

迫降中偏离跑道 撞墙后爆炸起火



事故现场燃起浓烟。

事发于当地时间29日9时07分左右。当地电视台播出画面显示，飞机试图在起落架未正常放下的情况下迫降，结果偏离了跑道，最后撞上机场围墙，爆炸起火。

消防部门官员说：“飞机撞墙后，不少乘客被甩出机外，幸存希望极低。飞机几乎完全被毁，遇难者很难辨认。我们正在收敛遗骸，过程会比较耗时。”

失事客机当天凌晨1时30分从泰国首都曼谷起飞，原定8时30分左右抵达务安。机上载有181人，包括6名机组成员，乘客中除了2

名泰国人，其余均为韩国人。

务安国际机场位于韩国西南部全罗南道首府所在地务安郡，在首都首尔以南约288公里。失事客机是韩国廉价航空企业济州航空公司运营的一架波音737-800。

全罗南道地方当局已将应急响应机制提升到最高级别，已派出所有可用救援和警方人力前往现场。代行韩国总统职权的崔相穆前往事故现场视察，宣布务安郡为特别灾难地区，指示各部门全力投入搜救行动。

波音737-800是一种单通道窄体飞机，多用于中短程航行，为全球民航广泛采用。美国波音公司当天发表声明说，公司与济州航空公司方面保持联系，“随时准备提供支持”，波音向遇难者家属致哀。

济州航空公司代表理事金利培在发布会上带领公司高层鞠躬致歉，向遇难者家属致哀，他说：“无论原因为何，我作为代表理事理应承担。”他承诺济州航空将全力善后。

据韩联社报道，机场附近租户、41岁的柳在庸（音译）说，他看到失事飞机撞墙前，右机翼冒出火花，“我正跟家里人说那架飞机出问题了，接着就听到了巨大的爆炸声”。

另一名曹（音译）姓目击者说，他当时正在距离机场约4.5公里的地方散步，“看到了飞机正在下降，快要落地时，我注意到一阵闪光，接着了一声巨响，看到空中升起浓烟，随后又听到一连串爆炸声”。

70岁的金英哲（音译）说，那架飞机第一次尝试降落没成功，再作尝试时，他听到“爆炸巨响”，看到“黑烟冲天”。他记得在飞机撞毁前大约5分钟，两次听到类似“金属刮擦”的声音。

另一名50岁目击者自称姓郑（音译），事发时在附近钓鱼。他说，看到失事飞机降落过程中撞到一群迎面飞来的鸟，从听到的巨响来判断，似乎有鸟被吸入飞机引擎，“然后我就看到右引擎冒出火焰”。

韩国警方和消防部门已开展现场调查，试图确认事故原因。初步迹象显示飞机起落架可能因为遭鸟撞击而失灵，从而导致失事。

韩国务安坠机事故



这是12月29日在韩国务安机场拍摄的事故救援现场。

黑匣子都已找到 179人确认遇难

韩国西南部务安国际机场29日突发坠机事故，引发全球瞩目。截至北京时间当天下午，官方确认失事客机所载181人中大多数遇难，仅2人获救，均为机组成员，其余人幸存希望渺茫。

截至发稿前，韩国救援部门确认，务安机场客机坠毁事故已有179人遇难，只有2名乘务人员获救。

韩国国土交通部在记者会上表示，为查明坠机的复杂原因，需展开长时间调查。商用客

机坠机调查最短需6个月，甚至可长达数年。

韩国消防厅说，目前，有2名乘务人员获救。韩国国土交通部当天早些时候宣布，将封锁务安机场跑道至当地时间2025年1月1日凌晨5时。

由泰国曼谷起飞的济州航空7C2216号航班于韩国当地时间29日上午9时07分许，在位于全罗南道的务安机场降落时坠毁。机上共有181人，包括175名乘客和6名机组人员。



事故现场飞机残骸。



人们望着事故救援现场。