

活力奔涌动能足

——从“五一”假期触摸中国经济发展脉动

立夏之际，中国大地生机勃勃，处处跃动着发展的活力。“五一”前夕，4月28日，习近平总书记主持召开中共中央政治局会议，分析研究当前经济形势和经济工作。会议强调增强信心，以更大力度和更实举措抓好经济工作。山水城乡人潮如织，涌动着高涨的出行热情；市面红火、供需两旺，折射消费市场的巨大潜力；实干奋进步履不停，绘就节日最美的劳动风景……忙碌火热的“五一”假期，彰显超大规模市场的优势，勾勒出一幅蓬勃向上的中国经济图景。

人潮奔涌，流动中国尽显蓬勃活力

五月暖阳，位于新疆昌吉州阜康市境内的天山天池景区草木葳蕤，澄澈湖水倒映着巍峨的博格达峰，宛若一幅旖旎的山水画卷。

“在短视频平台上经常能够刷到天山天池的美景，今天终于身临其境，切身感受到了大自然的鬼斧神工。”来自陕西西安的游客王先生说。

在安徽黄山唐模古村感受灯火璀璨，到河南隋唐洛阳城国家遗址公园“穿越古今”，在江苏连云港东海青松岭森林公园漫步林间……这个假期，人们走出家门奔赴春光，在一路行进中感受大美中国的精彩。

交通运输部预测数据显示，今年“五一”假期，全社会跨区域人员流动量预计将超过15.2亿人次，日均超3.05亿人次，同比增长4%，有望创历史同期新高。

假日期间，跨境出行热度攀高，横琴口岸迎来繁忙的“五一”客流。

“假期内地居民赴澳出游热情旺盛，港澳居民北上探亲消费需求同步释放。5月2日，横琴口岸出入境客流达14.8万人次，同比增长15.1%，创下单日客流历史新高。”横琴边检站工作人员告诉记者。

以需求为引领，多元化交通供给释放“文旅融合”乘数效应。“五一”假期，“大美上饶”主题观光列车、“大河之南号”采茶专列等多趟旅游列车集中开行，辽宁10条主题旅游公路全线迎客，上海虹桥机场面向入境和中转旅客推出免费豫园半日游等产品。

假日里的中国，人享其行、物畅其流。

5月1日，在中国铁路太原局集团有限公司临汾综合段管辖的瓦日线区段，一列列满载电煤的货运列车驰骋在晋南沃野间。

“聚焦瓦日线电煤保供重点任务，我们

加强线路养护与运输组织，保障电煤等重点物资运输高效推进，为民生用能和社会经济发展提供运力支撑。”临汾综合段生产调度指挥中心主任贾新文说。

来自交通运输部的数据显示，4月27日至5月3日，国家铁路运输货物8080.1万吨，环比增长1.63%；监测港口完成货物吞吐量27823.4万吨，环比增长7.64%。

市面火热，假日消费折射发展动能

假期首日，位于北京朝阳公园的喜茶泡泡玛特城市乐园店人气火爆，原木材质打造的自然童趣茶饮空间，吸引大批消费者前来打卡。

“今年‘五一’赶上很多地方放春假，不少外地游客带孩子来乐园玩，我们的鲜果茶系列饮品很受欢迎。”喜茶泡泡玛特城市乐园店值班经理赵兵说。

据商务部商务大数据监测，5月1日至4日，商务部重点监测的78个步行街（商圈）客流量、营业额同比分别增长5.0%、5.3%。抖音生活服务数据显示，假期国内酒店宾馆抖音团购销售额同比增长86%，康养休闲类销售额环比节前增长超五成。

这个假期，一批以“体验”为核心的新业态、新场景在各地蓬勃兴起，不断点亮消费新蓝海。

参加“长安侠客行”互动游戏，感受江湖游侠的快意；与“花神”行“飞花令”，对诗成功即可获得簪花福利……西安的长安十二时辰主题街区推出互动共创、沉浸演艺等体验项目，假期日均接待游客8000人次。

