

尹锡悦 弹劾进入“法斗”阶段

文图据新华社

在韩国国会通过针对总统尹锡悦的弹劾动议案后,韩国宪法法院16日迅速就弹劾案举行首次会议,讨论审理时间表和证据调查程序,并决定本月27日举行首场听证会。

韩国媒体和分析人士认为,弹劾案已导致韩国执政党国民力量党内部出现明显分裂,而鉴于目前宪法法院法官席位空缺及法官政治立场分化等因素,弹劾案的裁决结果尚存变数。涉嫌内乱罪的尹锡悦将如何应对,执政党何去何从,韩国政局迷雾还将持续。

● 裁决尚需时日 ●

按照相关规定,韩国国会14日通过针对尹锡悦的弹劾动议案后,宪法法院须在180天内作出裁决,最终决定尹锡悦的去留。宪法法院的法官构成和每名法官的立场备受关注。

按相关规定,弹劾案提交到宪法法院后,需要9名法官中至少7人出席,6人赞成才能确认弹劾,罢免总统。

宪法法院由9名法官组成,其中3名由总统推荐,3名由国会推荐,3名由大法院院长推荐,但目前3个由国会推荐的席位是空缺状态。韩国《中央日报》报道,宪法法院已暂时将审理案件的最少出席人数降为6人。“6人体制”理论上具备审理可行性,但只要有一人反对,弹劾案就会被驳回,尹锡悦将复职。韩国法律界普遍认为,目前宪法法院中,4名法官持中立或保守立场,2名法官持进步立场,能否6票通过弹劾案是未知数。

在野党此前表示,将在年内尽快补齐空缺法官席位。据报道,国会近期已向宪法法院提名3名法官,其中在野党推荐2人,执政党推荐1人。如果这3名法官顺利获得任命,持中立或保守立场的法官将有5人,审判结果仍并非板上钉钉。韩国媒体说,尹锡悦已物色律师团队,全力应对司法程序。

不过,在弹劾案审理过程中民心所向是不可忽视的因素。韩国民调机构“盖洛普韩国”13日发布的一项民调结果显示,75%的受访者支持弹劾尹锡悦。宪法法院审理案件时,无法对民众倾向视而不见。

韩国西江大学法学教授林智奉认为,如果案件审理能速战速决,裁决结果或在两三个月后就能揭晓。如果尹锡悦被罢免,韩国须在60日内举行新一届总统选举。



韩国民众举行集会,要求总统尹锡悦下台。

● 调查双轨并进 ●

除深陷弹劾危机外,尹锡悦还被指控命令戒严部队进入国会并试图逮捕政治人士,涉嫌内乱罪的尹锡悦正接受来自检察机关和“共同调查本部”的调查。

目前,韩国检察机关与“共同调查本部”对尹锡悦紧急戒严风波双轨并行调查。韩媒分析,“共同调查本部”在调查或起诉阶段需要依赖检察机关,因此检方预计将主导现阶段调查。

韩国法律界人士分析,针对尹锡悦的调查可能出现“投机选择调查机构”现象,即在调查权界限模糊的情况下,被调查人按其利益配合某一方调查,进而左右案件的调查方向。

韩联社认为,检察官出身的尹锡悦可能会选择配合检察机关调查,但也不排除尹锡悦采取完全不配合调查的极端消极态度。如果尹锡悦拒不接受调查,检方可能会向法院申请逮捕令或对其紧急逮捕。

● 执政党陷入危机 ●

国会通过针对尹锡悦的弹劾动议案后,国民力量党内部支持党首韩东勋、赞成弹劾尹锡悦的“亲韩派”与支持尹锡悦的“亲尹派”矛盾升级,执政党深陷内讧和分裂。有分析认为,2016年韩国国会通过针对时任总统朴槿惠的弹劾动议案后,保守阵营遭受重挫,而目前保守阵营不得不面对与8年前类似的政治危机。

14日晚举行的国民力量党议员全体会议上,“亲尹派”及党内核心成员纷纷要求韩东勋辞去党首职务,5名最高委员提出集体辞职。按该党章程,这意味着党内最高委员会“自动解散”。16日上午,韩东勋宣布辞去党首一职。

韩国媒体分析认为,执政党领导层全面崩溃,韩东勋已不具备党内领导能力,韩东勋辞职意味着国民力量党将转换为紧急对策委员会体制。预计国民力量党会尽快选出紧急对策委员会委员长,代行党首职权,阻止党内进一步分裂。此外,讨论党内潜在总统候选人或也将提上日程。

韩联社解读,国民力量党如果未能迅速处理好党内纷争,在下次总统选举中再次成为执政党的可能性将十分渺茫。韩国外国语大学教授李在默说,国民力量党要在下届大选中争取中间选民,就必须尽快收拾残局,平息党内纷争,顺应民众诉求。

特朗普 很可能仍坐不上新“空军一号”



2017年5月,时任美国总统特朗普走出“空军一号”总统专机。

据美国《华尔街日报》网站近日报道,美国当选总统唐纳德·特朗普在他的第一个总统任期内没有机会乘坐新的“空军一号”总统专机,很可能在第二个任期内同样无缘乘坐新专机。

这个拖延已久的项目已经远远落后于预定工期。据知情人士透露,波音公司已经告诉美国空军,新飞机预计将在特朗普新一届任期届满后才能交付。这意味着新飞机要到2029年或更晚才能准备好。

对延误感到沮丧的特朗普在11月与波音公司首席执行官凯利·奥特伯格通电话时曾提及这个项目。在准备重返白宫之际,特朗普多次向顾问们询问新“空军一号”项目的进展情况。

波音公司和空军代表拒绝讨论该项目的时间表。波音公司曾表示:“我们为这项工作感到自豪。我们的重点是为国家提供两架卓越的‘空军一号’飞机。”

据报道,一名空军发言人说,该项目的时间表预计将在2025年春季更新。

特朗普在他的第一个任期内授予波音公司一份价值39亿美元的合同。各方历经一年多的谈判,要求该公司交付新的总统专机,以取代自老布什总统执政时期一直在服役的两架波音747。

在最初建议五角大楼取消这笔交易后,特朗普又亲自参与谈判,压低了合同价格,并下令采用红、白、蓝的新涂色方案。他还在自己的住所海湖庄园里保留了一个经过重新设计的飞机模型。

波音公司已经为这份固定价格合同支出超过20亿美元。该项目已经超出预算,并受到生产故障和管理问题的困扰。

今年夏天,时任波音公司高管泰德·科尔伯特警告称,该项目正面临供应链障碍和工人短缺等问题。他在7月对记者说:“我们的团队正在努力完成一个极具挑战性的项目。”

报道称,波音需努力克服的挑战包括:安装飞机复杂的布线系统和内饰,以及找到足够多且能获得最高安全认证的员工来参与这个高度机密的项目。波音还曾与一家重要的“空军一号”分包商发生纠纷,该分包商已于2021年宣布破产。

合同最初要求波音公司最迟在2024年交付飞机。2023年发布的时间表要求波音在2027年交付飞机。

文图据新华社