

美国鼓动商船闯霍尔木兹海峡

多国呼吁谈判解决分歧



这是5月4日在伊朗阿巴斯港附近拍摄的霍尔木兹海峡中的船只。新华社发

美方试图淡化影响?

美国总统特朗普和美军中央司令部司令库珀4日就伊朗“袭击美军舰船和商船及阿联酋”表态,但均没有明确指认伊朗违反停火协议。与此同时,美方鼓动商船“闯关”霍尔木兹海峡。

针对美伊在霍尔木兹海峡对峙态势升级的可能性,英国、德国等国呼吁双方通过谈判解决问题,防止局势升级,并通过外交方式达成长期解决方案。

特朗普宣布于中东当地时间4日开启所谓“自由计划”疏导行动,“引导”被困船只驶离霍尔木兹海峡。该计划一经对外公布,就引发了对战火重燃的担忧。

3日夜,一艘油轮在阿联酋富查伊拉以北78海里(约144公里)处遭不明导弹袭击。4日,一艘在霍尔木兹海峡内侧、阿联酋附近海域停泊的韩国船发生爆炸起火;阿联酋宣布拦截来自伊朗方向的12枚弹道导弹、3枚巡航导弹以及4架无人机,富查伊拉石油工业区遭一架来自伊朗方向的无人机袭击而起火;美军称伊朗

据美方说法,美军疏导行动的第一步是清理出一条安全航道,两艘悬挂美国国旗的商船随后成功通过了霍尔木兹海峡。不过,伊朗伊斯兰革命卫队驳斥了美方说法,表示过去数小时并没有商船通过相关海域。

库珀声称美方将在行动中为船只提供多重保护,并已与数十艘船及其运营方

向美军舰艇及受美军“保护”的商船发射巡航导弹、无人机等,6艘试图阻挠商船航行的伊朗小艇被击沉……

特朗普4日被美国媒体问及停火协议是否遭到违反,未予明确回应。“新近确实发生了一些交火事件,我正在对此进行调查。”他说。

就韩国船起火一事,特朗普在社交媒体上发帖说,该船不在美方疏导行动范围内。

库珀同样未回应媒体就停火协议是否遭违反的问题。他表示,伊朗伊斯兰革

多国呼吁谈判降温

联系。美方“鼓励”它们穿越霍尔木兹海峡,且收到了“非常积极”的回应。

路透社4日援引国际货运信息平台海上交通网站数据报道,目前大量船只滞留,过去24小时,约800艘商船在霍尔木兹海峡内侧水域发出了自动识别系统信号。

就霍尔木兹海峡最新局势,德国总理默茨在社交媒体发文,呼吁恢复谈判。英

命卫队试图“干扰”美方行动,不仅发射多枚巡航导弹和无人机,还派多艘小艇冲向受美军保护的船只,美方以“防御性武器”解除了威胁。库珀还“强烈建议”伊朗远离美方军事装备和人员。

伊朗伊斯兰共和国广播电视台援引一名伊朗军方消息人士的话报道,伊朗没有预先策划任何针对富查伊拉石油工业区的袭击计划,相关事件是美国“军事冒险行为”的结果,美方应对此负责。另外,伊方表示,美军击中的是伊方民用而非军用船只,且造成多名平民死亡。

国首相斯塔默发表声明,呼吁确保维持停火,防止局势升级,并以外交方式达成长期解决方案。法国总统马克龙在社交媒体上呼吁重新开放霍尔木兹海峡并结束战事。沙特阿拉伯外交部也发表声明,对地区紧张局势升级表达担忧,呼吁通过外交途径达成政治解决方案。

新华社北京5月5日电

伊拉克给敢闯霍尔木兹海峡的石油买家“打折”

新华社北京5月5日电 据美国媒体4日报道,伊拉克正为其本月装船的原油长期合同买家提供巨额折扣,但条件是对方租赁的油轮必须穿越霍尔木兹海峡,进入波斯湾深处提货。

美国彭博新闻社援引伊拉克国家石油销售局3日公布的一份最新报价单报道,伊拉克为其旗舰产品巴士拉中质原油提供每桶最高33.4美元的优惠幅度。

美国和以色列对伊朗发动军事打击前,伊拉克日均原油出口量约为350万桶,主要通过霍尔木兹海峡运出。战事爆发后,由于海峡航运受阻,伊拉克不得不想办法通过陆路出口石油,把产量降至原来三成。

