

# 特朗普称战事接近结束 多方预计谈判重启



4月10日，美国总统特朗普(右)准备乘直升机离开华盛顿白宫。新华社发

美国总统特朗普14日表示美对伊军事行动“接近结束”。同日，美国媒体报道，若美伊举行第二轮谈判，美副总统万斯预计将再次率团。俄罗斯媒体同一天援引阿拉伯国家外交消息人士的话报道说，有关方面正在讨论延长伊朗和美国临时停火的可能性。

## 特朗普：战事“接近结束”

特朗普14日在接受美国福克斯新闻频道记者采访时说，美国对伊朗的军事行动“接近结束”，伊朗“迫切”想要达成协议。记者问他，为什么“你一直在说‘战争结束了’”。特朗普回答说：“我觉得(伊朗战事)已经接近结束了。是的，我是说，我认为已经非常接近结束了。”

特朗普在采访中称，尽管伊朗战事已接近结束，但美国并未就此结束任务。“如果我现在就撤出，他们要花20年才能重建那个国家。我们还没做完。

我们看看接下来会怎样。我觉得他们非常迫切地想要达成协议。”

特朗普同一天在接受美国广播公司采访时说，他没有考虑延长同伊朗的停火，因为他认为这没有必要。

特朗普说：“我认为接下来的两天将会非常精彩。我真的这么认为。”

当被问及对伊朗战事会以达成协议的方式还是以“摧毁伊朗能力”的方式结束时，特朗普说：“两种方式都有可能，但我认为达成协议更可取。”

## 美媒：万斯将再次率团谈判

据美国有线电视新闻网14日报道，如果美国和伊朗举行第二轮面对面谈判，万斯预计将再次率领美方代表团。

报道援引知情人士的话说，特朗普的特使威特科夫和女婿库什纳预计也将出席谈判。知情人士说，特朗普已指派这三个人负责寻找通过外交途径结束战争的出路，并且依然信任他们能够完成这一任务。自上周末美伊首轮谈判结束以来，万斯、威特科夫和库什纳一直与伊朗方面及中间方保持接触。

此前，美媒13日报道，美伊仍在接触，特朗普政府正商讨举行第二次面对

## 多方预计谈判重启

联合国秘书长古特雷斯14日对媒体记者说，据联合国了解的动向，美伊谈判“非常有希望”重启。

古特雷斯认为，指望“这样一个复杂且长期存在的问题可以通过一场谈判的第一次会议解决”是不现实的。“所以，我们需要谈判继续，并且，我们需要停火在谈判进行期间持续。”

巴基斯坦总统扎尔达里同一天表示，巴基斯坦应继续积极与美国和伊朗以及地区及全球主要国家接触，以确保美伊和平进程可持续。扎尔达里在会见巴总理夏巴兹时说，巴基

面谈判的相关细节。

万斯14日表示，美伊之间存在很多互不信任之处，“不可能指望在一夜之间就解决问题”。

万斯当天在佐治亚大学举行的一个活动上说，他认为美伊在巴基斯坦的谈判取得了巨大进展，但特朗普不想达成那种“小打小闹”的协议，而想要一份“宏大的交易”，“我们将继续坚持谈判，全力以赴促成此事”。

万斯还说，他认为伊朗谈判代表希望达成协议，而且美方也“怀着诚意”去进行谈判，“但最终结果究竟如何，谁也无法预知”。

坦通过为此类关键对话提供平台，展现了其作为国际社会中负责任国家的立场。

今日俄罗斯通讯社15日援引阿拉伯国家外交部门消息人士的话报道，美伊最早可能在本周末重启谈判。参与谈判的各方正在讨论延长美伊停火的可能性。先前宣布的两周临时停火将于4月22日到期。

另据伊朗新闻电视台15日报道，伊朗和美国代表团可能本周晚些时候在巴基斯坦首都伊斯兰堡重启谈判。  
新华社北京4月15日电

## 美国“切断伊朗海上贸易”影响几何

美军中央司令部14日发表声明称，美军对伊朗港口的封锁已全面实施，“美军已完全切断伊朗海上进出口经济贸易”。另据航运数据显示，14日有数艘船只通过霍尔木兹海峡。

目前霍尔木兹海峡通航情况如何？自美以伊战事爆发以来，有多少船只通过了这一全球航运要道？美伊对峙局面如何演变？

### 海峡当前通航情况

美军中央司令部称，在美方封锁开始后的24小时内，没有船只突破封锁。6艘商船听从美军指令，掉头返回伊朗位于阿曼湾的港口。美方派出十余艘军舰和数十架飞机执行此次封锁。

