

循序渐进实现传统文化进校园常态化

周志翔

5月17日,2024年兴庆区中华优秀传统文化(戏曲)进校园活动启动。编结、扎染、剪纸、彩刺、面塑、糖画、贺兰砚制作等二十余种非遗项目走进校园,在非遗展示体验区内,大家零距离感受着非遗文化的魅力。

谈到传统文化,传承与发展始终是离不开的话题,进校园是重要的传播平台。学生有学生的接受习惯,要针对该年龄段的孩子创新活动形式和教育方法,培养他们对传统文化的兴趣,营造更好的传承氛围。

传统文化是民族精神的集中体现,通过在学校中传播传统文化,可以加强学生的民族认同感和归属感。从学生成长发展的角度看,传统文化不仅包含文学艺术,还涉及哲学、历史、科学等多个领域。通过学习传统文化,可以拓宽学生的知识面,培养他们的跨学科综合能力,促进学生全面发展。

虽然传统文化强调传承,但并不意味着固步自封。通过学习传统文化,可以激发学生的创新思维,让他们在继承的基础

上进行创新,推动传统文化的现代转型和发展。在选择传统文化内容时,应根据学生的年龄、认知水平、知识结构等因素进行科学合理的选择。内容应具有代表性、教育性和趣味性,能够激发学生的学习兴趣 and 热情。

传统文化教育不仅仅是理论学习,更重要的是实践体验。学校可以组织学生参与传统手工艺制作、传统表演艺术学习等活动,让学生在实践中感受传统文化的内涵和价值。学习戏曲技巧,动手制作非遗产品的步骤,这些背后的程序有必要更多走进校园乃至大众中间,让大家知其然,也知其所以然,从而更好地了解传统文化。

传统文化进校园是一项长期的工作,需要持续循序渐进不断地推进和创新。有关单位要不断改进和完善教育方法和形式,避免空洞的口号和形式化的活动,让学生在参与中感受传统文化的魅力,从而适应学生的需求和时代的发展。

漂亮诚可贵 文明价更高

吴戈

近几日,我市北京路两侧绿化带的月季花竞相开放,恰似给该路段披上了一袭娇艳的华服。但北京路作为承载城市内主要交通流量的主干道,来往车辆较多,市民扎堆赏花合影在一定程度上会降低交通通行的效率,甚至造成安全隐患。

路边的鲜花点缀着城市,让它变得更宜居、更有魅力。此外,也带来了一定的人流量,而人流量会转化为消费增量,如在北京路赏花累了的游客,会到周边的小商店买一瓶水,饭点还有可能去金凤万达吃顿饭等。

但值得注意的是,很多来观赏月季花的

人为了找到最佳拍摄角度,不惜将自己的安全抛诸脑后,抱着侥幸心理走上机动车道拍照。为了能够实现取景框里的美好画面,部分人甚至在交叉路口停车,即使只是暂时的,却十分危险。此外,还有偷盗花草、折断花朵丢弃在路边的情况发生。

漂亮诚可贵,但文明价更高。美好的风景需要大家共同守护。一方面要呼吁赏花的市民、游客,文明赏花。另一方面,相关部门应加强对道路周边的管理,比如强化对“月季路”周边道路交通违规的处罚力度,引导大家文明赏花;增加志愿者对随意损坏花朵的市民、游客及时劝阻等。

陪伴经济下的家庭教育怎么搞?

