



政策筑基

场景破题

加速布局

银川无人配送行业驶入快车道

本报记者 吴春霖

物流行业作为连接生产与消费的重要纽带，其智能化、自动化的发展趋势愈发受人关注。无人物流配送车辆作为这一变革的先锋力量，正悄然改变着我们的生活方式。今年2月14日，《银川市无人物流配送车辆开展道路测试与商业示范管理实施方案（试行）》（以下简称《方案》）印发，为无人物流配送车辆划定专属试点区域、明确路权与监管规则。这份自3月16日起施行的文件，标志着银川无人物流配送车辆将从封闭园区走向公开道路，正式迈入规范化、商业化示范的新阶段。

从银川河东国际机场的空港枢纽到银川南站的商贸物流圈，从校园无人机的低空穿梭到工业厂区的无人车往返，银川正以“政策筑基+场景破题”的双轮驱动，重构城市物流的“最后一公里”乃至“物流微循环”，为西北内陆城市智慧物流转型写下银川样本。



迎来发展新机遇

《方案》的出台，是银川推动无人物流配送发展的“里程碑”，这背后，是多年来的政策铺垫与持续发力。早在2020年，银川就出台《智能网联汽车道路测试和示范应用管理实施细则（试行）》，为智能网联汽车的测试应用划定了基本框架。2025年，宁夏回族自治区印发《智能网联汽车“车路云一体化”试点工作实施方案》，将银川列为核心试点城市，提出建设智能化路侧基础设施、建立城市级服务管理平台等重点任务。同年10月，银川市发布推动现代物流业高质量发展政策措施，助力加快区域商贸物流中心建设，全面提升物流流通效率，增强现代物流产业承载力，推动行业降本增效提质，实现银川市现代物流业高质量发展。2026年1月，《银川市AI交通车路云一体化实施方案（征求意见稿）》公开征求意见，在封闭园区及城市区域开展无人配送等场景应用，中长期推动车路协同场景在建成区拓展。

记者注意到，此次《方案》的印发，更是从准入、运行、安全、责任等方面，构建了全链条的管理体系。在运行环节，建立由交通运输、公安、数据、工信、邮政等部门组成的联合工作推进机制，实行常态化管理；在安全环节，要求企业配备安全员，建立网络安全与数据安全机制；在责任环节，明确交通违法行为与事故处理按照现行道路交通安全法律法规执行，实施主体需及时响应处置。

一位业内人士表示，对于相关企业而言，《方案》带来的利好显而易见：首先是“路权破冰”，明确的试点区域与通行规则，解决了企业“不敢上路、不能上路”的核心难题；其次是“监管明晰”，联合审核机制与常态化管理，为企业提供了清晰的合规指引；最后是“发展机遇”，政策的鼓励支持，将推动更多资本与技术投入，加速行业规模化发展。

拓展应用新场景

《方案》明确划定的两大核心试点区域，构成了银川无人物流配送的“主阵地”。空港型国家物流枢纽试点范围锁定灵临路以东、望岳街以西，河东机场空港大道延伸线以南至银川陆港集散分拨中心以北区域；商贸服务型国家物流枢纽试点则覆盖兴宁路以北、汇通街以东，南绕城高速以南、文昌南街以西的核心物流区。两条联通通道将两大枢纽串联，形成“银川综保区—永宁黄河大桥—银川南站货场”“银川经开区公铁物流港—银川南站货场”的无人配送干线走廊。“开通两条路线，是为了破解多式联运‘最后一公里’以及大宗货物短驳运输难题，为大件货物运输开辟出一条有效、安稳、可持续的新航道。”银川市交通运输局相关负责人介绍。

除了政策划定的公开道路试点，银川的无人物流配送早已在封闭场景完成“热身”，并向教育、工业等领域延伸。在宁夏职业技术学院大学的校园里，顺丰丰翼科技的方舟40八旋翼物流无人机每天往返于校区与学院路营业点，5分钟即可完成10公斤以内快件的跨区域配送，日均处理80票师生快递，成为宁夏首条常态化运营的校园物流无人航线。

工业领域的应用更为成熟。宁夏英杰达信息产业有限公司打造的工业无人车，在宁东能源化工基地企业厂区，已实现化工产品样本的精准转运，有效解决传统样时慢、人员风险高的难题；在多家煤化工企业，无人车的部署已取得安全风险下降98%、转运效率提升40%的显著成效，成为企业降本增效的得力助手。

记者了解到，宁夏英杰达信息产业有限公司形成了“银川+深圳”的研发格局，其工业无人车搭载BEV视觉感知、AI自主决策、5G远程控制三大核心技术，达到L4级自动驾驶标准，可适应厂区复杂路况与高危作业环境。为保障无人车长期稳定运行，该公司构建了“售前咨询—售中部署—售后运维”全链条服务体系，配备专业运维团队，提供7×24小时的技术支持、定期巡检、故障排查、软件升级等服务，确保设备始终处于最佳运行状态。同时，依托5G远程监控技术，工作人员可实时掌握车辆运行状态，提前预判故障，实现“早发现、早处理”，最大限度降低企业运维成本，解除企业的后顾之忧。

