

2大焦点 5项原因

美伊谈判为何无果而终

美国和伊朗代表团在巴基斯坦首都伊斯兰堡的谈判12日以美方率先宣布退场结束，未达成协议。

伊斯兰堡谈判期间，双方谈了哪些内容？暴露了怎样的核心分歧？分析人士认为，这次谈判为美伊提供了一个沟通立场的平台，但仅凭一次昼夜谈判无法解决双方核心分歧和结构性矛盾。谈判无果而终，伊朗战事面临重启、升级的风险。世界正关注美伊下一步的抉择。

“无突破、无协议，但未崩盘”

这是一场长达20多个小时的“马拉松式”谈判，也是美伊自1979年以来最高级别的“面对面”谈判、自2015年以来的首次直接谈判。有中东国家媒体指出，这次谈判“无突破、无协议，但也未崩盘”。

从当地时间11日下午至12日，美伊在巴基斯坦的斡旋下，以不同形式举行多轮谈判及相关技术性磋商，并进行书面文本交换。

有分析认为，这次谈判让双方直面直接沟通，“把分歧和底线彻底摊开”。

率领美国代表团的副总统万斯在谈判结束后表示，美方在谈判中非常明确地说明自身“红线”，但伊朗方面

“选择不接受美方条件”。而伊朗方面表示，伊美在一些问题上达成了共识，但在两三个重要问题上存在分歧，最终未能达成协议。

伊朗外交部发言人巴加埃12日说，伊美就主要谈判议题的多个方面进行了讨论，包括霍尔木兹海峡问题、核问题、战争赔偿、解除制裁以及彻底结束针对伊朗及本地区的战争，伊美双方已交换大量信息和文本。

目前，伊美新一轮谈判的时间、地点及计划尚未公布，双方代表团已离开伊斯兰堡。不过，伊朗方面表示，伊朗同巴基斯坦等方的联系和磋商将继续进行。

两大突出矛盾

从这次谈判前后相关方释放的信息看，核项目和霍尔木兹海峡控制权，成为本次谈判中两大最突出的矛盾焦点。

核项目

万斯称，核问题依然是美伊主要分歧所在。美方需要伊朗明确承诺不寻求拥有核武器，也不寻求获得能使其迅速制造核武器的工具，这是美方的核心目标，也是美方试图通过此次谈判实现的目标。

美国《纽约时报》文章分析，谈判主要“卡点”之一是美方要求伊朗“不寻求能够使其迅速获得核武器的工具”，这意味着伊朗要放弃所有浓缩铀活动，并交出所有浓缩铀储备。伊朗此前已反复强调不寻求核武器，但坚持和平利用核能的权利。伊朗最高领袖穆杰塔巴·哈梅内伊强调，“伊朗绝不放弃自身正当权利”。

霍尔木兹海峡控制权

万斯的表态并非谈判全貌。多方消息人士披露，霍尔木兹海峡控制权问题是谈判中双方“胶着点”。在谈判过程中，还发生了美军舰硬闯海峡的场外博弈。知情人士说，伊方在谈判中拒绝接受美方所提“共同管控”霍尔木兹海峡的方案，坚持要求保留对这条关键水道的控制权。

有分析认为，霍尔木兹海峡已成为伊朗军事和战略杠杆，是其不可能轻易放弃的对美制衡筹码。在伊朗看来，通过控制这一能源要道，其在迄今的冲突中展现出直接对美国施压的能力，不仅顶住美以攻势，还迫使美国重回谈判桌。

谈判无果五大原因

分析人士认为，美伊双方在这次谈判中“无突破、无协议”，至少有以下5点原因。

双方在核心问题上的立场南辕北辙

无论是伊朗核项目、还是霍尔木兹海峡问题，双方立场完全相左，结构性矛盾难以调和。另外，伊朗在谈判期间提到的重点要求还包括

美方支付战争赔偿、无条件解冻伊朗被冻结资产、在“抵抗阵线”所有地理范围内实现停火等，这都是美方难以接受的。

双方对这次谈判的预期大不相同

美国媒体说，美伊代表团显现截然不同策略：美方似乎希望尽快找到解决方案，而伊朗倾向于长期谈判。

伊朗消息人士称，伊方“不急于求成”。专家认为，在德黑兰看来，伊方在冲突中扛住美以打击，维持了政权延续，还通过控制霍尔木兹海峡获得新的重量级筹码，或希望通过谈判获得永久性安全保障和确定霍尔木兹海峡安排。“伊朗在手里拿着比美国更多牌的情况下，坐上谈判桌。”曾担任美

国国务院中东谈判代表的阿伦·戴维·米勒说，伊朗“宁愿冒着遭美以军事打击的风险，也不愿两手空空离开”。

而特朗普政府方面，旷日持久的战争导致美国国内油价上行、民众不满、支持者基本盘分裂。有美国媒体说，随着美国国会中期选举的临近，特朗普所在的共和党正面临失去国会参众两院控制权的危险。因此，特朗普政府急于通过谈判，达成一个体面退场的协议。

