

马斯克大闹一场黯然离去 官宣即将离开特朗普政府



5月27日,美国“星舰”第九次试飞未能成功。



制图:童玮(豆包)

文图均据《潇湘晨报》

据当地时间5月28日,美国企业家、政府效率部负责人埃隆·马斯克在距离1月20日就任美国政府效率部负责人仅过去128天后,官宣“分手”。马斯克在社交媒体X上说,他即将离开特朗普政府。

美国白宫2月曾表示,马斯克的身份是“特殊政府雇员”。据美国媒体报道,按照相关规定,作为“特殊政府雇员”,马斯克一年内服务时长不得超过130天。这意味着,从1月20日算起,马斯克任期最晚在5月底结束。

商业版图

特斯拉卖不动 “星舰”飞不好

马斯克去年曾投入近3亿美元支持特朗普及多位共和党人参选,并担任政府效率部负责人。然而其在联邦政府的改革举措与政治立场却为其个人与旗下公司招致不少“麻烦”。

近日,特斯拉公司的投资者要求公司首席执行官埃隆·马斯克为特斯拉全职工作,以应对公司面临的“危机”。

据多家美国媒体报道,多家投资特斯拉的养老金机构高管致信特斯拉董事长罗宾·德诺姆。这些高管在信中写道,特斯拉股价震荡、销量下滑且全球声誉受损,这些因素“引发严重关切”。

信件写道,除上述因素,特斯拉现在的一些问题,与马斯克以美国政府效率部负责人的“高调身份”所采取行动有关。

投资人希望特斯拉董事会能要求马斯克每周为特斯拉工作至少40小时,否则不会再为马斯克安排任何新的薪酬方案。

去年1月初,美国特拉华州衡平法院裁决马斯克2018年薪酬方案无效。马斯克薪酬包括股票期权激励,总额随特斯拉股价浮动。

投资人还要求特斯拉为电动汽车业务制定明确的接班人方案,限制全体特斯拉董事在其他企业董事会任职,要求特斯拉董事会增加至少一名独立董事。有知情人士透露,特斯拉董事会已经联系了多家猎头公司,开始认真考虑寻找马

斯克的继任者。

联名致信特斯拉董事会的上述投资者共计持有大约790万股特斯拉股票。特斯拉股价今年迄今下跌12%。美国消费者新闻与商业频道(CNBC)28日援引一项品牌调查结果报道,在100家最知名美国企业中,特斯拉排名近期降至第95位,此前曾排至第8位。

3月以来,美欧多地出现针对特斯拉的抗议,导致公司销量承压。特斯拉公司4月22日公布的财报显示,今年第一季度该公司营收同比下降9%,汽车业务收入同比下降20%,净利润同比暴跌71%。

5月20日,马斯克称仍致力于在五年内担任特斯拉首席执行官,除非他去世,并表示将大幅削减政治捐款,显示其正将重心转回自身商业版图,以回应投资者对其分身乏术的担忧。5月24日,马斯克宣布目前已回归全天候工作状态。

特斯拉卖不动,“星舰”试飞也未能成功。今年1月以来,太空探索技术公司(SpaceX)新一代重型运载火箭“星舰”接连三次试飞失败。在当地时间5月27日的第九次试飞中,马斯克到SpaceX位于得克萨斯州的工厂坐镇,但仍未能迎来好消息,火箭第一级助推器发生爆炸,火箭第二级飞船虽进入太空,但随后失控。试飞失败后,马斯克称后续将加快试飞节奏,计划每3至4周执行一次发射任务。

立场相左

特朗普无视批评 马斯克直言失望

当地时间5月22日,共和党议员占多数的美国国会众议院以微弱优势通过了特朗普政府提出的一项大规模税收与支出法案。该法案计划在未来10年内减税4万亿美元,并削减至少1.5万亿美元支出。批评人士警告称,该法案将重创医疗保健政策,并大幅推高联邦债务。

对于这项法案,马斯克在接受媒体访问时表示,法案削弱了他在削减美国预算赤字方面所做的努力。他说:“说实话,我对这个大规模支出法

案感到失望,它不仅没有减少预算赤字,反而让赤字进一步扩大,这也削弱了‘政府效率部’团队正在进行的工作。”针对特朗普对该法案“大而美”形容,马斯克进一步评论说:“我认为一项法案可以是‘大’的,也可以是‘漂亮’的,但我不知道它是否能两者兼具。”

28日,美国总统特朗普在回应马斯克对法案相关质疑时,无视其批评,称该项法案必须获得大量支持票,必须让这项法案在众议院获得通过。

政府效率部

目标未达预期 还成“替罪羊”

今年1月20日,特朗普指派马斯克牵头组建政府效率部,部门以“削减冗余支出、提升行政效率”为核心目标,陆续对财政部、国际开发署等多个联邦政府部门掀起了一场查账风暴。近期有知情人士曾披露,马斯克在特朗普政府内担任政府效率部负责人的角色让他“筋疲力尽、恼怒不已”。

担任政府效率部负责人期间,马斯克直接参与大幅削减联邦开支和裁减联邦雇员,曾与国务卿马尔科·鲁比奥、财政部长斯科特·贝森特等多名内阁成员发生争执。

美国《华盛顿邮报》当地时间27日报道,马斯克在接受采访时表示,削减联邦政府规模的难度远超预期,并对他所领导的政府效率部遭受严厉批评深感遗憾。马斯克称:“联邦官僚体系的状况比我预想的要严峻得多。我原本知道存在问题,但不得不说,至少在华盛顿特区试图推动改善现状,着实是一场艰难的攻坚战。”

马斯克提到,政府效率部相关举措所引发的反响极为强烈。“政府效率部简直成了所有问题的‘替罪羊’。无论哪里出了问题,哪怕与我们毫无关联,我们都会受到指责。”

与此同时,马斯克关于在政府运作中大幅节省开支和杜绝浪费的说法,已被证实存在夸大成分。美媒报道称,随着他在华盛顿的影响力逐渐减弱,显然他未能达成预期的诸多目标。

据“政府效率部”网站的数据显示,截至4月20日政府效率部已为联邦政府节省约1600亿美元,但这仅完成了马斯克此前宣布的削减10000亿美元联邦开支目标的不足五分之一。另有研究表明,尽管通过大规模裁员、机构关停、合同削减及公共服务缩水,美国本届政府任职以来的开支与去年同期相比不降反增。



埃隆·马斯克在美国首都华盛顿第一资本体育馆讲话。