此前一天，美国总统特朗普说，美国已于美东时间13日10时(北京时间13日22时)起对所有进出伊朗港口的船只实施封锁。国际媒体普遍认为，美方实施海上封锁，是为阻碍伊朗石油出口，以此逼迫伊朗让步，包括重开霍尔木兹海峡。

据路透社综合多家航运数据分析机构的信息报道，14日，至少8艘船只通过霍尔木兹海峡，其中3艘有与伊朗相关的“生意史”，但因这3艘船只此次航行并非往返伊朗港口，所以未受封锁影响。

举例而言，航运数据显示，悬挂巴拿马国旗的油轮“和平海湾”号14日驶过霍尔木兹海峡，前往阿联酋。这艘油轮常规业务是将伊朗的石油运至中东其他国家的港口，以供转运出口。

### 战事爆发以来通航情况

霍尔木兹海峡连接波斯湾与阿曼湾，是全球能源运输要道。国际能源署数据显示，2025年全球海运石油贸易总量的25%经过霍尔木兹海峡。

美国和以色列2月28日对伊朗发动军事打击后，伊朗封锁霍尔木兹海峡，禁止与

敌方有关的船只通过这一要道。

据比利时航运分析机构克普勒公司发布的数据，2月28日至4月12日，共有279艘船只过霍尔木兹海峡；而战事爆发前，日均通过霍尔木兹海峡的船只就有约130艘。

美国和伊朗4月8日达成为期两周的停火，但由于以色列空袭黎巴嫩，伊朗继续限制霍尔木兹海峡通航。克普勒公司的数据显示，8日至12日，有45艘船只通过霍尔木兹海峡。

### 美伊对峙还要多久

美国和伊朗代表团在巴基斯坦首都伊斯兰堡的谈判12日以美方率先宣布退场结束，未达成协议。有消息人士14日告诉路透社，美伊代表团拟于本周晚些时候在伊斯兰堡举行新一轮谈判。

特朗普14日暗示，未来两天美国和伊朗可能会在巴基斯坦重返谈判桌。

中东地区分析人士认为，无论是考虑到战事代价，还是缓兵之计，美方可能暂时避免重启大规模军事对抗，而是以海上封锁这一有限军事行动向伊朗施压，寻求在谈判中获利。

沙特阿拉伯利雅得政治和战略研究中心研究员阿卜杜勒·阿齐兹·沙巴尼认为，美伊双方都意识到升级战事的代价高，但都不愿在“未得利”的情况下让步，现阶段双方博弈可能呈现“有限军事对峙与接触谈判并行”的局面，目的是为了各自争取更有利的谈判地位。  
新华社卡罗4月14日电

## 以黎谈判的“信息差”

以色列、黎巴嫩和美国14日在美国首都华盛顿举行直接会谈，同意继续协商启动以黎两国直接谈判。美方称会谈为1993年以来以黎政府间首次重要高级别接触。

眼下，以黎战火仍在燃烧，且高度关联美国与伊朗之间的停火谈判进程，使得这次会谈以及可能开启的以黎谈判备受关注。

然而，以黎谈判的“黎方”与以黎冲突的“黎方”是一回事吗？以色列同意谈判，真的为了停火吗？在黎巴嫩问题上，美国与以色列有分歧吗？读懂这些“信息差”，方可对以黎谈判能否带来以方所说“持久和平”判断一二。

### 谁是“黎方”？

所谓“以黎冲突”，实际上主要指以色列与黎巴嫩真主党之间的冲突。而华盛顿会谈和可能的以黎直接谈判的黎方参与者，指的是黎巴嫩政府，而非直接冲突方黎真主党。

在华盛顿会谈中，美方称，任何以黎停火协议都必须由两国政府直接达成”。

黎巴嫩政府与黎真主党关系复杂，有不同的政策立场。卡内基中东中心主任玛哈·叶海亚等专家指出，黎真主党拥有独立于政府的武装力量和社会治理网络，黎政府及军队很难对黎真主党产生实际影响力。

