

# 新能源汽车消费热度持续攀升

## 调查数据发出多个提示信号

据新华社

中国中小商业企业协会与立信数据研究院近日在重庆发布了2024年二季度中国消费者消费意愿调查数据。调查结果显示,国内新能源汽车的消费热度持续走高,消费者对汽车功能的期望呈现出多样化趋势。调查数据对汽车业界发出多个提示信号,对我国汽车行业健康发展具有较强参考性。



7月25日,观众在第八届中国—南亚博览会上体验新能源汽车。新华社发

### A 消费者选择新能源车的比重明显高于燃油类汽车

调查结果表明,消费者选择新能源汽车(包括混合动力和纯电动)的比重超过一半,达到53.6%,环比上升5.9个百分点,明显高于选择燃油类汽车的消费者比重(36.2%)。

调查数据显示,在未来半年内有购车计划的10.8%的消费者中,选择“混合动力”汽车的比例达到39.4%,环比上升3.4个百分点;选择“纯电动”汽车的比例为14.2%,环比上升2.6个百分点;选择“燃油类”汽车的比例为

36.2%,环比下降3.6个百分点;而10.2%的消费者表示,尚未确定选择哪种车型,这一比例环比降低2.4个百分点。

立信数据研究院院长潘建成认为,这些数据表明消费者对新能源汽车,尤其是混合动力汽车的消费热情正在不断升温,购车取向决策犹豫不决的消费者所占比重减少,新能源汽车的市场渗透率有望进一步提升。

### B 10万~20万元区间的车型成为首选

在消费者关于购车价格的调查中,超过半数(51.0%)的消费者倾向于选择“10万~20万元”的车型,这一比例环比上升4.4个百分点;20.1%的消费者选择“10万元以下”车型,环比微降0.8个百分点;17.7%的消费者选择“20万~30万元”车型,环比下降2.5个百分点。

调查结果显示,接近九成(88.9%)消费者的购车预算集中在30

万元以下。其中,10万~20万元区间的车型成为消费者的首选。分析认为,在当前汽车市场价格竞争日益激烈的背景下,汽车功能的日益多样化对消费者的购车决策产生显著影响。消费者拥有更为多样化的选择机会,越来越多消费者不仅关注汽车的代步功能,还对驾乘体验、智能化水平、社交属性等方面提出了更高要求。

### C 调查数据向汽车业界传递出重要信号

潘建成说,这次调查结果向业界传递出几个重要信号:一是我国汽车产业将迎来更广阔的发展前景,消费者呈现出的消费需求,将推动汽车行业为经济增长和社会进步做出更大贡献。

二是随着科技不断进步和消费者需求不断升级,汽车行业面临着深刻的变革。混合动力的新能源汽车因其既能满足长途行驶的需求,又能在城市中实现低能耗的特点,受到越来越多消费者青睐。纯电动汽车在技术不断创新的推动下,续航里程逐渐提高,充电设

施也日益完善,市场份额不断扩大。

三是消费者对于汽车功能的需求不再局限于传统的代步功能,而是更加注重智能化、舒适性和社交性等方面的体验。在品牌形象方面,消费者更加倾向于选择具有良好口碑和品牌影响力的汽车品牌。

四是未来汽车市场的竞争将更加激烈,汽车企业需要不断创新和提升自身实力,竞争不仅仅体现在成本、价格方面,还将体现在驾乘舒适度、智能化应用水平、续航能力等众多方面。

## 四部门实施支持科技创新专项担保计划

记者26日从财政部了解到,财政部、科技部、工业和信息化部、金融监管总局日前制定了支持科技创新专项担保计划,旨在深入实施创新驱动发展战略,更好发挥政府性融资担保体系作用,撬动更多金融资源支持科技创新类中小企业发展。

计划明确,国家融资担保基金(简称“融担基金”)发挥体系引领作用,在聚焦支小支农基础上,加大科技创新再担保业务规模和风险分担,引导地方政府性融资担保、再担保机构为更多科技创新类中小企业提供担保支持。银行和各级政府性融资担保、再担保机构按照市场化运作和商业可持续原则,自主选择有发展潜力的科技创新类中小企业,依法依规审慎放贷、提供融资担保。

根据计划,银行和政府性融资担保体系分别按不低于贷款金额的20%、不高于贷款金

额的80%分担风险责任。融担基金分险比例从20%提高至最高不超过40%。省级再担保机构分险比例不低于20%。有条件的省级再担保、担保机构可提高分险比例,减少市县级担保机构的风险分担压力。

融担基金再担保业务单笔担保金额500万元以上的,再担保费率不高于0.5%;单笔担保金额500万元及以下的,再担保费率不高于0.3%。鼓励合作机构针对不同风险水平、不同资质的经营主体实施差异化担保费率,逐步将对科技创新类中小企业收取的平均担保费率降至1%。

计划称,对融担基金加大科技创新类中小企业风险分担所新增的代偿,中央财政每年安排资金给予一定风险补偿。鼓励有条件的地方对支持科技创新类中小企业成效较好的政府性融资担保、再担保机构,给予一定风险补偿。据新华社

## AI大模型能否突破算力瓶颈?

### 业内专家展望“超智融合”

越来越多人工智能大模型出台,算力需求该如何满足?

近日,由中国智能计算产业联盟与全国信息技术标准化技术委员会算力标准工作组共同主办的2024中国算力发展专家研讨会上,多位院士、专家展望突破算力瓶颈的前景和挑战。

根据国家数据局今年3月公布的信息,我国10亿参数规模以上的大模型数量已超100个。按照规划,下一步将加强通用计算、智能计算、超级计算等多元算力资源协同发展,实现算力资源供需平衡。

国家信息中心信息化和产业发展部主任单志广介绍,“超智融合”随着当前基础算力、智算算力、超算算力等应用多元化发展而诞生,即采用混合型算力资源或融合型算力体系,来同时满足多种不同算力的应用需求。

由于兼具超算的强大处理能力和智算的算法优化能力,“超智融合”技术被应用于我国超算互联网的建设中。通过链

接全国超算、智算中心,构建一体化算力服务平台,国家超算互联网平台自今年4月正式上线以来,已有超过200家应用、数据、模型等服务商入驻。

不过,要实现超算与智算的深层次有机融合,仍需做大量创新探索。

中国科学院院士陈润生认为,技术路径上需要底层技术与体系结构完成软硬件协同创新,基础理论上也需要有所突破。进一步而言,人工智能大模型“一味地堆芯片”并不可取,根本上还要向人脑学习,以更低能耗实现更高性能。

去年以来,我国先后出台了《生成式人工智能服务管理暂行办法》和《算力基础设施高质量发展行动计划》,对人工智能技术与产业发展背后的算力基础设施做出详细规划。预计到2025年,我国算力规模将超过300EFLOPS(EFLOPS是指每秒进行百亿亿次浮点运算),智能算力占比达到35%。

据新华社