美伊均认为自己的军事手段尚未穷尽

谈判的同时，双方均在为可能的军事对抗做准备。美国持续增兵，美国陆军第82空降师近2000名士兵预计在数天内抵达中东，“布什”号航母、“拳师”号两栖攻击

舰等舰群也正向中东行进。特朗普10日威胁称，如谈判不成协议，美军将恢复对伊打击。而伊朗武装部队则在数天内抵达中东，随时准备开火。

以色列的搅局

以色列不希望美伊停火，这缘于目前战事并没有达到其所谓削弱甚至消除周边安全威胁的战略目标，而美伊谈判也给人以总理内塔尼亚胡带来巨

大的内部政治压力。伊斯兰堡谈判期间，以色列没有停止打击伊朗的地区盟友黎巴嫩真主党，这也触碰伊朗在谈判中的“红线”。

双方谈判的根本障碍还在于缺乏互信

伊朗外交部发言人巴加埃说，这次谈判“在经过40天的加强战争后进行”，充满“不信任和猜疑的气氛”。“我们从一开始就不应期望能在一场谈判中达成协议，也没有人抱有这样的期望。”

分析人士认为，这场谈判可以视

新华社北京/华盛顿4月12日电



4月12日，美国副总统万斯在巴基斯坦首都伊斯兰堡出席新闻发布会。新华社发

谈判无果

伊朗局势发展有几种可能

20多个小时，数轮会谈，但美国和伊朗自1979年以来最高级别“面对面”谈判，12日在巴基斯坦首都伊斯兰堡无果而终。这一结果并不出人意料，那么接下来局势将如何演变？

维持停火和谈判窗口

力量等因素下，均有外交谈判意愿。双方达成的两周停火共识理论上尚存，这也意味着谈判窗口并未完全关闭。以色列军事专家罗恩·本-伊沙伊认为，美伊目前都面临不小的内外压力，难以轻易放弃通过第三方斡旋或直接接触等外交途径继续试探性磋商。上海外国语大学教授王有勇认为，后续美伊可能就局部停火、冻结部分制裁等议题达成临时“小协议”，为后续谈判争取更大空间。

双方陷入“边打边谈”

压力不断增大，加之其对中东地区的增兵尚未到位，美国发动大规模军事行动的决策空间受到限制。有美国媒体提出了一种介于打与谈之间的可能路径：冲突不再升级，但核心问题被搁置。伊朗逐渐与周边国家协调恢复霍尔木兹海峡通行，美国则在非正式承认的情况下逐步减少军事参与。这种状态短时间内会降低冲突烈度，但无法消除冲突根源，地区将长期处于风险之中。

伊朗战事大规模升级

有分析认为，这次谈判让美国铩羽而归，也意味着此前军事手段无法达到令特朗普政府满意的目的，不排除美国联手以色列大规模升级冲突的可能。目前，美国正大举向中东地区增兵。

霍尔木兹海峡困局或持续

伊朗局势充满变数。不少专家认为，显现韧性的伊朗正逐渐获得一定程度上的战略主动，特朗普政府则面临战场难获胜利、国内压力不断增大的窘境。

美国国会中期选举临近，伊朗战事导致特朗普所在共和党选情堪忧。一些美国智库认为，伊朗可能会选择“持久博弈”，把中期选举作为对美国的“施压点”。而特朗普可能会随时宣布“胜利结束对伊行动”，开启下一场“冒险”。新华社北京4月12日电

卡塔尔

宣布从12日起“全面恢复海上航运”

新华社北京4月12日电 卡塔尔交通部11日宣布，从12日起“全面恢复所有类型的海运船舶”航行，每日航行时间为6时至18时。暂不清楚这份声明是否意味着卡塔尔船只可以通过霍尔木兹海峡。

这份声明还称，依据先前发布的另一份交通部声明，允许已获从事海上捕鱼活动的船舶“全天候航行”。声明同时敦促船舶运营商遵守相关安全指令。

伊朗方面暂未就卡塔尔关于恢复海运的声明做出回应，不清楚两国是否就相关协作达成一致。

美国和以色列2月28日对伊朗发动军事打击以来，连接波斯湾与阿曼湾的霍尔木兹海峡这一能源运输要道基本上处于封锁状态，海湾国家能源出口大受影响。卡塔尔位于波斯湾西南岸的卡塔尔半岛上，与阿拉伯联合酋长国和沙特阿拉伯接壤，是中东地区重要的石油和天然气出口国。

卡塔尔长期扮演地区调停者角色，与伊朗共享迄今发现的世界最大天然气田“南帕尔斯—北部穹顶油气田”，两国经济联系密切。沙特、阿联酋、巴林等国2017年曾以卡塔尔与伊朗关系密切、“支持恐怖主义”和“破坏地区安全”为由，与卡塔尔断交，2021年后才逐步恢复外交关系。