飞猪和小红书发布的“五一”出行报告显示，假期主打深度沉浸、情绪价值的体验型消费增长迅猛，溯溪、登山等关键词搜索热度同比增长130%。“体验型消费通过‘吃住游玩购娱’全链条联动和‘商文旅展’多业态融合，已成为激发内需深层活力的重要

力量。”清华大学中国发展规划研究院常务副院长董煜说。

假日期间，以旧换新热度不减，“焕新”需求与产业升级良性互动，推动消费市场提质扩容。

“当前AI眼镜普遍支持指令行程规划等功能，重量也只有40到50克，已经从最初的尝鲜玩具逐渐变成实用的随身助手，假期来下单的年轻人特别多。”上海五角场苏宁易购Max店3C品类销售负责人说。

由商务部等主办的2026“购在中国”国际消费季，计划在“五一”、端午假期等节点举办超百场重点活动；银联云闪付联动江苏各地推出“苏超”赛事专属促消费活动……一系列政策举措接续推出，促进国内大市场潜力释放。

商务部部长助理张力表示，将持续抓好消费新业态新模式新场景试点建设，加快培育首发平台、服务消费集聚区等载体，打造一批商旅文体健融合的消费新场景，进一步激发消费动能。

“今年‘五一’假期，很多领域的劳动者依旧在岗位上默默耕耘，以实干劲头为‘十五五’开局之年高质量发展注入动力。”

只争朝夕，拼搏实干跃动奋进之姿

奋进五月，劳动筑梦。“五一”假期，很多领域的劳动者依旧在岗位上默默耕耘，以实干劲头为“十五五”开局之年高质量发展注入动力。

广西北部湾畔，平陆运河青年枢纽下游2号围堰正式破除，江水缓缓注入青年枢纽船闸，运河枢纽工程进入有水调试阶段。

“向着今年9月如期建成通航的目标，项目全线1万多名建设者在假期持续奋战，高标准推进枢纽工程调试工作。”平陆运河

工程建设指挥部指挥程耀飞说。

5月3日清晨，吉林长春66千伏双花乙线T接四家变电站的工程建设现场，数十名作业人员利落登上铁塔，地面人员手持对讲机紧盯吊车，配合调整放线速度。

“现在正是建设施工黄金期，作为长春大冬会的重要配套项目，变电站建成后将成为当地滑雪场的高可靠性供电保障。”国网长春市双阳区供电公司经理李晨光说。

走进园区和企业，很多假期坚守岗位的人们，正在为新订单、新任务而忙碌。

假期第4天，在广东汕头市积木制造商高德斯精密科技有限公司，模具工程师们正将客户提供的产品草图转化为规范的工程作业图。

“今年以来，国内外市场需求旺盛，公司通过优化排产流程、强化质量管控，假期期间日均生产积木颗粒超4000万颗，为二季度产能释放与全年目标达成奠定基础。”公司党支部书记陈艺生说。

假期里，神州大地处处跃动着奔忙的景象——

在黑龙江，大马力机车在一望无际的黑土地上来回穿梭，摄像头远程监控春苗生长，科技护航春耕春管；

在浙江，人工智能产业生态加速构建，大模型训练与行业应用齐头并进，为数字经济高质量发展注入新动能；

在天津港，各大作业区巨轮频靠，新能源汽车、高端装备、精细化工品等货物通过航线发往全球……

“在开局之年，奋斗在奋进之路。

人流物流交织奔涌，市场热度持续攀升，拼搏实干脚步不停……透过“五一”假期这扇窗口，一个活力十足、砥砺奋进的中国，正加速释放发展新动能、展现发展新气象。

新华社北京5月5日电

湖南浏阳烟花厂爆炸事故已致26死 浏阳烟花爆竹生产企业全面停产整顿

新华社长沙5月5日电 湖南长沙5日中午召开浏阳市华盛烟花公司爆炸事故新闻发布会，长沙市委、市政府通报相关情况：截至目前，浏阳烟花厂爆炸已致26死61伤，浏阳全市烟花爆竹生产企业已全面停产整顿。