伊拉克方面3月证实,伊方启用连接该国北部库尔德自治区(库区)与土耳其南部杰伊汉港之间的陆路输油管道,另一条输油管道则将基尔库克油田的原油输送至伊拉克与土耳其边境地区,再接入通往杰伊汉港的管道。两条管道加起来,运力可达每天65万桶原油。另外,伊拉克从本月2日起借道与叙利亚接壤的拉比亚边境口岸,用油罐车把原油转运至叙利亚地中海港口出口。

产油国动作频频

阿联酋日前正式退出石油输出国组织(欧佩克)及“欧佩克+”,释放增产信号。几天后,欧佩克发表声明,确认7个主要产油国决定6月份日均增产原油18.8万桶。产油国频繁动作之下,油价未来走势如何?

市场分析人士认为,在霍尔木兹海峡仍然“梗阻”的情况下,主要产油国增产信号在短期内无法帮助国际油价“退烧”,但在中长期将增加油价下行压力。此外,阿联酋“退群”反映出产油国在供应等方面存在矛盾,预示着国际原油市场波动可能加剧。

首先,产油国增产决定难以提振短期

实际供应,油价短期走势仍取决于美伊谈判进展和霍尔木兹海峡通航情况。

阿联酋方面发表声明说,退出欧佩克及“欧佩克+”有助于更有效地满足国际市场需求,这被市场广泛解读为希望不受欧佩克配额约束而增产。市场预期,“退群”后的阿联酋有能力增加每天100万桶的原油产能。

不过,无论是阿联酋还是其他产油国,传递出的信号都还是“纸面增产”,在霍尔木兹海峡实质性关闭情况下无法转化为实际供应,因此短期看并非影响油价走势的关键因素。

国际油价走势如何

其次,原油供应预期呈增长趋势,可能从中长期抑制油价。

阿联酋退出欧佩克及“欧佩克+”,主要原因是先前增产需求受到长期制约。摆脱协议束缚后,阿联酋势必推动增加原油产能及出口,在供应层面加剧国际原油市场竞争,对油价形成压制。

此外,当前全球石油实际需求总量并未显著增长,只是因伊朗战事而面临供需扭曲。随着能源供应风险推动各经济体发展可再生能源,全球原油需求长期看呈下降趋势,将从基本上进一步抑制油价。

第三,供应端不确定因素增加,可能导

致油价波动更加剧烈。

短期而言,油价走势主要取决于与实际供应相关的霍尔木兹海峡通航情况,因此对影响通航的伊朗战事动向高度敏感。过去数周,美国总统特朗普有关中东局势的缓和或威胁言论让油价反复经历“过山车”行情。

《纽约时报》认为,长期而言,阿联酋“退群”将导致以欧佩克为代表的供应方协调减少,可能加剧原油市场波动。阿联酋“退群”的影响,需要到霍尔木兹海峡重新开放后才能进一步看清。

新华社北京5月5日电

汉坦病毒让“洪迪厄斯”号大洋探险之旅变噩梦

由于接连出现汉坦病毒感染病例并有3人病逝,对“洪迪厄斯”号邮轮的100多名乘员来说,这趟大西洋跳岛探险之旅变成了一场噩梦。

邮轮运营方“泛海探险”公司总部位于荷兰,主营极地探险邮轮业务。海上交通网站数据显示,“洪迪厄斯”号此次行程4月1日从阿根廷南端的乌斯怀亚启航,按计划穿越大西洋,途经马尔维纳斯群岛(英国称福克兰群岛)、南乔治亚岛、圣赫勒拿岛和阿森松岛等岛屿,于5月3日进入非洲西端的佛得角水域。

