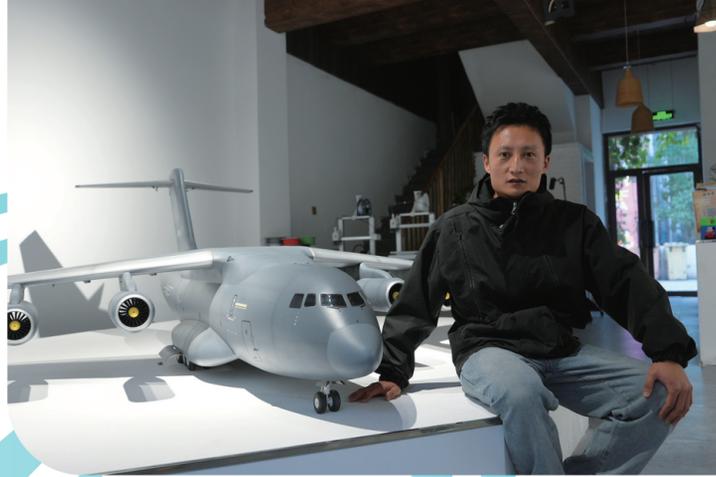




试飞前进行组装。视频截图



准备出发！视频截图



张海昕和他的航模。记者 李阳阳 摄

外卖小哥方杰龙 送餐途中勇救落水群众



外卖小哥方杰龙。

10月26日,唐徕渠望远段,饿了么外卖小哥方杰龙在送餐途中偶遇一男子落水,他第一时间进行施救。救人视频曝光后,网友们纷纷为其点赞。

今年29岁的方杰龙是陕西榆林人,已在银川生活多年,谈及救人时的场景,他坚定地说:“那一刻,我心里只有一个念头,救人要紧!”

时间回溯至10月26日中午,方杰龙送餐途经唐徕渠望远段时,突然听到对岸嘈杂的人群中传来一声“有人落水了!快救人!”方杰龙循着声音望去,发现水中有一人面朝下,漂浮在水面上,情况十分危急。方杰龙没有犹豫,立即骑车从最近的通道赶往对岸,同一时间一名热心市民已经沿着渠面下到水边施救,由于落水男子体形较胖,多次尝试未果。方杰龙随即来到水边与热心市民合力将落水者拖离水中。

“当时他的意识已经非常弱了,我们把人救上来后就轮流给他做心肺复苏,直到救护车赶来。”方杰龙说,因为手里还有3单顾客的餐没有送,看到落水者上了救护车,他就默默离开了现场。

“我没想到一个小举动会引起那么多人的关注和点赞,非常感谢大家。以后如果遇到类似事件,我还是会挺身而出,但不希望这样的事情再次发生,希望每个人都健康平安。”方杰龙憨厚地说。

在同事眼中,方杰龙是一个热心肠的人,为人踏实,工作认真,大家对他的评价都很高。从事外卖配送行业4年来,始终坚持送好每一单、平安送达每一单。在生活中,他也乐于助人,别人有困难他都会尽力相帮。

10月30日,银川市总工会相关负责人来到金凤区长城中路街道工会驿站,向方杰龙表示慰问,并送上鲜花和1000元奖金,号召广大新就业群体学习方杰龙英勇无畏、舍己救人的高尚品行。

记者 吴春霖 文/图

让骄傲与梦想一飞冲天—— 36岁小伙历时700多天 完美复刻大国重器

记者 李阳阳 张碧迁

在漫葡·看见贺兰沉浸式演艺小镇,有一家名为“墨克三维工作室”的店铺,这家工作室的主人名叫张海昕。正是他用700多天,以1:13的比例,完美复刻了大国重器——运-20运输机。

成功源于积累和坚持

“如果再早几年,我可能也做不出来这架飞机。制作的过程,就像是对我过去人生经历的一场集纳。”张海昕说道。

宁夏最早的机场是银川西花园机场,位于如今的西夏万达广场附近,那时,张海昕的家和学校都离机场不远,上学途中头顶上飞过的一架架飞机点燃了张海昕心底的航空梦。一次,张海昕到彼时已废弃的老机场闲逛,恰巧遇到了一众航模爱好者在此切磋技艺。手握遥控器,站在地上就能操控天上的飞机自由飞行,这样的场面让张海昕的航空梦具象化——拥有一架航模。孩子的梦想,父母支持起来总是不遗余力,很快,张海昕就拥有了人生中第一架航模——蓝白相间的,带两个小电机的小飞机。但成品模型并不能满足张海昕,没过两个月,他就开始尝试自己制作飞机模型了。

这么多年来,即便面临升学、辗转多个城市,制作航模这个爱好,张海昕一直“随身携带”,从未舍弃。

在青岛读专科时,张海昕学的是贸易专业,他把课余时间大部分时间都花在了钻研航模上,他在书上学、从网上看、与QQ群里的航模爱好者切

磋,《航空模型》杂志也是一期不落。“不懂就学,虽然高考失利了,但我自认为是个好学的人。”张海昕说,临近毕业时,他之所以敢选择新兴的无人机行业,一方面是对航空的热爱,另一方面也是多年来丰富的知识积累给他撑了腰。

在北京工作四五年后,出于照顾家庭的考虑,张海昕回到了银川。同样源于热爱,他又选择了一个与航空相关的工作——航空测绘。再后来,他跳跃式地选择了汽车维修作为自己创业的起点,先后开了两家公司,为自己奠定了一定的经济基础。2022年,他开始转型,成立了“墨克三维工作室”,正式将爱好变成事业,他经常在网上发布自己设计的三维模型,并以此获取收益。