发布会前，参会人员向浏阳烟花厂爆炸事故遇难者默哀。“长沙市委、市政府向所有遇难者表示哀悼，向所有遇难者家属、受伤人员和其他受灾群众，向全社会作出诚恳道歉！”长沙市委副书记、市长陈郁彰说，“我们感到极为痛心、无比自责。”

“我们将积极配合事故调查，严格秉持实事求是、较真碰硬原则，开展全方位、深层次、穿透式调查核查，完整还原事故全过程、全链条，绝不模糊事实、绝不回避问题。”陈郁彰表示。

据介绍，事故发生后，长沙市委、市政府成立事故应急处置工作组，调动消防、应急、公安、卫健等部门1500余人，开展应急救援、现场处置、医疗救治等相关工作。

长沙市消防救援支队党委书记、政治委员丁为鸣介绍，湖南省消防救援总队先后调派5个消防救援支队、116辆消防车、482名指战员，利用无人机、机器人、机器狗深入灾害区域，开展人员搜救、火势控制、火点清除等行动，目前已基本完成现场搜救。

丁为鸣介绍，事故处置面临控制难、灭火难、搜救难。现场残留大量成品、半成品，反复引燃，持续形成零星爆炸，同时库区存放的大量火药难以转运。现场厂区墙体、梁柱、屋顶坍塌，形成大量废墟，人员被埋、通道堵塞，救援条件受限。

“下一步，我们将集中力量全力保护危险区域。利用高喷消防车和遥控水炮，保护好火药库，同时加强风险研判，防止次生灾害。”丁为鸣说。

5月4日16时40分许，湖南长沙浏阳市华盛烟花制造燃放有限公司车间发生爆炸。

成渝中线高铁全线完成架梁

新华社重庆5月5日电 记者从长江沿岸铁路集团重庆有限公司获悉，5月5日，随着最后一榀长32米、重约700吨的箱梁稳稳架设在成渝中线高铁嘉陵江特大桥引桥桥墩上，标志着成渝中线高铁全线箱梁架设任务圆满完成，为项目全线早日通车运营奠定了坚实基础。

成渝中线高铁是我国“八纵八横”高速铁路网沿江通道的重要组成部分。线路自重庆枢纽重庆北站起，向西途经重庆两江新区、沙坪坝区、璧山区、铜梁区、大足区，四川省资阳市、成都市，引入成都枢纽成都站。线路正线全长292公里，设计时速350公里，部分区段预留后续提速条件。

据中铁十二局成渝中线高铁项目部架梁负责人王刚介绍，箱梁是桥梁主体关键承重构件，承载桥面全部荷载，待无砟轨道施工及铺轨完成后，将成为高铁桥梁稳固的主体支撑结构。项目深度融合物联网、智能传感、设备自动控制等前沿技术，构建起以“智慧管理平台+智能机械化设备”为核心的全自动、标准化箱梁生产线。

据介绍，箱梁生产线可汇聚施工进度、安全生产、工程质量、环保管控、物资保障等多维度数据，实时同步上传至铁路工程管理平台，对设备运行状态及现场作业场景实施全天候动态监测。管理人员依托后台大数据精准调整施工参数，实现钢筋加工、混凝土浇筑、张拉压浆、梁体养护等工序全流程数字化闭环管控，为每榀箱梁赋予专属“数字身份证”。

在运架梁施工环节，施工团队搭建以提梁机、运梁车、架桥机为核心的“三位一体”箱梁运架作业体系，配置集搬梁、提梁、运梁、架梁功能于一体的千吨级专用提运架装备。施工期间，项目先后攻克多项高难度运架梁技术难题，顺利完成全线13座桥梁架梁施工任务。