这艘2019年建造的邮轮长近108米,宽近18米,最高航速15节。船上有80个客舱,最多可容纳170名乘客。船上通常配备约60名船员,若干导游及一名医生。

本次航程船上共149人,包括88名乘客和61名船员,来自23个不同国家。乘客中,19人来自英国、17人来自美国、13人来自西班牙、8人来自荷兰。

船上第一名死者是荷兰籍男性,70岁,死亡时间为4月11日,他的遗体24日在圣赫勒拿岛被送下船。他的妻子一同下船处理后事。当时尚无法确定其死因。

“泛海探险”公司说,这名男子69岁的妻子27日出现不适,后来也死亡。南非卫生部发言人福斯特·莫哈莱说,这名女性在船上就已生病,被送往南非约翰内斯堡就



5月4日,荷兰“洪迪厄斯”号邮轮停留在佛得角首都普拉亚的近海海域。新华社发

医,在医院宣告不治。

4月27日,一名英国籍乘客病重,被送往南非,目前正在约翰内斯堡的重症监护室接受治疗,情况危重但稳定。

5月2日,一名德国籍乘客在船上死亡,死因尚未查明。其遗体目前仍留在船上。

世界卫生组织5月4日说,截至当天,“洪迪厄斯”号上已有7人发病,其中2人确诊感染汉坦病毒,另外5人为疑似病例。

对船上乘客而言,他们前往偏远岛屿探险的旅程变成了一场骇人的噩梦。

5月1日,船上主厨哈比·莫拉埃斯发布了一段欢乐的视频。画面中,他和同事从橡皮艇上跳入大海游泳,背景中可见停泊的邮轮。

船上乘客杰克·罗斯马林次日发布视频,讲述他在大西洋某座偏远火山岛上看到的牛群,而那时他还不知道“洪迪厄斯”号即

将被隔离。

5月2日晚间,罗斯马林在社交媒体上发帖,表示自己“就在‘洪迪厄斯’号上,考虑到对涉事者的尊重,不会多说什么。”

次日,他情绪崩溃地在视频中说道:“眼下发生的一切对船上所有人来说都是真切现实。”

“我们不只是新闻头条……有亲友在等着我们。”他声音颤抖、强忍泪水地补充道,“我们只求能安全回家”。

世卫组织说,汉坦病毒主要通过啮齿动物传播,人类可能通过与老鼠等受感染啮齿动物的尿液、粪便和唾液接触,或通过吸入这类排泄物或分泌物形成的气溶胶感染。人际传播虽然罕见,但仍有可能发生,并可能导致严重的呼吸系统疾病。

佛得角卫生部门5月4日拒绝“洪迪厄斯”号停靠该国首都普拉亚港,理由是船上呼吸道疾病疫情。该船在佛得角近海海域停留期间,佛卫生部门将持续监测,相关医疗保障由佛得角派出的医护人员和实验室技术人员负责。

“泛海探险”公司确认,除可能被转运的人员外,其他人不会在佛得角下船。这艘邮轮正考虑驶往西班牙加那利群岛,届时将由世卫组织和荷兰卫生部门组织和监督,对乘客进行医疗筛查和处置。

新华社北京5月5日电

「慰灵」甲级战犯 荒谬至极

日前,在日本爱知县三根山山顶,举行了一场所谓“殉国七士庙”的“慰灵祭”。日本参议院议员安达悠司面对约300名到场参拜者,公然叫嚣东京审判是“重大冤案”。曾任日本律师联合会副会长的森本宏声称,日本法律界对东京审判“缺乏充分讨论”,今后将“进一步研究”。

在东京审判开庭80周年之际,这种明目张胆为二战日本甲级战犯喊冤的谬论,严重践踏历史正义和人类良知。

“殉国七士庙”始建于1960年,由曾为甲级战犯辩护的律师等人以民间名义筹款建造,庙内供奉东京审判后被判处绞刑的东条英机等7名甲级战犯。目前,“殉国七士庙”由日本右翼组织“殉国七士奉赞会”管理维护,参拜活动主要在特定群体内部进行,多为非公开形式。

记者在庙内看到,“殉国七士墓”位于核心墓区显眼位置,墓碑背面刻有7名甲级战犯的姓名。“殉国庭院”里分布着十余座“慰灵碑”,所谓“英灵”“忠魂”“尽忠报国”等字样随处可见,部分碑文公然将日本侵华战争称为“支那事变”。

“殉国七士庙”建成以来,多次引发当地民众的强烈反对。当地政府曾收到大量抗议信件,信中指出,在面向公众开放的空间内为甲级战犯立碑“令人极度不适”,坚决反对修建“与黑暗侵略历史相关的建筑”。

日本上智大学教授中野晃一对记者说,到“殉国七士庙”参拜的人“既无廉耻又愚昧无知”,他们否定东京审判正当性的根源,在于始终不愿承认日本发动侵略战争并最终战败的事实。

