13万人出行受到影响。

气温逼近50℃

澳大利亚东南部遭热浪袭击

新华社墨尔本1月27日电 澳大利亚气象局27日发布警报说，该国东南部遭遇2009年以来最严重的热浪，南澳大利亚州一地区气温达到49.6摄氏度，维多利亚州多地当日气温也创下当地纪录。

澳气象局证实，南澳大利亚州伦马克镇当日气温达到49.6摄氏度，维多利亚州西北部的沃尔皮阿普和霍普顿镇当日气温均达到48.9摄氏度，这些都创下了自1901年有记录以来的当地气温最高纪录。

维州乡村消防局27日说，墨尔本西南160公里处有一处林火处于失控状态，3座房屋被烧毁。本月早些时候，澳大利亚东南部已经历过一次热浪，当时高温引起的林火有5处火点仍在燃烧。

在墨尔本，当天下午3点半机场附近气温达到44.1摄氏度。正在进行的澳大利亚网球公开赛暂停了所有室外场馆的比赛，几个主要场馆启用了移动屋顶遮阳比赛才得以继续。

维州应急管理局局长蒂姆·维布施26日说，此次热浪是2009年以来最严重的一次。2009年1月至2月的热浪造成了澳大利亚历史上伤亡最惨重的一次火灾灾害之一，直接造成173人死亡。