据中国铁路成都局集团有限公司相关负责人介绍，成渝中线高铁全线下主体工程已全部完工，目前全面转入无砟轨道施工攻坚阶段，站房、四电等站后配套工程同步高效有序推进。

成渝中线高铁建成后，将与已开通的西安至成都高铁、郑州至重庆高铁，以及在建的西宁至成都高铁、成都至达州至万州高铁、西安至重庆高铁、重庆至昆明高铁、重庆至万州高铁等多条线路衔接，进一步完善成渝地区路网体系，压缩成渝两地旅行时间，极大便利沿线人民群众出行，对助力成渝地区双城经济圈建设，加快塑造西部大开发新格局，具有十分重要的意义。

5日19时49分立夏 这个时间是如何确定的？

“槐柳阴初密，帘栊暑尚微”，5月5日19时49分将迎来今年的立夏节气。这个时间是如何确定的？听专家一一道来。

要弄清其中的具体原因，首先要从天文学的角度理解节气究竟是怎么定的。中国天文学会会员、天津市天文学会理事杨婧介绍，二十四节气是我国古人通过观察太阳周年视运动，认知一年中时令、气候、物候等方面变化规律所形成的知识体系和社会实践。

在长期观察中，我国古人发现，太阳每年的位置变化周期与气候节律关联紧密。于是在历法里，将一个回归年（约365.2422天）均分为二十四等份，每一等份即为一个节气，总称二十四节气，这种划分方式称作“平气法”。

随着认知不断深入，我国古人发现太阳在一年中的运动并非匀速，此后便改为使用“定气法”划分二十四节气。此法把黄道（360度）分成二十四等分点，以春分点为0度起点，太阳在黄道上每运行15度为一个节气。两个节气之间相隔天数为15天左右，全年即有二十四节气。

二十四节气每月有两个，上半年在农历每月6日、21日前后，下半年在农历每月8日、23日前后，上下差不了一两天。具体到立夏，日期通常只在农历5月4日、5日、6日之间变动。

杨婧解释，由于地球绕太阳运行的速度并非匀速，因此同一节气每年节气的具体时刻都会有所变化，并非固定不变。以2023年至2025年为例，立夏时间分别为：6日2时19分、5日8时10分和5日13时57分。

二十四节气的交节时刻是怎么算出来的呢？作为我国首个现代天文学研究机构，中国科学院紫金山天文台根据相应的推算方法，每年推算次年的农历日历，并以《中国天文年历》的形式对外发布。按照紫金山天文台发布的天文年历，今年立夏的准确时间为5月5日19时49分。

立夏意味着夏天的开始吗？杨婧表示，立夏是天文学意义上夏季的开始，并不代表着气象学上真正入夏。在气象学当中，需要平均气温连续5天达到22摄氏度以上，才算进入夏天。

新华社天津5月5日电



国内首艘 民营建造科考船下水

下水后的“海鹰加科”号科考船（5月5日摄，无人机照片）。

5月5日，中国首艘民营建造科考船“海鹰加科”号在浙江温岭市松门镇建成下水。这艘由民间资本投资约1.5亿元建造的科考船总长82米，计划满载排水量3500吨，续航力1万海里，自持力大于60天，具备在无限航区执行多学科综合考察的能力。它的投资者是37位浙江温岭渔民。2025年3月17日，“海鹰加科”号科考船正式开工建设。建成后，计划通过租赁方式服务高校、科研院所等机构。 新华社发

上接01版

湖南立即启动应急预案，成立现场救援指挥部，全力开展人员搜救等抢险救援工作，调集省市专业医疗力量对获救人员进行救治，及时将危险区域群众撤离到安全地带，防止救援过程中发生二次事故。