本月11日下午至12日凌晨，伊朗和美国在巴基斯坦首都伊斯兰堡以不同形式举行三轮谈判及相关技术性磋商，霍尔木兹海峡控制权成为“胶着点”。谈判期间，美方发布两艘美军驱逐舰通过霍尔木兹海峡的消息，伊朗予以否认，称拦截并驱逐美舰。伊朗宣称，任何船只在霍尔木兹海峡的过境权完全掌握在伊朗武装力量手中。

欧盟

航空燃油三周后或系统性短缺

新华社北京4月12日电 国际机场理事会欧洲区域负责人警告称，如果霍尔木兹海峡三周内不能恢复通航，欧盟国家将面临系统性的航空燃油短缺。

多家媒体11日报道，国际机场理事会欧洲区域总干事奥利弗·扬科韦茨近日致信负责能源与旅游事务的欧盟委员，表示在夏季旅游旺季来临之际，欧洲航空燃油的供应“日益令人担忧”。如果霍尔木兹海峡三周内无法以“显著且稳定”的方式恢复通航，欧盟“将遭遇系统性的航空燃油短缺”，扰乱航空运输和机场运营并“严重损害欧洲经济”。

国际机场理事会研究数据显示，欧洲航空运输业每年经济贡献达8510亿欧元，提供就业岗位1400万个。

信中写道，传统航空燃油价格可能在中长期内维持高位，“仅依赖市场力量和自我调节不可行”，欧盟应集体采购航空燃油，暂时放宽对进口航空燃油的相关限制和监管，同时加大对可持续航空燃料的支持力度。

扬科韦茨呼吁欧盟厘清当前和未来航空燃油供需状况，寻找替代进口来源，评估欧盟内部燃油流通面临的风险并评估燃油的商业和战略储备水平。

美国和以色列2月28日对伊朗发起大规模军事行动，此后全球能源运输要道霍尔木兹海峡航运严重受阻，国际油价剧烈波动。欧洲基准航空燃油价格上周达到创纪录的每吨1838美元，而伊朗战事开始前为每吨831美元。

毛里求斯外长

将“不遗余力”收回查戈斯群岛

新华社塔那那利佛4月11日电 路易港消息：毛里求斯外交、地区一体化和国际贸易部长达南贾伊·兰富尔11日说，毛里求斯将“不遗余力”收回查戈斯群岛。

兰富尔是当天在毛里求斯首都路易港举办的第九届印度洋会议上作上述表态的。他表示，毛里求斯将“不遗余力”通过“一切外交或法律途径完成印度洋这一地区的去殖民化进程”。

兰富尔说，毛里求斯对查戈斯群岛的主权“关乎正义”，同时也是对其基于国际法进行50多年斗争所取得成果的“再次确认”。

英国政府11日发表声明称，因美国总统特朗普强烈反对，英国决定搁置将查戈斯群岛主权交还毛里求斯的计划。

查戈斯群岛位于毛里求斯东北方向约750公里的印度洋西南海域，1965年被割让给英国殖民当局。英国次年把该群岛主岛迪戈加西亚岛租给美国建空军基地。2025年5月22日，英国与毛里求斯签署协议，查戈斯群岛主权被正式移交给毛里求斯。根据协议，迪戈加西亚军事基地将由毛里求斯租借给英国和美国。

今年1月，特朗普称英国把查戈斯群岛主权交还毛里求斯“愚蠢至极”。对于美国和以色列对伊朗发动的军事打击，英国一度拒绝美军把迪戈加西亚基地用于此次行动，引发特朗普不满，后又同意美国使用该军事基地用于“特定且有限”的防御目的。

日本

自民党重申修宪意愿引发舆论质疑

新华社东京4月12日电 据日本媒体报道，日本执政党自由民主党12日在东京召开党大会。自民党总裁高市早苗以及大会发布的文件均重申推进修宪的意愿，相关表态在日本国内引发大量质疑。

报道说，高市在大会上谈及修宪问题时表示，“由日本人自主进行修宪是自民党的基本方针，现在时机已经到来”。她还称，希望在明年召开党大会时，能够在提出修宪动议方面取得一定进展。

此外，此次大会还发布了自民党“新愿景”，强调在思考未来国家安全保障问题时，修宪比以往任何时候都更加重要。

上述表态在社交媒体上引发大量质疑。有网友写道：“支持自民党只会让生活越来越困难。与其推进修宪，不如先拿出措施应对物价上涨问题。”“宪法的作用是保护国民免受高市这种危险人物的伤害，如今自民党却将修宪说成是至关重要的问题，这太过自以为是。”

与此同时，连日来反对修宪的市民运动也在持续扩大。本月8日晚，约3万名日本民众在位于东京的国会议事堂前举行集会，抗议高市和自民党推动的修宪等危险政策。据日本共同社报道，当天全日本共有160余个地点举行同主题抗议活动，参与人数总计接近5万人。

据此前日媒报道，自民党提出的修宪方案包括，将自卫队写入宪法以消除其是否违宪的争议，以及在紧急状态下强化政府权限等内容。