“殉国七士庙”捏造出一套扭曲的叙事,试图以“个人牺牲”为幌子,美化侵略罪行。庙内发放的宣传手册宣称日本不存在战犯,将战争爆发原因归于日本迫于国际压力的“无奈之举”,将战败原因归结为原子弹轰炸等外在因素,从而彻底否认日本主动发动侵略战争的事实。

中野对此表示,上述谬论不仅是对历史的亵渎,更是国际社会绝不能容忍的对于底线的挑战。

日本北海学园大学名誉教授加藤信行认为,“殉国七士庙”是一个被刻意构建出来的“政治性空间”,高度情绪化的“慰灵祭”试图将战犯塑造为“殉国者”。

日本龙谷大学教授松岛泰胜对记者表示,否定东京审判的行为公然违背战后国际秩序。在当前日本“新型军国主义”抬头背景下,为战犯翻案的动向,实质上是企图通过美化侵略历史,为日本再度扩大军事力量寻找精神支撑。

“如果任由这种为军国主义招魂、企图颠覆战后共识的言行发展,必将严重破坏亚太地区的和平与稳定。”松岛强调。

新华社东京5月5日电

泽连斯基宣布

乌方自6日零时起单方面停火

新华社基辅5月4日电 乌克兰总统泽连斯基4日晚在社交媒体发文,宣布乌方决定自6日零时起单方面实施停火。

泽连斯基称,俄罗斯社媒网络上说俄方将在胜利日庆祝活动实施停火,但乌方尚未收到俄方任何有关停止敌对行动的正式呼吁。尽管如此,乌方决定自6日零时起实施“静默”,将从这一指定时间起采取“对等”行动。

这则贴文没有说明乌方停火结束时间。

泽连斯基表示,俄方领导人是时候就结束战争采取真正举措了。

当天稍早时候,俄罗斯国防部发布消息说,俄武装力量最高统帅、总统普京决定,为纪念苏联人民在伟大卫国战争中取得胜利,5月8日至9日实施胜利日停火。希望乌克兰方面效仿俄方做法。

泰国内阁批准

借款逾百亿美元应对能源危机

新华社曼谷5月5日电 泰国总理阿努廷5日说,内阁已批准财政部提出的授权该部借款不超过4000亿泰铢(约合122亿美元)的紧急法令草案,以应对中东战事造成的能源危机并推动国家能源转型。

阿努廷当天结束内阁会议后对媒体说,中东地区冲突对能源价格及全球经济活动造成严重冲击。这场危机从能源价格开始,逐步蔓延至食品价格,正在全面推高泰国民众的生活成本。因此,政府必须及时采取行动,通过颁布紧急法令加以应对。

根据泰国总理府发布的法令草案,上述借款将用于帮助受能源危机影响的民众和企业,以及推动泰国从化石能源向可再生能源和替代能源转型。

泰国总理府发言人拉差达说,法令草案拟于14日提交国会。泰国副总理兼财政部长艾尼迪·尼迪甘帕表示,借款不会导致泰国公共债务占国内生产总值(GDP)比重超过70%的法定上限,且将全部通过国内融资完成。

受中东战事等因素影响,泰国财政部近日将该国2026年经济增长预期下调至1.6%,明显低于去年2.4%的经济增速。

近半学生有时没钱吃饭

法国大学餐厅引入“一欧元午餐”

新华社北京5月5日电 自4日起,法国所有大学餐厅扩大引入并推广“一欧元午餐”,以惠及全体大学生。此前,这一优惠套餐只覆盖困难学生和奖学金获得者,其他学生则需支付3.3欧元。

法国高等教育、研究和空间事务部部长菲利普·巴蒂斯4日告诉法新社,即日起,所有大学生,无论家境如何,都能以一欧元价格购买包含一道开胃菜、一道主菜和一份甜品在内的优惠套餐。他同时承诺,高教部将在2027年投入1.2亿欧元支持这一计划。

为保障“一欧元午餐”顺利推广,法国政府2026年拨付5000万欧元,用于补贴大学校园餐食成本。据估算,这一套餐的实际成本在8至9欧元之间。

不过,法国全国大学生联合会在4日发表的声明中表达担忧:“由于缺乏必要的设施、人员和资源,学生未必能享受到‘一欧元午餐’的福利。”

法国学生团体今年1月一项调查显示,48%的大学生有过没钱吃饭的情况,其中23%每个月数次经历这种情况。