

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，12月29日，CR450动车组样车在北京发布，这标志着“CR450科技创新工程”取得重大突破，将极大提升我国铁路科技创新水平和科技自立自强能力，进一步巩固扩大我国高铁技术世界领跑优势。



CR450AF 动车组样车二等座。



CR450BF 动车组样车驾驶室。

运营速度

运行能耗

制动距离

.....

时速400公里CR450动车组样车亮相

样样都很

歪

文图据新华社

国铁集团科信部有关负责人介绍，在国家有关部委和单位的大力支持下，国铁集团充分发挥新型举国体制优势和铁路科技创新领军企业作用，牵头组织国内科研院所、高校、企业等优势科研力量组成联合创新团队，开展协同攻关。

2018年开始在时速400公里商业运营技术“无人区”进行探索，研究时速400公里运行条件下的高铁基础理论和关键技术，做了大量技术积累和论证；

2022年发布了CR450动车组总体技术条件，开展了CR450动车组研制技术条件参数试验和大量仿真计算；

2021年正式实施“CR450科技创新工程”，开始时速400公里CR450动车组研发和高铁基础设施成套技术研究；

2022年至2023年，分别在弥蒙、福厦高铁开展了CR450动车组新技术部件换装试验，对关键新技术和部件性能进行了验证；

2024年正式启动样车生产，广泛应用智能制造技术，强化质量管控，确保了CR450动车组样车顺利下线。

据介绍，CR450动车组样车运营速度、运行能耗、车内噪声、制动距离等主要指标国际领先。

更高速

试验时速450公里，运营时速400公里，未来投入商业运营后可进一步压缩时空距离，让旅客出行更加便捷高效。

更安全

制动距离更短、运行稳定性更优，在运营速度提升的情况下，制动距离基本相当。

更节能

动车组整车运行阻力降低22%，减重10%。

更舒适

舒适度指标更优，车内噪声降低2分贝，客室服务空间增加4%，可为旅客提供多样化、便利化、个性化服务，乘坐体验更好。

更智能

行车与控制、司机智能交互、安全监控、旅客智能服务等领域均得到全面升级。

制图：蔡廷

下一步，国铁集团将安排CR450动车组样车开展一系列线路试验和考核，进一步检验各项性能，不断优化技术指标，争取早日投入商业运营，服务人民群众美好旅行生活。



CR450BF 动车组单人商务包间。



CR450BF 动车组样车车厢商务座。



CR450BF 动车组样车。

遗失声明

●宁夏吴康韵达速递有限公司亲宁巷分公司遗失营业执照正副本，统一社会信用代码：91640100MA-CLYMG565，特此声明。

●宁夏亮晶晶商贸有限公司遗失宁夏德福汽车贸易有限公司于2024年10月14日开具的纯电动箱式运输车购车发票三张，票号：01049244，金额：220800元；票号：01049236，金额：220800元；票号：01049255，金额：220800元，特此声明。

欢迎刊登分类广告

电话：6036433