

消除道路病害、打通断头路…… 银川优化路网结构 让交通畅行顺心

记者 王辉

根据2024年银川市实施民生“十心”实事的任务清单,交通畅行“顺心”实事聚焦群众出行,共涉及5项内容。目前,该项民生工程正在稳步有序推进。

公交线路优化完成72%

任务清单明确,在增强群众绿色出行获得感方面,银川市将在今年更换300辆新能源纯电动巡游出租车,新辟、优化调整公交线路25条。记者从银川市交通运输局获悉,目前,更换300辆新能源纯电动巡游出租车的任务已经完成;新辟、优化调整公交线路18条,已完成年度任务的72%。

截至8月31日,银川市公交公司共优化调整公交线路13条(3路、51路、61路、601路、319路、20路、515路、518路、微循环1路、302路、406路、永宁火车站至银川火车站东广场定制专线、712路);新辟公交线

路5条(微循环2路、永宁公交车场至玉海村定制专线、良田镇中学通学专线、贺兰第二高级中学通学专线、尹家渠街定制专线)。

据银川市公交公司相关负责人介绍,通过新辟、优化调整公交线网,填补线网空白,解决居民“最后一公里”出行需求。同时,银川市公交公司还将以优化公交网络结构、提高公交网络效率为主要目标,在保持现状线网布局基本稳定的情况下,优化线网结构,形成层次功能清晰、城乡一体化、换乘衔接高效、吸引力强的公交体系,全面提升运营效率和服务水平。

消除道路安全隐患3712处

在消除道路安全隐患方面,截至目前,我市已累计完成维修整治主次干道破损、塌陷、鼓包路面3712处,已超额完成全年目标任务。后续,银川市市政工程管理处将及时发现道路病害,随时滚动维修。

银川市市政工程管理处相关负责人介绍,将继续加大对主次干道的巡视巡查力度,采用“网格化”巡查模式,利用冬歇期对我市主次干道破损、塌陷、鼓包等病害进行了“拉网式”摸排,全面掌握路面病害

分布情况,建立主次干道病害台账,并按照轻重缓急原则逐条梳理,形成月度维修整治计划表。

施工期间,银川市市政工程管理处一方面按照计划维修需施工路段,一方面结合“12345”市民服务热线、微博等渠道,快速处置群众反馈的主次干道病害问题和诉求,力争在最短时间内消除安全隐患,充分发挥我市主次干道设施巡检“第三只眼睛”作用,切实保障市民“脚下安全”。

将打通4条断头路 路网结构再优化

据了解,今年,银川市将打通团结路(凤凰北街—阅武路)、后海路(凤凰北街—阅武路)、康养路(亲水北大街—阅北五路)、阅北六路(康养路—哈尔滨路)4条断头路。

目前,后海路(凤凰北街—阅武路)道路工程已完工,宽30米的双向四车道已具备通行条件,该项目的建成投用将解决民生北府和中海华樾两个小区交付后居民的出行问题。

9月16日,记者在银川市金凤区团结路(凤凰北街—阅武路)道路工程项目北段施工现场看到,

这里正在为通车作最后的准备工作,机动车道上已经施划了交通标线,人行道地砖铺设及路灯安装等工作也基本完毕。

此外,阅北六路(康养路—哈尔滨路)和康养路(亲水北大街—阅北五路)地下管线敷设已全部完工,地面以上结构层的施工也已经基本完工。银川市住房和城乡建设局城市建设科相关负责人介绍,这4条断头路打通后,将方便周边小区居民出行,进一步完善金凤区北部路网结构,推动区域经济发展。



十心 实事

园子村“定制公交”护送孩子们上学。
资料图片



今年8月,银川传媒小记者体验公交之旅。资料图片

『银川智行』App、小程序上线 乘公交车攒碳积分 可兑充值券

本报讯(记者 王辉 见习记者 李思源)9月16日至9月22日是公交出行宣传周,今年的主题是“绿色出行 公交优先”。在2024年绿色出行宣传月、公交出行宣传周活动期间,银川市公交公司结合运营实际,积极探索将碳积分融入公共交通出行,助推银川市减污降碳工作和社会经济绿色发展,鼓励、引导市民自愿低碳出行。

