

【聚焦“五大工程”系列报道】

拥堵指数下降4.54% 交通管理跨入“A+”行列 银川持续优化提升路网 疏堵保畅惠民生



记者 李鲲鹏
本版图片均由记者 李靖摄

在城市发展的进程中,交通拥堵如同顽疾,制约着城市的运行效率,影响了居民的日常生活。为破解这一难题,银川市大力推进交通疏堵工程,一系列创新举措与实干行动让城市交通迎来蜕变,让出行之路愈发顺畅。2022年3月,银川市出台《关于实施交通疏堵“6+N”重点工程的决定》,从氛围营造、工程管理等方面明确了系统治堵的科学路径,为交通疏堵工程的顺利实施提供了坚强保障。

经过三年对路网的优化提升,我市交通疏堵“6+N”工程已累计实施项目100个,92个项目已完成计划,还有8个正在实施当中。全市拥堵指数、高峰期交通拥堵指数同比分别下降4.54%、1.09%,在全国交通管理四类城市中处于“A+”级水平。交通疏堵“6+N”工程聚焦群众出行需求,以完善城市功能、提升通行效率为目标,持续发力优化城市路网结构,全面提升城区道路通行能力,为居民群众创造更加便捷畅通的出行环境。

01 科学布局路网体系 解决重点路段拥堵

时间回到2023年,市民张女士的孩子正在银川外国语实验学校读初二,每天上学路上的拥堵,让母子俩记忆犹新,“一个路口等两三个信号灯都无法通过。”张女士说。她通过“12345”市民热线和人民网地方留言板等渠道多次反映,很快便看到了相关部门在网站公示:将开展正源街与宝湖路交叉口快速化改造工程,通过修建一条下穿隧道彻底解决重点路段的拥堵问题。

从那时起,张女士就持续关注该道路的建设,从当年5月底到12月底,短短半年时间,这条金凤区南部的主要堵点就被打通了。2024年,张女士的孩子升入了初三,这一年学习变得更加繁忙,但是通勤效率高了,他们花在路上的时间少了,感觉轻松了不少。“这条路的拥堵点打通后,从正源街多出了3条左转道,过去开车要走1个多小时,现在不到40分钟。”张女士说,群众的关切和呼声得到了相关部门的响应,她后来了解到,相关部门组织了专家多次对这条道路进行实地踏勘,最终制定了详细科学的施工方案。此外,科学组织施工流程,留出了充足的便道供车辆正常通行,周边群众和过往车辆受到的影响相对较小。

据了解,正源街与宝湖路交叉口改造项目建成后,高峰时信号周期时长由160秒缩短至100秒,通

过路口排队等待时间由66秒降低至30秒,路口拥堵程度由E级(中度拥堵)提升至C级(基本畅通),小时通行能力提高34%。

银川市在交通疏堵“6+N”工程实施的过程中,广泛征求群众意见,通过微信、微博、“12345”市民热线以及微信小程序等渠道持续收集群众意见,聘请专家对银川市的路网进行系统、科学评估,将交通疏堵纳入城市总体规划,进行前瞻性、系统性谋划,在深入分析银川市交通流量、出行结构、发展趋势及用地布局的基础上,科学预测“十四五”期间具体需求,制定优化骨干路网结构、明确功能等级,合理配置快速路、主干路、次干路及支路比例。

银川市住房和城乡建设局相关负责人介绍,交通疏堵是一项系统性工程,需要平衡考虑路网密度与连通性,我市启动了为期三年的“交通疏堵6+N”重点工程,银川市“两办”督查室建立“周调度、月评比、季通报”工作机制,累计下发督办通知25期,督办调处解决各类问题百余条。同时,住建部门也提前“抢跑”,2022年、2023年共有45个项目可研、初设与项目论证提前15天完成,从源头上避免“头痛医头、脚痛医脚”的问题,确保工程建设的科学性、协调性和可持续性,为城市交通提供长远基础支撑。

02 精细化施工管理 畅通城市“毛细血管”

除了打通城市主要道路的拥堵节点,“断头路”的打通也是交通疏堵“6+N”工程的重要一环。2023年,金凤五路建成通车,有效疏解宝湖路、六盘山路现有车流,缓解交通压力,成为一条“最美回家路”。“过去这里是一条土路,看着楼下典农河的美景却走不到跟前。”市民韩景微说,金凤五路建设之前,宝湖路的交通压力非常大,堵车现象经常发生,群众出行效率很低。

沿凤凰街从宝湖路到六盘山路距离为2.5公里,在金凤五路建成之前,中间没有任何道路为交通分流,且区域内几大综合社区常住人口规模超10万人,导致宝湖路常年交通压力过大,尤其是宝湖路凤凰街至正源街段,居民小区多、学校多,群众出行困难。随着金凤五路的正式通车,宝湖路的交通压力得到了有效缓解,尤其是宝湖锦都、鲁银珑玺、宝湖印象等小区的居民出行方便多了。“现在沿着七子连湖和典农河,沿岸新修了亲水公园,每天在公园里散步的群众很多。”韩景微说,现在楼下有公园、出门是大道,这样的改变赢得了群众的称赞。

银川市将打通“断头路”作为疏堵的重要抓手,先后打通金凤五路、西夏区教育小镇配套道路等路60条,新增道路32.38公里,进一步提升主干道路通行效率。金凤五路建成后,带动宝湖路与凤凰