“做飞机模型,涉猎的知识面要很广,得懂机械结构、飞行原理、空气动力、电子电路、复合材料等等,还要会3D打印、木工、钣金喷漆等,甚至还得会点美术,能排版做贴画。而这些,我过往的经历大多有所涉及。”张海昕坦言,除了这些技术活儿以外,最重要的是时间、精力和资金的投入。而他也是开始转型开工作室的时候,才集齐了所有要素。

一个人的“马拉松”

“真是漂亮!”今年8月1日,当张海昕完成了运-20航模的最后一道工序,靠在椅背上,端详着模型时,他忍不住感叹道。与此同时,一场历时700多天,属于他一个人的“马拉松”宣告结束。

在制作之初,张海昕给自己提了3点要求:够大、够精致、够还原。事实上,从初中开始,张海昕大大小小做过50多架航模,大多是汽油动力的,最大的翼展2.8米。而运-20航模是张海昕做过的最大的飞机,翼展3.6米,长3.2米,重达30公斤,这也是他首次尝试涡轮动力。运-20航模就陈列在张海昕的工作室里,差不多占据了半间房的面积。令人惊叹的是,就连指甲盖大小的仪表盘,都是按比例还原制作的。“从一开始,这个航模就不是做给别人看的,是做给我自己的,所以对各个细节我都是朝着我设定的目标严格把控。”张海昕说。

“飞机的外观只需要按照公开的数据按比例制作就可以了,但飞机的结构是需要依靠外部形状反过来设计内部框架,全部都需要自己去琢磨、设计。”张海昕介绍,飞机结构的设计至关重要,直接影响着飞机是否能够顺利起飞,而设计时所考虑的因素也是千头万绪。他除了借助以往的经验反复推敲、反复修改测试外,还参考了很多国外和国内成功的航模案例。据了解,张海昕仅设计结构就花费了近2个月的时间。运-20航模由大大小小上千个零件组成。“有时候,一根螺丝的长度都会影响到后面的工序。每一项都需要反复调试,每一环都需要反复测试。”张海昕给记者举了个例子,设计起落架时需要考虑其收放时机、着陆时的路面情况、着陆速度、材料的强度等,安装时又要考虑是否与机身挡板有冲突等。也因此,仅起落架主架,他就先后制作了10多套,一直在不停地修改方案,不停地迭代升级。

现实的考验,是追逐梦想路上绕不过去的一道坎儿。700多天的努力,10多万元

的投入,当飞机离地的那一刻,张海昕的内心是紧张的。10月2日,张海昕将航模运往位于贺兰县的安翔航空飞行营地的路上,就已开始紧张,脑海中像过电影似的回想着每个环节、每个部件。最让他担心的就是机翼的强度。“这是航模设计里最薄弱的环节,虽然已经精确计算过,也用电脑反复模拟试验过,但这个航模毕竟是手工制作,不可能像理论数据那样精确。”张海昕一遍遍地在心里推演着如何操控航模,让其顺利升空、平安降落,“那种紧张,比结婚更甚。”

当天,张海昕的家人和10多位朋友

运-20航模。
记者 李阳阳 摄

一飞冲天与一鸣惊人

“为什么要制作运-20航模?”“因为民族自豪感。”张海昕坚定地回答。

2013年11月,在珠海航展上,我国自主研发的新一代重型军用运输机首次公开亮相。从电视上看到这条新闻的张海昕立即上网搜索词条,查阅飞机的详细信息,欣赏飞机的飞行姿态。张海昕除了被飞机的外观所折服,更是深深感受到了国家的力量。与此同时,“我也要有一款飞机模型”的想法在他心里生了根。

观看了飞机起飞的全过程。这架航模时速可达300千米/时,随机携带4升汽油,能够支撑其飞行3分钟,用网友的话说,飞行姿态非常逼真。后来,张海昕被不少人问起首飞成功后他的感受,他都是淡淡地说:“只有三个字:成功了!好像周围的人都比我激动。”

“真牛!”“能人啊!”“我为宁夏人骄傲!”“能圆梦就是最令人羡慕嫉妒恨的事情了,加油!”连日来,“宁夏小伙手搓运-20”的视频火爆全网,赞誉声不绝。面对网友的热捧,张海昕坦言没有想到自己会火起来,在他看来,航模是一个很小众的爱好,之所以能引发全国网友的热议,还是源于大家对运-20的关注和对祖国的自豪感。

他捐献的眼角膜 让2位患者重见光明

10月24日,56岁的宁夏居民何先生因病救治无效离世。遵照他本人的意愿,何先生的家属决定志愿捐献其眼角膜,让我区2位眼疾患者重见光明。

何先生于1968年出生在隆德县苏台乡。在何先生女儿眼里,父亲是一位有爱心,吃苦耐劳且对生活充满热爱的人。“最近几年我父亲患上了高血压导致脑出血,身体状况变得越来越差,于是他跟我提起了器官捐献的事情,我也比较支持。”回忆起父亲生前,何先生女儿眼眶湿润,“我想帮我爸完成最后的心愿,也很希望他的角膜能够为那些眼疾患者带去光明。”

10月24日晚,何先生走完人生最后一程。家属强忍悲痛,经过共同商议,遵照何先生意愿,当即联系大武口区红十字会表达捐献意愿。在自治区红十字会协调下,器官捐献协调员与医学专家赶赴现场,协助家属办理好眼角膜捐献手续。协调员、医务人员和家属为何先生举行了告别仪式,并在协调员现场见证下,完成了眼角膜的获取。26日,何先生的眼角膜移植给我区2位角膜盲患者,为他们的生活带去了新的光明。

记者了解到,截至目前,全区成功实现器官捐献8例,救治20人;成功实现眼角膜捐献52例,使156人重见光明;成功实现遗体捐献114例,为宁夏医学事业发展作出贡献。全区遗体捐献器官捐献志愿登记达36211人。记者 沈亚婷