从军事力量来说，1990年黎巴嫩内战结束后，黎真主党以抗击以色列为由保留武器，成为目前黎唯一拥有武装的政治派别，其军

事力量甚至被普遍认为超过黎政府军。黎政府一直意图解除并收缴黎真主党武装。

就政治层面而言，黎真主党是黎重要的什叶派政党，1992年开始参加黎议会选举进入议会，并且参与组阁。分析人士认为，黎真主党在军事和政治方面均能与政府分庭抗礼。

从对外政策来看，黎真主党在1982年抵抗以色列对黎入侵中起家，并加入伊朗主导的反美以“抵抗联盟”，长期主张武装对抗以色列，被以方视为主要安全威胁。

针对与以色列的会谈和谈判，黎政府与黎真主党立场不一。黎真主党领导人纳伊姆·卡西姆13日在华盛顿会谈前即呼吁黎政府取消会谈，要求政府动用军队和安全力量应对以色列侵略。

### 谈停火还是搞离间？

既然谈判对象并非以色列的直接冲突方黎真主党，以总理内塔尼亚胡为何同意谈？

分析人士指出，同意谈判是内塔尼亚胡政府迫于多方压力作出的妥协，其根本目的从一开始可能就不是结束冲突。

以色列智库研究员亚历克斯·格林伯格说，以方同意谈判“是为了回应国际外交压力”。美国媒体则披露，以色列是在特朗普政府要求下才与黎巴嫩谈判，因为其在黎巴嫩的军事行动影响到了美伊谈判。

至于以色列的谈判目的，专家认为，以色列或试图借助黎政府削弱黎真主党力量及影响力。

华盛顿会谈的声明暗示，以方在会谈中表示支持解除黎巴嫩真主党武装，承诺与黎政府合作实现这一目标。不过，黎政府重申，需要全面落实2024年11月黎以停火协议，并强调维护领土完整与国家完全主权的基本原则。

以色列政治分析人士莉莎·罗佐夫斯基指出，对以色列而言，与黎巴嫩谈判的关键议题集中在削弱黎真主党的军事能力上。上海外国语大学中东研究所教授丁隆认为，以色列有意通过政府间谈判将黎真主党定性为“非法武装”，以削弱其政治影响力与军事合法性，并离间黎巴嫩国内不同政治力量。

以色列前国防军军事情报局局长阿莫斯·亚德林说，内塔尼亚胡政府在推进对黎地面行动、扩大在黎南部控制范围的同时宣布谈判，更像是“在冲突框架内嵌入谈判机制”，而非以谈判取代冲突，以外交实现和平。

### 美以同床异梦？

如果说内塔尼亚胡政府是迫于美国压力与黎巴嫩谈判，那么，美以在黎巴嫩问题上是否有分歧？答案是，在大方向上基本一致，但在操作层面存在分歧。

在大方向上，美以都希望打击黎巴嫩真

## 引发“垄断”质疑

## 美联航被曝欲与美国航空合并

新华社北京4月15日电 据知情人士透露，美国联合航空公司首席执行官斯科特·柯比向美国总统特朗普提议，将美联航与美国航空公司合并。此消息随即在行业内引发“垄断”质疑。

路透社14日援引两名知情人士的话报道，柯比2月25日在白宫会议上提出上述想法，认为合并后的企业将更有能力与外国航空公司进行国际竞争。目前，有关合并计划的具体细节尚不清楚。

美联航和美国航空都位列美国四大航空公司，另外两家为达美航空和西南航空。根据2025年航班时刻表推算，这两家航空运输巨头合并后将拥有美国国内40%的飞行运力。路透社认为，合并计划有助于美联航在运力和市场份额上实现“阶梯式”跃升，从而超越竞争对手达美航空公司。长期以来，达美航空在盈利能力等方面处于行业主导地位。

这一合并计划一经披露立即遭到行业人士质疑。美国乔治·华盛顿大学竞争法中心主任威廉·科瓦契奇说，两家航司合并“毫无希望”，双方在诸多航线及芝加哥等多个都市区的运营业务严重重叠，合并可能导致上述都市区出现垄断现象，即便剥离资产也无法通过反垄断审查。

“美联航与美国航空一旦合并，将使美国四大航空公司缩减为三大，并产生一家主导企业。许多城际航线和枢纽机场都可能出现竞争问题。”美国DBM法律集团反垄断事务律师安德烈·巴洛说。

巴洛说：“这笔交易将减少市场选项，赋予航空公司更大定价权，这意味着消费者将面临更高的费用，所以我认为这会受到严格审查。”

