

聚焦四个示范引领系列评论之一

创新发展 为产业升级汇聚澎湃动能

孙瑞亭

今年是全面贯彻落实党的二十大精神的开局之年,也是落实自治区第十三次党代会部署、加快建设先行区示范市的关键之年。秋期过半,回首年初光景:列车在开通不久的银兰高铁线上疾驰,奋进出区域协同发展的“加速度”;悠阅城等一批重点建设项目“火力全开”,与市民对美好生活的期许相向而行;美丽河湖项目按下“快进键”,美丽银川新画卷徐徐铺展开来……处处皆是“首战即决战,开局定全局”的蓬勃气势。当前,年初的诸多期许正在逐步展现,这也激励我们持续融入国家战略、服务区域发展、创新工作方式、凝聚创新力量,激发人才活力、推动创新创业,培育创新文化、营造创新生态,为建设创新发展引领市注入澎湃动力。

今年秋气早,木落不待黄。面对艰巨的使命任务,银川在创新发展上示范引领,为产业升级汇聚澎湃动能。2023年,银川市聚焦推进现代化银川建设,抢抓国家实施产业基础再造工程有利契机,大力实施“三新”产业倍增、现代服务业扩容、数字经济赋能、园区发展提质、企业梯度培育“五大行动”,着力打造具有区域影响力和竞争力的现代产业体系。实体经济是高质量发展的坚实基础,是构筑未来发展战略优势的重要支撑,需要重点围绕“三新”产业,在推进机制

上,树立全产业链思维,不断完善“链长+链主”的产业链推进机制;在产业发展上,坚持精准化补链条、集群化聚产业、多元化促协同;在项目建设上,加快中环50GW太阳能级单晶硅、蒙牛乳业产业园等56个产业链重点项目建设,力促天通蓝宝石四期等32个项目投产达效;在政策创新上,精准支持龙头企业,大力培养本地研究机构,积极引进和培育创新人才。

今年7月初,中国科协公布2023—2025年度创新驱动示范市建设名单,银川市成功入选。此次入选意味着银川市迎来进一步提升创新能力和产业发展水平的契机,为打造特色突出的区域创新高地,探索更深层次协同、更高质量合作的科技经济融合发展新模式提供了新机遇。因此,我们要坚定推进产业转型升级,加强创新引领,充分利用人才、科技和产业优势,聚焦“六新六特六优”产业,聚力发展“三新”产业,全力打造具有区域影响力和竞争力的“两都五基地”,持续在培养新动能、探索新领域、挖掘新路径等方面发挥银川“头雁”引领示范作用,切实提升产业链供应链现代化创新水平,加快形成以“三新”产业挑大梁撑起经济硬脊梁的多点支撑、多元发展、多业并举的现代产业新格局。

用好用足中阿博览会的“金字招牌”

周志翔

第六届中国—阿拉伯国家博览会已经落幕。本届博览会期间,投资、商贸、能源、农业等传统领域的合作大幅提升,绿色低碳、数字经济、医疗健康等新的合作增长点捷报频传,共形成合作成果403个,计划投资和贸易总额达1709.7亿元,其中:合作类项目50个,投资类项目218个、投资额1571亿元,贸易类项目135个、贸易额138.7亿元,实现了“招好客商、引好项目”的预期目标。

连续举办六届的中阿博览会迎来新的时期,通过这一国际性综合博览会,拓展国内区域合作领域,加快与国际各国家和地区的合作步伐。对于宁夏来说既是展示平台,也为寻求合作带来契机,更是融入“一带一路”建设的有效载体,不断巩固博览会的成果,才能谋求更多发展机遇。

给银川带来直接经济效益。中阿博览会是综合性的大型活动,也是会展业的典型代表。可以给举办地银川带来直接的经济效益。官方给出数据,今年的博览会期间来银参会参展总人数超过1.12万人,能够

增加银川零售业、餐饮业和酒店业的收入,而且也促进了旅游业、文化产业、餐饮业、通讯和交通业等相关产业的发展,这就是高质量综合博览会的带动作用。

展示交流的平台。中阿博览会是向世界打开了“窗口”,通过举办各种会议、论坛、活动和展览,可以让中外参与者更好地了解包括宁夏在内,各个国家和地区的文化和风土人情。同时也为陌生的人们提供了认识、沟通和了解的机会,得到潜在的合作机会。

推动产业合作互通有无。促进经济发展是博览会永恒的主题。通过展示自有技术和产品,吸引更多潜在合作者,成为人们对中阿博览会最大的期待。例如,在此次的中阿博览会上,宁夏大学科研团队和卡塔尔签订了3.4亿美元的合作协议,将共建中卡光伏智能农业科技园及两个研究中心,其自主研发的绿色智能节水灌溉系统,将应用于卡塔尔700多个农场,并在20多个阿拉伯国家推广,这项合作给宁夏技术推广起到了示范引领作用,期待今后这样的合作越来越多。

评选精美门头牌匾 这大弯转得漂亮

刘薇

国潮味十足的“科达眼镜”、怀旧腔调的“老街李记百货”、古香古色的“金城小院”、青春炫酷的“星野营地火锅”……兰州街头这些令人惊艳的门头牌匾,不仅没有被“强拆”,还登上了优秀门头牌匾表彰大会的领奖台。

相较于这么多年各地盛行的“千店一面”,这新闻确实新鲜,简直是180度大转弯啊,转得漂亮!

