



在我们生活的城市中,有这样一群了不起的女性:水文检测员,无畏风雨,一次次精准记录水文数据,守护江河安澜;公交充电工,在幕后默默保障每一辆公交车的电力续航,助力市民便捷出行;物流调度员,精心统筹每一次配送,让货物准时抵达……值此“三八”国际妇女节之际,让我们聚焦这些基层岗位的女职工,聆听她们的故事。

基层绽放她力量 平凡岗位显芳华

记者 肖梦琪 文/图

大美银川
美在坚守



张颖为公交车充电。

公交充电工张颖

坚守岗位让车辆满电出行

3月5日下午6点,在银川公交阅海湾综合枢纽站工作的张颖结束了当天的工作,当拔下最后一把充电枪,她看了一下微信步数,显示已达到1.5万步。

这些年随着新能源公交车的增多,充电工这个岗位应运而生,今年35岁的张颖便是银川公交公司的充电工,职责是为回到场站的公交车进行检查、充电,确保车辆呈现最好的状态。

当天记者采访时,恰巧一辆公交车来充电,只见张颖将车辆引导至充电位,打开充电口,检查接口处是否有水渍、灰尘等杂物,以及充电口的绝缘套是否松动或脱落。她介绍,这一道检查很重要,如果不清理干净或者绝缘套有问题,在充电过程中容易造成短路或设备损坏。检查完毕,她拔出充电枪插入车辆充电口,看到充电桩液晶显示屏一切正常后,又拿起登记本详细记录该车的充电情况。

看似简单的动作张颖每天要重复多次,在充电期间她也没有闲着,来回巡检,看一看充电的线缆、查一查充电桩运行情况,防止出现无法充电等问题。

“充电高峰期在上午11点半到下午3点半,每天要为30多辆公交车充电。夏季高温,车辆需要长时间使用空调,电量会消耗更快;冬天低温,电池耗电快,充电速度会变慢,这些都会增加我们日常的工作量。”张颖告诉记者,为了保证每辆车都能合理地充满电,每天她和同事都要制订详细的工作计划与安排,根据每条公交线路不同的里程数、耗电量以及班次安排充电顺序。

平时张颖喜欢坐公交车上下班,她觉得坐着自己充满电的车辆,心里有一种自豪感。她知道,每一辆公交车准点运行的背后,有许多辛勤付出的工作人员。

水文监测员梁玉荣

闻「汛」而动 做风雨中的逆行者

宁夏分布着数以千计的监测站点,驻守在水文站的水文监测人员负责采集、上报各自流域内河流水文数据,用于水资源规划利用、防洪抗旱、抢险救灾等决策支持。梁玉荣就是其中一名,她所在的苏峪口水文站更加偏远,在那里她已经兢兢业业地工作了14年。

水文监测是一份四季不停的工作,每年4月到10月最为忙碌。在防汛关键时期,驻站人员要时刻关注天气变化,以临战心态做好水文测报工作。当汛期来临或是突袭强降雨,梁玉荣和同事们总是向水而行,“水文的灵魂就是数据。”她说,越是情况突然越要动作快,及时准确地将测得的数据上报。

去年6月26日那天天气特别阴沉,梁玉荣在卫星云图上看到会有降雨过程,便迅速与同事做好准备工作,下午5点听到雷雨声后,在遥测平台上发现苏峪口水文站降雨量达到降雨警戒阈值,凭借多年的工作经验,大家判断有洪水要来了。

“同志们,立即启动测洪预案,准备迎战洪水。”没一会儿看到沟道开始有洪水漫延,站长边跑边喊。梁玉荣和同事迅速穿上雨鞋、救生衣冲进雨里,刚到测验断面,洪水就携带着大石块翻滚下来,大家立即开展流量测验、观测水位、取沙样等工作。梁玉荣负责记录水位和报讯,其间水位迅速上涨,同时洪峰来临,雨水夹杂着洪水翻起的浪花打得脸生疼,她顾不得那么多,继续系好安全绳在沟道记录水位起涨过程。连续奋战几个小时,穿着湿透的衣服,大家测报了完整的洪水过程,为各级防汛部门提供及时准确的水文监测数据。洪水过后,几人顾不上休息,又抓紧时间抢测冲淤变化的断面,重新设立水尺,分析计算相关水文资料。

“洪水不退人不退,洪水退后做好水文资料分析工作。”梁玉荣说,去年苏峪口水文站就发生过6次洪水,工作时间最长的一次大家两天没有合眼。

“这个岗位上女性工作者不多,所以我更要做好本职工作。我要当好防汛的‘尖兵’和‘耳目’,为水旱灾害防御提供有力水文支撑。”梁玉荣说。



梁玉荣在电脑前查看站点情况。



叶彤进行货物调度。

物流调度员叶彤

确保货物高效送达

叶彤是宁夏新华百货现代物流有限公司调度员,3月5日她上夜班,在确认运输任务后,她开始制订当天晚上和第二天凌晨的工作计划。

叶彤的工作是安排协调配送人员,确保货物能够及时、准确到达目的地,还要对运输路线进行合理规划,以降低运输成本提高效率。为了寻找最佳路线,她频繁地看各种地图和天气预报,时间长了,她脑子里也有了一张表,里面有各条线路和配送人员的情况。

在叶彤看来,调度员不仅需要严谨的逻辑思维能力和细致的规划能力,更要有随机应变的能力。春节前是货物运送的高峰期,当时她通过物流跟踪系统查看车辆的实时位置、行驶速度和预计到达时间,发现一段道路发生堵塞,便迅速反应重新安排路线。

叶彤上大学时学的是物流专业,而她是女同学中唯一一个工作后选择物流行业的,“因为需要倒班,有人觉得太辛苦,就转行了。”谈及从业经历,叶彤说,她看中新华物流的发展前景,毕业后便来这里应聘上班。到岗后发现办公室里一共5个调度员,只有自己一位女性,那时她就下定决心,一定要干好!

货物装车时,叶彤的身影会准时出现在车辆旁,巡查现场作业也是她的重要任务。发现箱子垒得不够整齐或者破了小洞,她会第一时间安排做好整理工作。

生鲜货物基本在凌晨配送,对送达时间有精准要求,上夜班时叶彤更是不敢松懈,一到岗不是在座位上协调,就是在车前查看,一晚上能走上万步。同事们都笑称:“她是办公室里的‘金豆子’,可她一点也不娇气,我们干啥她干啥。”