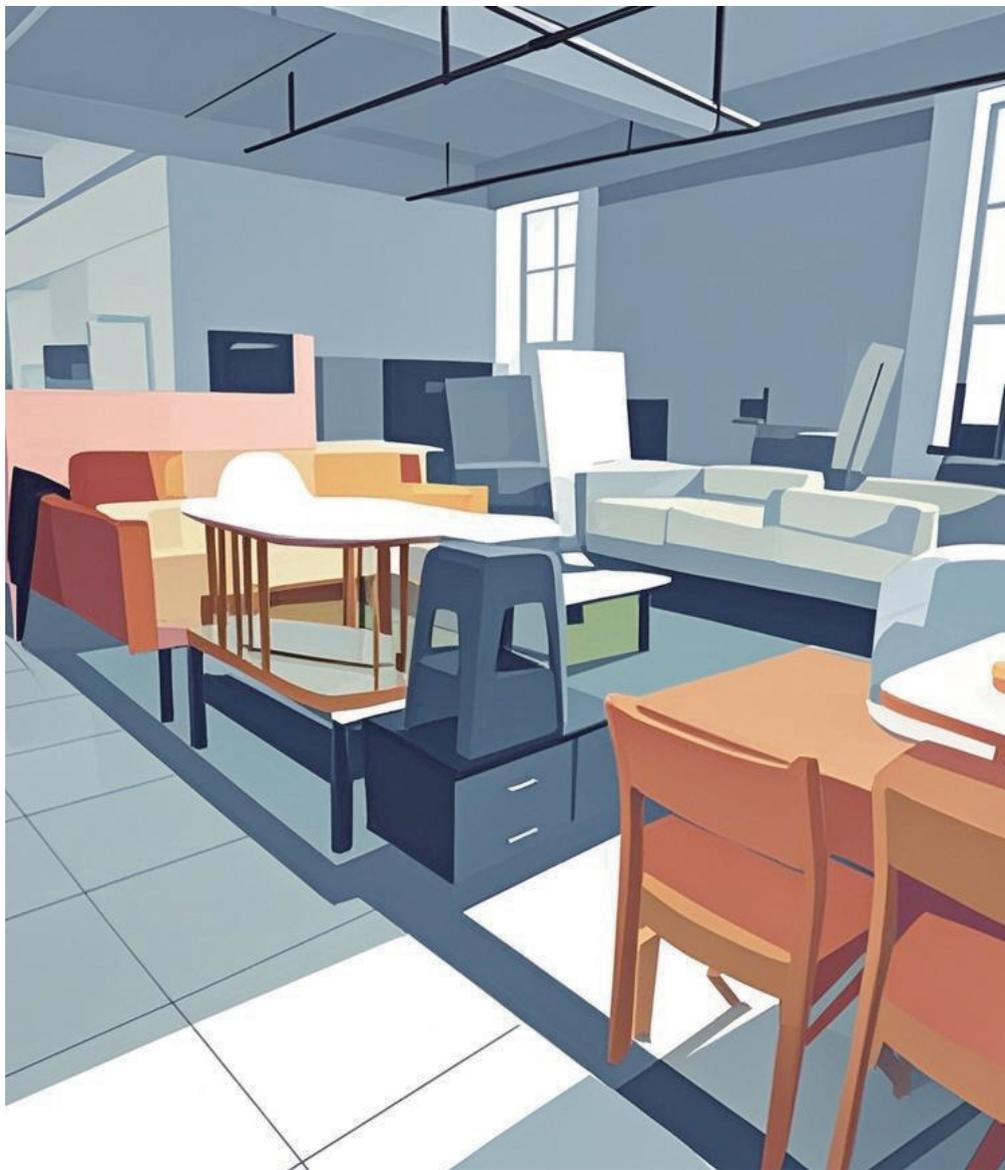


## 出手越难

## 找个好归宿?



制图：黄芳(豆包AI)

## 建议

## 破解旧家具处理难题 有了新路径新希望

根据2021年颁布的《银川市生活垃圾分类管理条例》，废弃家具、家用电器等大件垃圾应预约再生资源回收经营者或收运服务单位上门收集。然而，由于运输成本高昂，我市鲜有企业愿意提供上门回收服务。那么，居民如何处理这些大件废旧垃圾呢？