为啥转这么大弯儿? 门脸儿重要啊! 不只是店铺之装饰,在更大的范畴来看,对店铺所处街道,乃至城市整体建筑风格皆有影响,若能和谐处之,便是一道风景。而如今,缤纷的互联网上各式打卡,好吃好玩的店要打个卡、好看的风景要打、好客的城市更不能放过,所以,得好客呀,吸引大家来,带动旅游消费啊。于是,聪明的,“千店一面”不再提了,却没想兰州脑子更快,直接搞评奖,推着大家伙儿花花哨哨炫门脸儿。

迈这一步得有底气。以前之所以搞“千店一面”,是管理思维上的懒,想用整齐划一讨巧,显示管之威、之力与利,结果弄巧成拙了,舆论质疑反对的声音愈大,很多地方不得不把人家商户的门脸儿再换回来,影响人生意还浪费了大量资源。的确,城市治理不能“一刀切”,此番评选释放出的积极信号相当明确:就是鼓励百花齐放。只要在法律与道德范畴内,满足地方管理要求,就可以突出个性、彰显特色,以千姿百态的门头牌匾丰富城市文化。

但在很多隐秘之处,“一刀切”式懒政依然存在,不管是拿什么当幌子,都藏不住其对政策把握不准、对民生不甚在意、对发展缺乏前瞻之本质。

一座城市给人怎样的影响,取决于管理者有怎样的治理理念与执行力。期待向好,也怕变得太过频繁,千万别有一天,又给改回“千店一面”去! 当然了,门脸儿再新奇,不协调可不成;产品与服务品质上不去,那也是白搭。

我也来谈谈

社交平台审核不能松劲

孙瑞亭

有没有发现,一段时间以来,上演“速度与激情”的摩托车骑行视频在不少社交平台赚足了流量,但其中不少骑行爱好者过分追求“酷、帅”以及流量,违规上路、刻意摆拍,却忽视了背后隐藏的安全问题。

9月15日,一名女驾驶员骑行摩托车进入重庆某隧道后发生撞击事故,最终不幸身亡。经确认,死者为在某视频平台上拥有数十万粉丝的机车网红“头哥”,年仅18岁,正值青春年华,着实令人惋惜。据不完全统计,从去年10月至今,至少有6名机车网红在骑车途中因发生车祸而身亡,其中还包括未成年人,而“头哥”车祸去世一事再次将这类事件推向舆论场的风口浪尖。从一些女摩托车博主发布的视频中可以看出,穿着清凉是标配、护具减配无所谓、违规骑行成常态,有时候还会配上一些叛逆性、怂恿性的语言,具有一定的误导性、诱导性。其实,这类博主的目的多是收获点赞、博取关注、吸引流量,等到粉丝达到一定数量就开始带货搞钱,与那些真正

热爱摩托车、分享自己摩旅经历的骑手是有一定区别的。此外,这些视频博主很多在骑行时为了追求好看、拉风,一般都会选择不戴护具,有的甚至连头盔都省了,这种违法违规行为不仅是对自身安全的不负责任,对他人也是一种误导,尤其是在社交平台上传播开来,其诱导性不容忽视。

道路千万条,安全第一条。无数血淋淋的案例显示,交通违法总与车祸如影相随,公路绝非秀场,在车来车往的公路上演危险动作,看上去酷炫拉风,其实不仅将自己置于危险境地,更会严重威胁公众安全。岂不知,打赏有价格,流量可变现,但生命不可标价,也无法“倒带”重来,一旦失去生命,获取再多点赞也不过是空欢喜一场。因此,在交警部门加大针对机车网红违法骑行线下查处力度的同时,社交平台和博主作为信息发布和传播者,应该对所发布的内容进行审查和负责,避免出现煽动冒险行为和不安全驾驶观

念的误导和助长。

社交平台可以建立专门的审核机制,对发布的内容进行审查,禁止和删除涉及危险驾驶、违法行为的信息,切不可在这方面松劲。同时,社交平台也应该加强用户教育引导和警示规范,提醒用户不要发布和传播危险驾驶的内容,引导用户树立正确的交通安全意识。因为,如果社交平台未能履行相应的监管责任,导致危险驾驶、违法行为的信息在平台上传播,不排除要承担相应的法律责任。因此,社交平台也不能只停留在提醒警示层面,还应该坚持社会效益优先,切实做到早监测、早发现、早叫停,并且与交警部门协作联动,及时向警方移送违法线索。

此外,遏制机车网红将公路当成秀场的乱象,还要靠每一位骑行者的自律,每一次惨烈事故都是一记沉重的警钟,每一位骑行者都应该引以为戒,摒弃侥幸心理和麻痹心态,恪守安全底线和法律红线,安全骑行、规范骑行。