

泽连斯基“旋风”式访问欧洲四国谈了什么？



据新华社

继9月访问美国后，乌克兰总统泽连斯基日前对欧洲四国进行“旋风”式出访，为其提出的“胜利计划”和争取明年援助展开外交攻势。泽连斯基出访情况如何？此番外交努力有何成果？俄方怎样看待此次访问？

“旋风”式访问情况如何

在短短48小时内，泽连斯基“旋风”式出访英法意德四国。

10日，泽连斯基抵达伦敦与英国首相斯塔默和北约新任秘书长吕特举行会晤。斯塔默表示他与泽连斯基“用了一整个上午”讨论乌方的“胜利计划”，但未透露计划细节和英国立场。

当地时间10日下午，泽连斯基抵达巴黎与法国总统马克龙举行会晤。双方讨论了“胜利计划”、弹药援助、取消

西方武器使用限制、武器联合生产等议题，同意与西方盟友一起制定乌克兰“胜利计划”。

当地时间10日晚，泽连斯基抵达罗马与意大利总理梅洛尼会晤。双方就“胜利计划”、俄罗斯被冻结海外主权资产处置、新的援助计划及乌经济恢复等议题进行了讨论。

11日，泽连斯基抵达柏林与德国总理朔尔茨会晤。双方就“胜利计划”细节、联合武器生产、落实明年双边安全合作协议等议题进行了讨论。

此番外交努力有何成果

泽连斯基在访问欧洲四国时提到的一个关键词是“胜利计划”。根据乌总统办公室顾问波多利亚克的说法，“胜利计划”就是一个通过政治、军事、经济和外交手段“迫使”俄方接受“真诚”谈判的框架。

在时限问题上，泽连斯基说：“我们希望不晚于明年——2025年——结束这场战争。”

要实现这一目标，泽连斯基强调：“对我们来说非常重要，明年的援助不会下降。”

对此，朔尔茨表示，“我们对乌克兰的支持不会减弱”，德国将在今年年底前与比利时、

丹麦和挪威共同向乌克兰提供价值约14亿欧元的军事支持，包括防空系统、主战坦克、战斗无人机等。德国将在2025年联邦预算中拨款40亿欧元，用于向乌克兰提供直接军事援助。

此外，根据朔尔茨的说法，德国还将在冬天来临之际加大对修复乌克兰能源基础设施的支持力度。

在伦敦，斯塔默表示，展示“我们（对乌克兰）的持续承诺”非常重要。在巴黎，马克龙保证，法国将“按照承诺”继续提供援助。在罗马，梅洛尼与泽连斯基会晤后宣布，意大利将于明年7月主办乌克兰重建会议。

俄方怎样看待此次访问

俄罗斯国家杜马安全委员会第一副主席尤里·阿福宁在电视节目中说，泽连斯基的欧洲之行失败了，美国总统拜登缺席拉姆施泰因会议是失败的原因之一。

根据美国《政治报》网站消息，为应对飓风“米尔顿”，拜登8日决定推迟对德国的访问，这使得原定12日在德国拉姆施泰因空军基地举行的首次“乌克兰防务问题国际联络小组”领导人峰会泡汤，

加剧乌方对援助前景的焦虑情绪。

该网站指出，泽连斯基对欧洲四国展开访问，是希望在11月美国大选前锁定西方主要伙伴的援助，以应对美国共和党总统候选人特朗普可能胜选带来的“颠覆性”影响。

俄罗斯《论据与事实》周报刊发文章说，泽连斯基此次出访欧洲四国的目标之一是说服欧洲人让乌克兰加入北约，但他没有得到任何保证。

展示体检报告

哈里斯竞选打出“健康牌”



美国副总统哈里斯。

美国副总统、民主党总统候选人卡玛拉·哈里斯12日展示体检报告，试图以此证明自己身体状况比竞争对手更能胜任总统一职。

白宫当天发布一份关于哈里斯健康情况的备忘录，内容包括她4月接受体检的血压、心率等多项指标结果。她的医生乔舒亚·西蒙斯总结道，哈里斯“尽管日程繁忙，仍保持着健康、积极的生活方式”，包括“每天剧烈的有氧运动和核心力量训练”，她饮食健康，不吸烟，“只是偶尔适度”饮酒，“身体和精神上具备成功履行总统职责所需的韧性”。

西蒙斯过去3年半里担任哈里斯的保健医生。他说，哈里斯有季节性过敏和荨麻疹病史，过去三年里通过一种免疫治疗药物“显著”缓解了症状。

报告援引哈里斯4月的体检结果说，哈里斯的眼、耳、鼻、喉均未见异常，她因轻度近视而戴隐形眼镜，家族病史包括母亲患结肠癌。

哈里斯的母亲70岁时因患结肠癌去世。

一名哈里斯的竞选助理告诉美联社

记者，哈里斯竞选团队意在以此与特朗普作出对比，因为特朗普过去数年披露的个人身体健康信息有限。

哈里斯当天接受媒体采访谈到这一话题时说，特朗普不愿提供详尽的健康状况报告，表明“至少他的竞选团队不想让美国民众真正了解他，不想让人知道他的身体情况适不适合担任总统”。

作为回应，特朗普竞选团队当天强调特朗普健康状况“非常好”，还重新发布7月特朗普遇刺受伤后医生就他身体状况所发布的声明。在这份声明中，得克萨斯州众议员、特朗普执政期间的白宫医生龙尼·杰克逊说，特朗普身体状况“非常好”，受伤的耳朵正在“迅速康复”。

特朗普竞选团队还反击说，特朗普一直保持着“在美国政治史上前所未有、极其繁忙和积极的竞选日程”，反观哈里斯的竞选日程，可以看出她“完全没有资格成为美国总统”。

特朗普现年78岁，哈里斯59岁。最新民调显示，特朗普与哈里斯在选民支持率上依旧势均力敌。 文图据新华社

印度新德里计划征收“交通拥堵税”以期缓解交通拥堵并改善空气质量

印度媒体12日报道，印度首都新德里政府计划在早晚高峰时段对驶入该市的车辆征收“交通拥堵税”，以期缓解交通拥堵并改善空气质量。具体方案仍在讨论中。

印度多家媒体报道，新德里政府计划在早高峰8时至10时、晚高峰17时30分至19时30分对驶入该市的车辆征收“交通拥堵税”，地点为通往新德里的13个主要入口。为防止人工收税引发拥堵，政府部门拟引入电子收费系统。

根据新德里政府的计划，征得的收入

将用于改善公共交通和道路状况。两轮车和电动汽车等可免税。

此前，新德里政府曾于2018年讨论类似计划，但最终未能实行。

对车辆征收拥堵费用为新加坡首创。这个国家1975年即出台相关措施，规定高峰时段进入市中心最繁忙区域的私家车需持有“通行证”并要缴纳一定数量的费用。欧美一些发达国家大都市效仿新加坡的做法，英国伦敦、挪威奥斯陆、瑞典斯德哥尔摩和美国纽约等地现已征收拥堵费。 据新华社