刘薇

每天工作4小时,月薪4万元包吃住,豪车相伴,偶尔还可以出国旅游……如此轻松又新奇的职业,你向往吗?这就是社交媒体上最近热议的儿童成长陪伴师,陪孩子学、陪孩子玩、陪孩子运动,观察孩子习惯并引导调整。其从业者大多是年轻人,但目前人社部尚未对这一职业有明确的定义和分类,公众争议亦多。

据媒体报道,薪酬标准随意、不缴纳社保、中介抽成高等情况存在,也挡不住求职者源源不断涌入。但因部分雇主家庭要求陪伴师辅导功课之余,还要照顾孩子日常起居,甚至承担一部分家务,导致其工作性质不清晰,边界模糊,对于从业者的能力职责要求存在较大的浮动空间。更有网友担心机构和从业者以此变相开展学科类教培服务以规避监管。

其实任何一个职业想要健康发展,都得有个规范,有科学严谨的职业标准体系,尤其这个儿童成长陪伴师,它切中了家庭教育的软肋,也反映了当今社会的“陪伴经济”趋势,更不能任其野蛮生长,标准制定的同时加强中介机构监管也刻不容缓。

但话说回来,即使这个职业成熟且规范起来,能够为有教师资质、教育经验的从业者提供新的就业方向,在一定程度上以专业水准弥补家庭教育之不足,也不能替代家长在孩子成长中的核心作用。特别是孩子情感、心理、价值观方面的成长,过程漫长且因人而异,作为孩子最亲密的伙伴和最重要的教育者,家长们的陪伴与关爱、教育和引导皆不可或缺。

无论陪伴经济呈现何种趋势、有没有儿童成长陪伴师,科学的家庭教育指导培训都需要更好更全面地普及与落地,从家校共育出发,办好家长学校,切实提升家长们的家庭教育认识水平与实践能力。

我也来

谈谈

公布电动自行车整治典型案例,有意义!

孙瑞亭

随着电动自行车保有量的持续增加,近年来发生了不少各种类型的安全事故,也因此引发了较大的社会争议,特别是在电动自行车的设计、制造、使用规范等方面,公众普遍认为有着较大的提升与规范空间。近日,深圳市市场监督管理局公布了电动自行车及配件质量安全整治典型案例,这对于银川来说极具借鉴意义。

从公布的典型案例来看,被查处的违规行为主要集中在:销售不符合强制性标准的电动自行车、销售未经强制性认证电动自行车头盔、销售抽检不合格电动自行车、销售抽检不合格电动自行车充电器、销售非法改装电动自行车。从处罚措施来看,主要包括发出责令整改通知书、责令当事人立即停止违法行为、没收问题车辆及配件以及违法所得、处货值金额三倍罚款。显然,这些被查处的违规销售案例中,无论是问题电动自行车本身,

还是相关问题配件,以及非法改装、加装等行为,都暗藏着较大的安全隐患,必须予以严格查处、严厉处罚。

这类问题银川势必也或多或少都存在,而笔者在近段时间的日常通勤中能够真切地感受到,职能部门加大了对电动自行车乱象的治理力度,涵盖了从销售到改装再到使用的整个链条。对于电动自行车的治理问题,《宁夏回族自治区电动自行车管理规定(草案)》今年已两度发布征求意见稿,本月底还将召开立法听证会。很明显,通过制定标准、强化管理,能够依法有效治理电动自行车在制售环节与实际使用中的违法违规行,从而维护道路交通秩序,预防和减少交通、火灾等安全事故以及保障公众生命财产安全,而公布电动自行车整治典型案例的意义除了警示教育外,重点还在于在专项整治等实际操作中的借鉴作用,特别是在问题查处、

处罚依据、处罚措施等方面的参考作用。应该说,银川在电动自行车治理方面已经取得了一定的成果,也可以适时发布一些典型案例,在解答市民相关疑问的同时,也让广大市民看到我们的治理力度与决心。

目前,从一些社交平台评论区的留言来看,广大市民提出了不少建议,内容涉及道路行驶、骑乘规范、停放充电、配件加装等诸多方面。在电动自行车治理方面,职能部门需要通过多形式、多途径与广大市民进行良性互动,让公众及时了解治理成效、各职能部门的责任划分、各职能部门之间的协同治理机制、全链条管理落实情况等等。正因为如此,我们期待《宁夏回族自治区电动自行车管理规定(草案)》在今年顺利出台、落实落细、发挥实效,实现电动自行车行业发展有序、产品质量过硬、出行需求平衡、使用停放规范、监督管理有度。