“我们全力以赴落实习近平总书记‘抓紧搜救失联人员’要求，争分夺秒科学组织搜救，只要还有一线希望，就决不放弃。”湖南省消防救援总队灭火救援处处长陈建说。

5日上午，在浏阳市华盛烟花制造燃放有限公司爆炸事故现场，应急、消防等救援人员正抓紧开展人员搜救、现场清理等工作。现场设置了20个救援阵地，480余名救援队员携带多台救援机器人，采取人、机协同模式，开展拉网式救援。“我们将尽一切可能搜救失联人员，全力救治伤员。”浏阳市应急管理局局长杨海说。

当地已调动消防、应急、公安、卫健等部门1500余人，有序开展应急救援、现场处置、医疗救治等相关工作。目前，现场搜救已基本完成；涉事企业负责人被依法采取控制措施。

“五一”期间，云南16支省级及国家级

全力救治善后 排查风险隐患

专业救援队伍近千人全时备勤，消防救援队伍4100余人在重点单位、重要场所靠前驻防，确保第一时间有效处置各类灾害事故。云南省应急管理厅党委书记、厅长李国材表示，要认真贯彻习近平总书记重要指示精神，抓好重点行业领域风险隐患排查整治，加强公共安全管理，落实好各类防范措施，努力保障人民生命财产安全。

广东省水利厅监督处副处长罗乐表示，落实习近平总书记重要指示精神，对各地在建水利工程开展暗访，压实主体责任，排查安全隐患、严守安全底线。同时，强化水库、堤防、在建项目等各类水利工程汛期管控，加密巡查频次、落实度汛预案，遇极端天气第一时间落实停工撤人措施，坚决防范汛期水利安全事故发生。

为进一步深化开展烟花爆竹生产企业对标改造，督促企业提升本质安全水平，今年以来，广西公安、应急、市场监管、交通运输等部门联合开展专项行动。广西壮族自治区应急管理厅党委书记、厅长周长青表示，坚决贯彻落实习近平总书记重要指示精神，持续强化安全风险防控措施，防范遏制

烟花爆竹生产安全事故发生。

“五一”期间，国网金华供电公司严格落实24小时值班值守制度，运用智能巡检机器人开展设备巡检，拍照记录主变压器、高压套管等设备的情况。“电力安全生产责任重大。我们用行动贯彻落实好习近平总书记重要指示精神，主动排查各类安全隐患，坚决杜绝违章操作、侥幸心理，全面保障电力安全稳定运行。”公司变电运检班班长李登说。

节日期间，应急管理部自然灾害工程应急救援中心（中国安能）在全国11个工程救援基地全时备勤，应对地震、暴雨、山洪泥石流等险情。

“假期是各类安全事故易发高发时期，我们各救援基地和部分重点项目部人员坚守岗位、履职尽责，以实干担当守护人民群众生命财产安全。”中国安能集团应急救援事业部应急指挥中心主任王昊表示。

“五一”期间，应急管理部持续做好应急处置，严格值班要求，强化备勤备战和节日暗访，加强大型综合体、餐饮住宿、旅游景区、养老机构等人员密集场所消防安全检

查，加大重点路段巡查频次，对发现的重大隐患及时公布，加强跟踪督办。

交通运输部动态研判高速公路繁忙易拥堵路段，积极应对并前置力量，加密救援点，对载客量大、运营强度高、营运车辆实施重点管控，对客流量大的夜游航线和热门旅游观光航线实施随船监管等。

文旅部门持续加大对5A级旅游景区问题核查，要求各地对照质量等级要求，对属地4A级及以下景区加强问题排查，列出重点，实施集中整治和限期整改，切实做到整治一批、提升一批。

气象部门提示，“五一”假期接近尾声，6日起南方降雨再度增多增强，西南地区东部、江南大部、华南等地需做好防雨防雷等措施，公众需合理安排行程，注意出行安全。

正值假日返程集中时段，针对节日大交通流给安全畅通带来的严峻考验，各地公安交管部门提前分析研判，最大限度将警力和装备投向路面。同时切实加强社会面整体防控，严格落实各项机制措施，全力服务保障群众安全顺畅出行。

新华社北京5月5日电