合并计划还可能面临来自各州、竞争对手和消费者团体等方面的反垄断审查。一些投资者表示，合并产生的连锁反应可能重塑整个行业，一些廉价航空运营商的生存空间将被严重挤压。

美联航迄今拒绝就合并可能引发的反垄断影响予以回应。路透社在报道时还特别提到，受中东战事影响，当前美国航空运输业正面临燃油成本上升带来的压力。自2月28日战事爆发以来，美国航空的股价下跌14.1%，美联航下跌10.4%。航空公司警告称，油价持续高企可能挤压利润率，抑制运力增长，令航空公司承受更大压力。

柯比先前表示，如果燃油价格持续高企，美联航运营成本一年可能增加110亿美元。而“即使在最好的年份，公司盈利也不到50亿美元”。

## 生活压力大

## 欧美年轻人尝试“垃圾箱寻宝”

据新华社北京4月15日电 翻垃圾箱听起来有点尴尬，但一项调查显示，面对日益上升的生活成本压力，至少有三成欧美年轻人曾尝试到商业垃圾堆里“寻宝”。

据路透社14日报道，现年39岁的英国人阿米尔·雅尔丹和妻子露丝全职经营着一个社交媒体账号，专门记录两人“垃圾箱寻宝”的经历。

谈起“入行”原因，阿米尔回忆说，几年前的一天，他在南安普敦一家家具店外的垃圾堆里发现了一个缺了几颗螺丝钉的衣柜。他将这个衣柜搬上自己的货车时，看到一名男子买了一个一模一样的全新衣柜。他后来发现，那个新衣柜售价竟是330英镑(约合3052元人民币)。

当时，阿米尔每周工作约90小时才能勉强维持他和怀孕妻子的生计。受这件事启发，他从2023年开始“垃圾箱寻宝”，然后通过修复和转售获利，并逐渐把这干成了全职工作。

阿米尔说：“我们发现的东西价值高达数千英镑，于是就想着，‘不如干脆把这些过程记录下来’。”他每周至少花一天时间翻垃圾箱，每年大约能赚5万英镑(46.2万元人民币)。他的发现五花八门，甚至包括上千英镑的笔记本电脑和数百英镑的精品包。如今，这对夫妇很少买新东西，家中大部分家具和装饰用品来自被丢弃的零售商品。他们还会将食物、衣物和用品捐赠给当地的居民和组织。

像雅尔丹夫妇一样，越来越多年轻人正在进行类似尝试。论文服务网络平台EduBirdie说，企业每年因轻微损坏、临近保质期或清理货架空间而丢弃价值数十亿美元的库存。这吸引不少人翻找商业垃圾，将原本完全可以使用的商品“拯救”出来，希望把垃圾变成“黄金”。

该平台不久前调查2500名“80后”至“00后”用户，希望了解年轻人为何开始翻垃圾箱，以及这种“垃圾淘金”究竟能不能赚到钱。

调查结果显示，受访者中有31%翻过垃圾箱，其中70%表示这样做是为了省钱，13%将其作为食物和生活必需品的首要来源，超过四成人表示是为了减少垃圾、促进环保，还有部分人纯粹为“寻求刺激”。

这些“寻宝人”最想得到的三样物品依次为衣服、家具、电子产品，其他物品包括食品、手工材料等。37%的寻宝者曾经发现“惊喜”，41%找到过现金或礼品卡。

尽管能从垃圾箱里淘到“宝”，仍有19%的翻垃圾箱者承认对这一举动感到难为情，羞于告诉他人。

路透社说，当前，薄弱的就业保障和不断上涨的生活成本，促使欧美年轻人寻找“开源”新方式。

## 公示

根据国家新闻出版署关于开展《新闻记者证管理办法》相关规定，现将我中心2025年度新闻记者职业资格考试成绩合格、符合记者证申领条件的新闻采编人员进行公示(共2人)，名单如下：

银川市报：吴妮、徐碧颖。

公示时间：2026年4月16日至4月22日，若上述人员申报材料不实，请电话或书面向银川市新闻传媒中心反映。反映情况需自拟或签署真实姓名，不报或不签署真实姓名的，一律不予受理。举报电话：银川市新闻传媒中心0951-6032846，宁夏新闻出版局0951-6669694，公开接受社会监督。

银川市新闻传媒中心  
2026年4月15日