开启物流新模式

今年2月以来，在银川街头，部分市民总能看到一辆辆红色无人驾驶货运车平稳行驶在大街小巷，不时发出“自动驾驶中，随时停车请保持2米车距”的提示音，且车身上贴有“鑫大商云酒货仓”的字样。记者走近观察发现，该车没有驾驶室，也没有司机，系全封闭式无人驾驶智能小车，其平稳运行依靠车顶激光雷达的匀速转动，它像敏锐的眼睛一样，让车辆的避让、减速等动作行云流水。

据鑫大商云酒货仓相关负责人介绍，该车辆由专业公司提供技术支持，续航里程超过170公里，行驶速度超过50公里/小时，主要用于公司各门店之间的酒类货物运输。车身配备了激光雷达，拥有360度无死角感知网络，全方位洞察车辆周边环境，在数字技术的加持下，能准确识别红绿灯、交通标线及障碍物，满足行人、路障避让等场景应用，做到安全依法依规行驶。此外，技术人员可通过后台实时监控每辆无人驾驶货车的状态，确保

车辆安全运行。记者了解到，通过在后台预先设定路线，该车辆将按照指令自动前往多个门店，顺利完成配送任务。

值得一提的是，顺丰丰翼科技的方舟40八旋翼物流无人机采用智能航线规划技术，全程无需人工干预，单程效率较传统人工提升40%~50%，且已完成航线审批，实现常态化运营。“无人机配送解决了校园内‘最后一公里’的配送难题，也为宁夏低空经济人才培养提供了实训平台。”顺丰速运（宁夏）有限公司相关负责人表示，此前顺丰已与宁夏职业技术学院开展“现代学徒制”、产教融合基地等合作，此次航线开通将进一步升级校企合作模式，为物流管理、无人机技术应用等专业人才培养提供真实场景支撑。

打造示范新样板

“按照《方案》要求，无人物流配送车辆需符合《道路机动车辆生产企业及产品准入管理办法》《新能源汽车生产企业及产品准入管理规定》等道路机动车辆产品准入要求，具备国家标准——汽车驾驶自动化分级定义的4级自动驾驶（高度自动驾驶）功能，用于道路货物运输智能网联车辆。无人物流配送车辆道路测试、商业示范主体应具备一定资质条件，并承担相应管理责任。”银川市交通运输局相关负责人介绍，我市将对无人物流配送车辆在限定区域内有序开展上路通行试点，引导无人物流配送车辆使用主体在保障安全行驶的前提下开展道路测试及商业示范应用，有效降低快递物流企业运输环节成本。

“我们将联合中外运（宁夏）物流发展有限公司推进无人物流配送，结合该公司现有货物运输，从银川综保区到银川南站中外运口岸，搭建公转铁场景，主要运输的货物包括亚麻籽等。”银川市交通运输局相关负责人介绍，为推进银川市无人物流配送车辆开展道路测试与商业示范工作，该局牵头并联合市工业和信息化局、市数据局、市邮政管理局等部门成立联合小组，目前该项工作进入前期筹备阶段，具体实施细则正在制定中。“待实施细则印发以后，银川市将对中外运（宁夏）物流发展有限公司，从L3级别的无人驾驶货车开展试点，先在封闭路段进行测试，然后在银川南线物流快速通道及银川综保区封闭园区进行测试。考虑到道路安全，在车辆测试过程中，都会有安全员远程监控，测试完成后我们会进行专业评估，再进行商业示范，初步计划于今年5月开始实施。”

记者在采访中了解到，银川市推进的无人物流配送车辆目前仅限大宗货物运输，先从合规的运输车辆开始试点、上路测试，这些车辆均已在工业和信息化部门备案，且有现成的牌照和支持模板。面向市民日常生活的快递配送暂未开放，因为快递类无人配送装备不属于车辆，即便上路，速度也相对较慢，有可能会影响城市的通行效率，交警部门暂不会开放无人物流配送车辆路权，因此，无人快递配送场景现阶段不考虑在城市核心区推广，将率先在灵武市开展试点，从城乡物流运输开始，从末端网络试点，助力打通城乡物流“最后一公里”。

从政策破冰到场景落地，从技术攻坚到人机协同，银川的无人物流配送正驶入发展快车道。随着《方案》的落地实施，以及车路云一体化基础设施的不断完善，银川将在智慧物流的赛道上跑出加速度，为城市高质量发展注入智慧新动能。



行驶在街头的无人配送车（3月26日摄）。
本报记者 寇莉苹 摄



工作人员对无人配送车进行调试。
受访者供图



制图：杜辉（AI辅助生成）