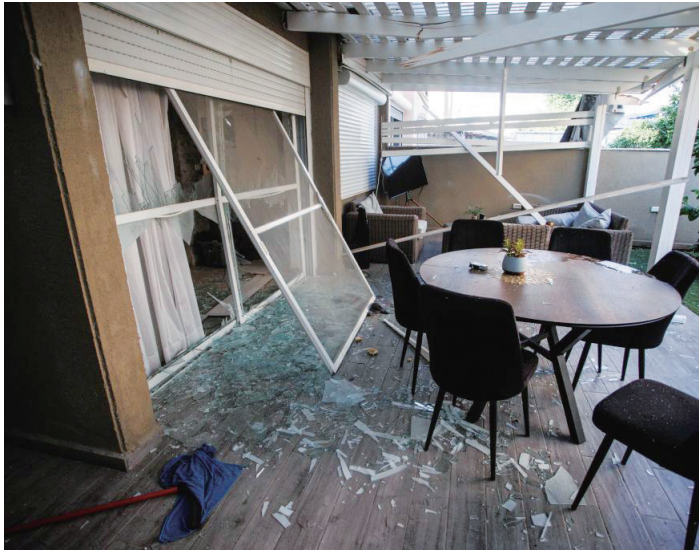


黎以冲突再升级 中东局势会否失控

据新华社

25日,黎巴嫩和以色列互相打击对方境内目标,双方冲突骤然升级,引发国际社会对冲突滑向地区战争的广泛担忧。分析人士指出,加沙冲突的负面影响加速扩散,中东地区局势本已岌岌可危,黎以交火升级或令局势进一步恶化,让陷入僵局的加沙停火谈判更难破局。



这是8月25日在以色列北部城市阿卡拍摄的遭袭建筑。新华社发

交火升级

黎巴嫩真主党25日宣布,当天对以色列进行大规模袭击,以报复以色列上月底暗杀该组织高级军事指挥官福阿德·舒库尔。在实施报复行动约一个半小时后,黎真主党发表声明称,该组织向以色列11个军事地点发射超过320枚火箭弹,对以色列第一阶段打击已“胜利结束”。

上海外国语大学中东研究所副研究员赵军认为,从战略意图来看,黎真主党此次发动袭击除了报复以色列、声援巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)、策应伊朗外,还有部分目的是为了试探美国支持以色列的力度。

以色列国防部长加兰特25日表示,以军当天对黎真主党目标进行“精准打击”,挫败其针对以色列“迫在眉睫的威胁”。

“战争边缘”

分析人士表示,此次交火令黎以局势更加复杂,双方行动规模较以往明显扩大。不过,由于全面战争会给黎以双方都造成巨大损失,黎真主党和以色列方面均有所顾忌。

黎巴嫩《东方—今日报》指出,黎真主党第一阶段报复行动没有针对以方民用目标或公共基础设施,其使用的火箭弹给以方造成的损失不大,袭击不足以引发大规模战争。以外交部卡茨25日表示,以色列是在“行使自卫权”,“对全面战争不感兴趣”。

分析人士认为,对黎真主党而言,以军在军力上占优,若与以方全面开战,黎巴嫩本已糟糕的国内经济势必再遭沉重打击;对以色列而言,加沙冲突还未平息,此时如再与黎真主党全面开

僵局难破

黎以交火是加沙冲突的外溢影响。自去年10月以来,黎真主党通过频繁袭击以色列的方式来声援哈马斯,以色列则还以空袭和炮击,双方交火近期愈演愈烈。卡塔尔半岛电视台报道说,黎真主党领导人纳斯鲁拉表示,如果加沙实现停火,他们将停止对以方的袭击。

黎巴嫩《东方—今日报》分析说,黎真主党在舒库尔遇刺3周后才对以色列发动袭击,部分原因是想破坏加沙停火谈判。半岛电视台网站25日也报道说,黎真主党领导人纳斯鲁拉表示,推迟袭击以色列的原因之一是为加沙停火谈判留出时间。

加沙地带停火谈判已持续数月,至今未取得切实进展。此次黎以交火正值加沙停火谈判在

黎军方消息人士告诉新华社记者,以色列战机和无人机当天对黎23个城镇实施35次空袭,其间发射约70枚空对地导弹,以炮兵还向黎19个城镇发射约50枚炮弹。据黎巴嫩国家通讯社报道,自25日凌晨开始,以色列对黎实施的一系列空袭对当地电力、供水等基础设施造成严重破坏。这是自去年底以来最猛烈的一次空袭行动。

国际社会高度关注骤然升级的黎以局势,呼吁相关方采取行动,避免冲突升级。联合国秘书长古特雷斯25日通过发言人发表声明,对黎以边境“蓝线”地区交火事件显著增加“深表担忧”。声明说,这些行动使黎以人民都处于危险之中,并威胁地区安全与稳定。

战,两线作战将大大加重以军负担。

黎以交火后,美国总统拜登表示“密切关注黎以局势”,指示美方官员与以方保持沟通,并强调美方支持以色列的“自卫权”。五角大楼称,美国防部长奥斯汀已与加兰特通话。以媒体报道说,两位防长“讨论了避免地区局势升级的重要性”。

