

消费品以旧换新成效如何？ 这场发布会回应关切



据新华社

今年以来，根据党中央、国务院部署，商务部会同相关部门和地方全力推进汽车换“能”、家电换“智”、家装厨卫“焕新”，以及电动自行车以旧换新。商务部20日举行专题新闻发布会，介绍消费品以旧换新工作进展及实效，回应外界关切。

A 以旧换新政策惠民利企成效如何？

商务部消费促进司司长李刚介绍，截至12月19日24时，全国汽车报废更新近270万辆，汽车置换更新超310万辆，超3330万名消费者购买相关家电以旧换新产品超5210万台，家装厨卫“焕新”补贴产品超5300万件，电动自行车以旧换新超100万辆。

受以旧换新政策带动，相关产品消费回暖——

汽车方面，11月，国内乘用车零售242.3万辆，同比增长16.5%，环比增长7.1%，当月乘用车零售量创今年新高；国内新能源乘用车零售126.8万辆，同比增长50.5%，增速连续3个月保持在50%以上。

家电家装方面，11月，限额以上家电和音像器材、家具类商品零售额同比分别增长22.2%、10.5%；增值税发票数据显示，11月电视等家用视听设备零售业、冰箱等日用家电零售业销售收入同比分别增长28.8%和74.4%。

从对消费市场的带动效果看，11月，汽车类商品零售额同比增长6.6%，带动社会消费品零售总额增速加快0.5个百分点，其对社零增速的贡献由拖累转为拉升；家电和音像器材零售额增速连续3个月保持

在20%以上，明显高于其他商品零售额增速。

政策效应向供给端传导，相关行业生产加快——

11月，全国汽车生产完成343.7万辆，同比增长11.1%，环比增长14.7%，月度产量创历史新高；汽车制造业增加值同比增长12%，增速较10月加快了5.8个百分点。

与此同时，以旧换新还大幅提升了资源循环利用水平。一是汽车梯次循环利用持续加快。11月，全国二手车交易量同比增长8.1%；全国报废汽车回收量同比增长141.6%。二是废旧家电回收量显著增长。1至11月，全国废旧家电回收量同比增长7.7%。三是再生资源回收利用体系不断完善。全国具备资质的报废汽车回收企业中，3/4以上已经形成新能源汽车拆解能力。

“外商投资企业积极参与、同等受益。”李刚说，汽车以旧换新销量中，外资品牌新车占比超过35%。10家主要外资车企乘用车销量9月、10月环比分别增长15.5%、4.1%。家电以旧换新销售额中，八大类家电产品外资品牌占比超过16%。

B 各地如何因地制宜推动政策落实落地？

国家鼓励各地自主确定补贴“8+N”类家电品种，满足消费者多元化换新需求。山西省商务厅副厅长李国荣介绍，山西省在原有8大类家电产品基础上，增加了洗碗机、扫地机器人等7大类产品，10月份又增加了取暖器、电饭煲、微波炉等15类小家电，补贴品类达到30种；对4个方向、9种类型的家装消费品开展“焕新”补贴。

家电以旧换新参与范围广、补贴标准高、实施监管难，确保资金使用安全尤为重要。重庆市商务委员会副主任彭和良说，重庆市创新开发一体化服务平台，采取数字化手段进行全流程、全方位监管。开发运用“家电产品序列号管理系统”，利用数字技术实现涉家电产品订单号、发票号、物流轨迹、产品序列

号“四统一”，有效实现人、货两端闭环管理。

电动自行车以旧换新涉及链条长、环节多，亟待打通堵点难点。云南省自贸办主任助理孟宁介绍，云南省打造售旧购新、补贴申领、新车落牌、旧车注销“一站式”流程，让群众“少跑一点”。目前，全省共2045家销售企业和商户参与活动，县(市、区)覆盖率近99.2%，实施补贴资金“周一核销”制度，简化填报内容，优化核销流程，加快核销进度，让参与主体“少垫一点”。

中央经济工作会议明确，加力扩围实施“两新”政策。李刚表示，商务部认真贯彻落实会议精神，正在与有关方面一道，抓紧研究制定明年相关政策。

马来西亚何以原则同意 重启马航370航班客机搜寻

马来西亚政府20日表示，原则同意基于水下探测公司“海洋无限”提出的新方案继续搜寻失踪的马航370航班客机残骸。马航370航班客机失联十年间，客机残骸在世界各地被发现，搜寻工作多次启动又中断。此次马政府为何原则同意重启搜寻？“海洋无限”是什么公司？怎么样重启？



原则上同意重启马航370航班客机搜寻。据央视新闻

为何重启搜寻？

马来西亚交通部长陆兆福在20日的新闻发布会上表示，此次搜寻基于水下探测公司“海洋无限”提供的最新信息和数据分析进行。交通部已对这些数据进行了细致研究，认为这一基于许多专家研究的新方案是“可信的”，“海洋无限”公司“对这次提出的新搜索区域有信心”。

“这是寻找马航370航班客机的又一次努力尝试，也是我们对乘客亲属的承诺，马来西亚政府会继续搜寻。”陆兆福说：“我们希望这次搜寻

能取得积极结果，找到客机残骸并给家属一个交代。”

马航370航班客机失联后，马来西亚、澳大利亚和中国三方联合开展搜索行动，完成了对南印度洋一块12万平方公里海域的水下搜索。在搜索未果后，三方于2017年1月宣布中止搜索行动。

马来西亚政府曾表示，允许组织或个人搜寻马航370航班客机，并对发现飞机残骸者予以奖励。

“海洋无限”是谁？

“海洋无限”是一家以海洋机器人技术为特色的水下探测公司，其团队主要位于美国和英国。

早在2018年1月，马来西亚政府与“海洋无限”公司曾达成协议重启搜寻，但经过对总计11.2万平方公里海床完成的搜索和图像

搜集之后，依旧未有结果，当年5月底停止了搜寻工作。

2024年3月，在马航370航班客机失联十周年之际，“海洋无限”公司宣称找到了关于马航370航班客机最后出现位置的证据。随后，“海洋无限”公司将新的搜寻方案提交给马来西亚交通部。

怎么样重启？

陆兆福在新闻发布会上说，此次搜寻将在印度洋南部约1.5万平方公里的海底新区域展开，马交通部正在同“海洋无限”公司协商相关协议条款，预计于2025年早些时候敲定协议。协议为期18个月，交由马来西亚总检察署审查后由双方签署。

“一旦达成协议，将马上开始搜寻工作。”陆兆福说，“海洋无限”公司表示，最佳搜寻期为1月至4月，“我们将尽快达成并签署协议”。

陆兆福说，此次搜寻以“找不到不给钱”为原则，如果“海洋无限”公司搜寻到实质性残骸，将获得7000万美元报酬。他强调，根据协议条款，任何发现必须是可信的，“不能只是一些碎片，协议中列出了具体的标准”。

在回答此次找到失联客机的前景时，陆兆福表示，在目前这个阶段，没有人能给出确切的答案，“已经过去10多年了”。 据新华社