自9月20日起,银川市公交公司上线“银川智行”APP,乘客可通过“银川智行”APP和“银川智行”微信小程序扫码乘坐公交获得碳积分,一次扫码乘车可获得10个碳积分,单日碳积分累加不限次数。所获得的碳积分可通过“银川智行”APP兑换“公交电子乘车卡”充值券,乘客在给公交电子乘车卡充值时,可用充值券抵扣相应金额(当乘客一次性充值满50元时,可选择账户中500个碳积分兑换5元充值券,一次性充值满100元时,可选择账户中1000个碳积分兑换10元充值券)。

此外,记者了解到,“银川智行”APP设置了实时公交、乘车码、充值、年检(敬老卡)、挂失、解禁、充电、网点查询、碳积分等多项功能。特别是将实体卡业务同步至线上,可实现足不出户,即可完成公交卡充值、年检(敬老卡)、挂失、解禁等业务。实体卡充值具备“NFC充值”和“补登充值”两种形式。“银川智行”APP和“银川智行”微信小程序共享账户体系,余额同步、功能通用。

“我们通过开发‘银川智行’APP和‘银川智行’微信小程序,希望通过乘坐公交车积累碳积分的形式,进一步提高市民的环保意识,形成绿色低碳出行的良好风尚。”银川市公交公司运营管理部副部长张文介绍,下一步,该公司还计划通过碳积分促进常规公交和“微公交”共享(电)单车的有序衔接,实现“四轮到站、两轮到家”低碳场景的全覆盖,呈现更多元化、互动性、绿色环保的乘客出行体验,让市民享受到更多延伸服务,提高市民公共交通出行的幸福感和获得感。



银川市公交公司将分批次对部分公交线路进行规范更名。
记者 王辉 摄

56条公交线路将规范更名

本报讯(记者 王辉 刘文光 见习记者 李思源)9月18日,记者从银川市公交公司获悉,为进一步规范公交线路名称,银川市公交公司计划对56条公交线路分批次进行规范更名。

银川市公交公司运营管理部副部长马德忠介绍,近年来,随着公交线网不断拓展,银川公交逐步形成了“常规线路+乡村线路+多样化线路”的公交线网体系,现有公交线路198条,部分公交线路命名存在命名方式单一、线路功能不明确、不易辨识等问题。为进一步提升公交运营服务质效,银川市公交公司结合公交开放日、公交进社区、公交客服热线等渠道,收集有关命名规范的意见建议。汇总梳理后完善了银川公交命名规范体系,将按计划分批次对部分公交线路进行规范更名。

据悉,银川市三区线路命名规则为:市区主干线路采用数字“1199”号段,如1路、2路、101路、102路;接驳线路采用数字“200299”号段,如501路更名为201路,502路更名为202路。多样化公交线路命名规则为:根据线路属性和功能区分旅游、定制快线、夜间专线和其他专线,将采用“汉字+数字”命名方式,如夜1路、游1路、定制28路等。

目前,银川市公交公司对13条定制线路推广试点,计划将继续对其余43条公交线路进行规范化更名,于9月底前完成18条乡村线路规范命名,其次完成25条接驳线路和县域公交线路更名。

银川市儿童友好公交研学基地成立 以孩子视角助力提升出行环境

本报讯(记者 王辉 刘勇 见习记者 李思源)9月17日,记者从银川市公交公司获悉,为倡导和践行绿色出行,在银川市2024年绿色出行宣传月和公交出行宣传周活动期间,该公司建立了银川市儿童友好公交研学基地,并携手银川市新闻传媒中心成立了“银川传媒小记者公交分站”。

据了解,银川市公交公司依托党群服务中心、智能信息服务中心等阵地及“18路儿童友好专线”流动阵地,积极打造公交研学基地,成立由33名同学和5名顾问组成的“银川市公交儿童观察团”,旨在通过儿童的视角助力提升公交儿童友好出行环境。活动中,该公司还邀请了银川市金凤区第八小学的30名学生,与小记者和观察团成员共同参观了银川市儿童友好公交研学基地、银川公交党群服务中心、智能信息服务中心,并对18路儿童友好专线进行观摩、体验。公交“小小宣讲员”们还声情并茂地讲解了银川公交的历史变迁、绿色发展之路、公交车低碳普惠概念以及公交智能化方面的建设及应用等,让学生们充分感受到了智慧公交带来的舒适与便捷。

近年来,银川市公交公司不断探索适儿化服务,积极为儿童安全、健康、快乐成长提供公交出行保障。10年间,该公司共制发“学生卡”287000余张,同时,打造了18路儿童友好专线,精准化定制公交护学专线,并常态化开展文明疏导志愿活动、安全教育宣传等活动,全力护航学生平安舒心出行。