美国国防部一名高级官员25日表示,美方为以色列提供了情报和侦察支持,但没有参与以方对黎的袭击。

以色列特拉维夫大学中东问题专家埃亚勒·齐塞尔在接受新华社记者采访时表示,以色列和黎真主党或进入长期“消耗战”,但双方都不希望爆发全面战争,当前的“战争边缘”状态可能将持续下去。

开罗举行。路透社25日援引埃及消息人士的话说,本轮谈判未达成任何协议,哈马斯和以色列均未同意调解人提出的妥协方案。

媒体和分析人士认为,鉴于谈判双方立场难以弥合,此次黎以交火对谈判的影响并不明显。齐塞尔认为,虽然以色列在加沙地带的战斗“接近尾声”,但在停火谈判中,以色列与哈马斯分歧巨大,加上以色列总理内塔尼亚胡领导的右翼政府因国内政治考量希望冲突继续,双方达成实质性协议难度很大。

分析人士指出,只要以色列持续在加沙地带的军事行动,声援哈马斯的黎真主党就不会停止对以色列的袭击,实现加沙地带停火才是缓解地区紧张局势的根本途径。

砍不砍“星际客机”项目? 波音遇难题

搭乘“星际客机”飞船前往国际空间站的两名宇航员将不得不改乘竞争对手的飞船返航,令波音公司这一美国航空航天巨头遭遇耻辱挫折。

近年来,波音口碑和营销业绩屡遭打击,眼下现金储备紧张,是否要彻底取消“星际客机”项目成为难题。

亏损连连 飞船“烧钱”

据彭博新闻社25日报道,今年对波音而言是“传奇性糟糕的一年”,不仅因客机门塞空中脱落事故暴露多项安全问题,与安全监管相关的2018年和2019年两起严重空难也再次让波音面临遭美国司法部起诉的风险,公司领导层随之大幅调整。

从财务状况看,波音与美国国家航空航天局就“星际客机”项目签订的固定价格合同是波音防务和太空部门亏损的原因之一。这一部门长期以来是创收主力,但今年上半年营业亏损7.62亿美元,略差于去年同期。

波音7月财报显示,“星际客机”载人试飞延迟和推进器故障等问题让波音新增亏损1.25亿美元。之前数据显示,“星际客机”项目成本已超支16亿美元。

彭博社称,波音眼下财务吃紧,今年预计要消耗至少50亿美元现金,“星际客机”似乎已不太可能让其盈利。

美国航空航天局24日宣布,出于安全考虑,搭乘“星际客机”前往国际空间站的两名宇航员,将于明年2月改乘亿万富翁埃隆·马斯克名下美国太空探索技术公司的“龙”飞船返回地球,“星际客机”预计于今年9月初不载人返回地球。

已有迹象显示,波音对“星际客机”的信心出现动摇。首席财务官布赖恩·韦斯特去年年底告知少数投资人,波音按合同需履行美国航空航天局交予的6次运送宇航员前往国际空间站的任务,之后公司将讨论对“星际客机”的后续投资。

进度滞后 却难抛弃

“星际客机”6月5日首次载人试飞,次日把美国宇航员巴里·威尔莫尔和苏尼·威廉姆斯送抵国际空间站,原定同月14日脱离空间站返回地球,但因推进器故障和氦气泄漏等问题,返航时间一再推迟。这两名宇航员已滞留太空两个多月。

按照最新计划,两名宇航员将在国际空间站工作至明年2月,届时与另外两名预计于今年9月搭乘“龙”飞船前往国际空间站的宇航员一同返回地球。“龙”飞船按计划不早于9月24日发射,搭载的宇航员人数将从最初的4人减至2人,以便给两名滞留太空的宇航员留出位置。

彭博社称,“星际客机”飞船9月返回地球时的表现将在很大程度上决定其前途。飞船仍有可能获得美国航空航天局认证,但可能需要再执行一次不载人试飞,由此产生的花销约为4亿美元。

自2011年美国航天飞机退役后,美国大力发展商业载人航天。波音公司和太空探索技术公司于2014年从美国航空航天局获得载人飞船项目合同,分别建造“星际客机”载人飞船和载人版“龙”飞船,向国际空间站运送美国宇航员。

“龙”飞船2020年完成首次载人试飞,迄今已执行9次常规商业载人航天任务。而“星际客机”飞船项目屡屡遇挫,进度已比原计划延误7年,尚未获得相关任务正式认证。

“星际客机”对美国航空航天局的商业载人航天项目意义重大。华盛顿智库战略与国际问题研究中心航空航天安全项目副主管克莱顿·斯沃普认为,如果波音取消“星际客机”项目,美国航空航天局将不得不重新寻找商业合作伙伴,或许可选择10年前竞标失败的美国山脉航天公司,但后者的“追梦者”号航天飞机只有载货版,且研发进度同样滞后。

斯沃普认为,美国航空航天局应尽力让波音继续履行合同,并给予一定财政支持。例如,可考虑把波音后续为测试“星际客机”推进器所做不载人试飞任务改造为国际空间站货运任务。

据新华社