成立于2020年的北方益农(宁夏)环保科技有限公司是一家专业从事城镇生活垃圾、绿植垃圾等收集、运输、分类加工的再生资源公司。公司打通了从原料收集、运输、分类加工到末端销售的产业链条，累计处理城乡各类有机废弃物超过20万吨。公司负责人崔小青介绍，公司最初仅对家具中的木质材料进行资源再利用。大件旧家具先进入拆解场，经过人工拆解后，将海绵、布料、钉子等分离出来。海绵和布料可再利用制作育苗布，而剩余的木料则被粉碎成细颗粒，用于生产生物燃料或粉状有机肥。

崔小青指出，家具与家电产品不同，其标准化程度较低，且占地面积大，拆卸和运输环节复杂。这意味着回收利用过程中会产生用地、拆卸、运输等多方面的成本。由于成本高、利润低，企业缺乏回收动力，导致以旧换新的模式难以推广。她建议，政府部门应推动建立回收循环利用体系，实现行业的规模化和标准化，形成规模效应，从而弥补单笔家具回收利润低的问题。

记者在采访中发现，随着网络平台的兴起，越来越多的年轻人开始通过58同城、闲鱼等平台处理成色尚可的旧家具。这些平台充当了废旧家具转让的中介角色。卖家可以在平台上发布家具的照片和详细信息，包括新旧程度、材质、使用年限及转让价格等，方便买家直观了解家具情况。这种新方式不仅让年轻人能够自主决定家具的归属，还能迅速整合分散的闲置资源，实现资源的有效利用。

市民林先生建议，政府和社区应加大对环保知识的宣传力度，引导居民树立正确的垃圾分类和循环利用观念。通过举办讲座、发放宣传册等方式，让居民了解大件垃圾的正确处理方式，减少随意丢弃现象。同时，鼓励企业创新回收模式，如开展线上预约回收、积分兑换等服务，吸引更多居民参与回收活动。此外，探索建立废旧家具再利用平台，将回收的家具进行修复、改造后再销售，实现资源的最大化利用。

一位业内人士表示，从循环利用的角度来看，旧家具仍有一定的二次挖掘价值。要让旧家具具有处可去，需要政府主管部门统一规划，建立完善的以旧换新和回收利用循环体系，打通循环利用的瓶颈。从减量化和资源化的角度出发，废旧家具优先进入旧货交易体系应成为一项基本原则，相关部门应为废旧家具进入旧货交易体系创造便利条件。

## 他山之石

## “大件垃圾难题”怎么破？各地探索有高招

为了解决大件垃圾治理这一难题，北京、青岛在内的多个地方都在积极探索相关的解决办法。

青岛将大件垃圾处置与垃圾分类工作一体推进，在多个区市建设大件垃圾处置中心，从投放、收集运输、回收处理等各个环节，推进收运规范化，处置资源化。例如，在青岛市崂山区中韩街道某小区，小区在相对中间的位置搭建了简易的大件垃圾暂存处，并且设置了投放指引和分类指导牌。小区物业的工作人员会定期对该区域进行巡视，发现这一区域堆积了家具等大件垃圾后，就会打电话给负责该区域的清运公司。一般情况下，不到半小时，回收员就会到达小区，将这些大件垃圾搬运到小货车上，拉到就近的大件垃圾处置厂。

除了青岛，北京、杭州、武汉等地也在积极探索大件垃圾清运处置的办法。其中，北京市海淀区已经在每个街镇设置了专门的大件低值垃圾中转站，鼓励居民和社区物业采用手机小程序自助下单的方式，通过属地的垃圾中转站，快速清运各类大件垃圾。

据央广网

## 评论

## 破题路径不止一条

刘薇

废旧家具难回收，症结在于成本与收益失衡。一方面，家具体积大、拆解运输成本高，企业缺乏动力；另一方面，家具材质复杂、标准化程度低，导致再利用难度大。

成本高、标准低，回收链条难以形成闭环，单靠市场机制难以形成良性循环。破局之关键在于通过政府主导形成完善的政策支持体系，以企业之规模化运营和平台建设畅通渠道。

政策支持体系包括相应的财政补贴、税收优惠，以及行业标准制定。对企业来讲，规模化运营是降低成本的核心；以规模换利润，政府可通过整合零散回收企业、培育龙头企业，形成完整产业链；至于平台建设，银川作为国家再生资源回收体系试点城市，“两网融合”模式已提供了基础设施支撑，或可探索将大件家具纳入现有分类网络，增设专项回收站点、开发“线上预约+线下回收”一体化平台，鼓励家具企业与平台合作，将旧家具回收与新消费挂钩，激发市场活力。

当然，废旧家具的二次价值挖掘，还有更多创新路径，比如设立社区共享工坊、旧家具创意市集等，旧物改造翻新后低价出售或捐赠、交换……只要打通政策、市场与社会协同，可依赖的路径就不止一条。