03 绿色智慧道路 提升公共交通效能

近日,市民刘勇要参加一场重要会议,开车出门遇到了高峰期,在正源街上他生怕堵车迟到。但令他没有想到的是,因为赶上了一路“绿波”,时间一点没耽误。

银川市的“绿波”系统得益于近年来我市对路网的智慧化改造,有效提高道路通行效率,常态化建立拥堵评估、预警、调控管理机制,定期开展道路区域、路段、路口运行态势评估分析。在城市建成区主干道范围内,路口交通信号灯、电子警察和视频监控覆盖率均达到95%以上;85%以上的路口交通信号灯实现联网控制;积极打造信控规范化智能化示范区;规范设置交通标志、标线、信号灯、隔离护栏等交通安全设施。

“交通的优化是一项系统性工程,只有道路建设和交通管理水平同步提升,才能有效提高道路通行效率。”银川市住房和城乡建设局相关负责人说,在道路提升改造的过程中,我市坚持“精细化”建设,在难以进行大规模工程改造的区域或路口,采取“小切口、微手术”的方式进行精细化提升改造,优化提升正源街、凤凰街、胜利街3条南北向道路和长城路、北京路、上海路3条东西向的城市干道,改造157处公交港湾,排查治理116处交通组织不合理的路口路段,实施渠化改造21处,进一步强化城市主干道的高峰通行能力。在学校、医院、步行街、综合交通枢纽等人车干扰严重的路口建设8座人行过街天桥、4座人行通道,进一步改善市民

街、正源街与六盘山路等3个路口服务水平从E级(中度拥堵)升至D级(轻度拥堵)和C级(基本畅通),正源街、宝湖路、凤凰街、六盘山路等4条主干道通行能力提高约20%,交通拥堵缓解约8%。火车站北通道贯通后,连通西夏区、金凤区以及火车站东西广场,提升火车站综合客运枢纽功能,日通行能力达到14万辆。宝湖路(亲水大街-正源街)由双向6车道扩宽至7车道,通行能力由5346辆/小时提升至6237辆/小时,提升17%;尹家渠街(大连路-悦园路)由双向4车道扩宽至6车道,通行能力由3777辆/小时提升至4923辆/小时,提升30%,有效提升了道路空间利用效率。

慢行系统建设是交通疏堵“6+N”工程的重要组成部分,我市坚持慢行绿道与道路建设同步规划、同步设计、同步实施,改造兴庆区东部、金凤区中部等20条共66.03公里慢行绿道,串联起了“15分钟生活圈”,市民步行出行环境安全可率提升至85%,公共交通服务满意率提升至83%,参与绿色出行的比例提升至64%,构建“成网好用”的慢行系统,绿色出行体验感显著提升。2023年实施阅海环湖绿道项目,将休闲运动、亲近自然、观光旅游为一体的综合性慢行绿道展现给广大市民,为市民提供了户外露营的新去处。

出行体验,精准缓解“城市病”。

路网得到优化的同时,我市将发展高效、便捷、舒适的公共交通作为疏堵治本的核心,建成银川市交通运行监管服务与应急指挥中心,新改扩建公交站(站)6处,新增优化调整公交线路20条,累计新增贺兰山路等10余条、132公里公交专用道。新增“微公交”共享单车5000辆,新建新能源充电站25个,日均满足5600辆新能源车充电,公交运营线路达到196条,运营线路总长度3559.1公里,新能源公交车占比69.16%,城区公共充电站500米覆盖率持续保持100%,城市公交高峰运行速度由18.05公里/小时提升至20公里/小时,公交出行分担率由33%提升至37%,从源头上减少汽车出行需求。

此外,银川市正视“停车难”对动态交通的影响,多措并举增加有效供给,采取增设夜间限时停车位、实施停车场“平改立”工程等六大类28项措施,累计新增停车位1.8万余个,其中901处停车场、15.8万个停车位接入静态交通管理系统。新建升级28处交通信号机,5处不礼让行人抓拍系统,优化调整565个路口的信号方案,排查治理交通组织不科学、不合理的路段212处,城市高峰期机动车平均速度由36.04公里/小时提升至37.06公里/小时,常住人口平均单程通勤时间由39分钟降低至32分钟,切实保障动态交通畅通。



共享单车弥补出行“最后一公里”。

记者手记



治堵不止于打通 更在于系统性建设

在众多“城市病”中,交通带来的影响最为广泛,也最难被彻底治理。究其原因不难发现,交通系统既涉及动态交通管理,也涉及静态交通组织建设,考验的是城市管理者系统性建设的能力,以及“绣花功夫”的精细化管理水平。

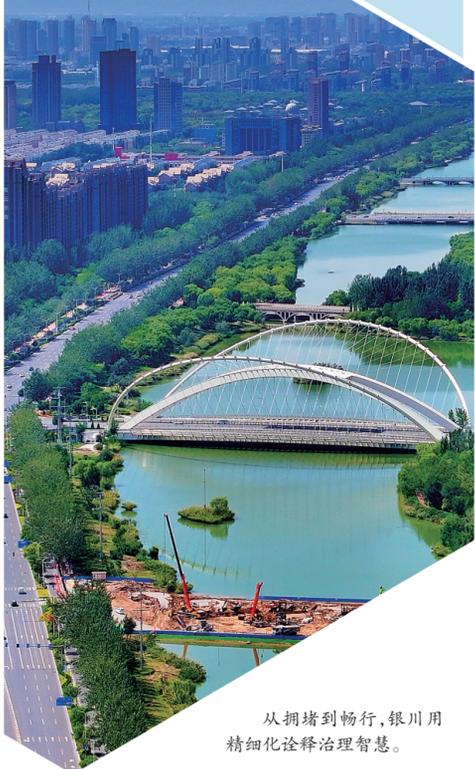
比如在城市道路中,打通了一个道路堵点,有可能会造成下一个路口的拥堵。这就需要管理者摸清哪些道路堵点需要通过建设打通,哪些路段可以通过优化路口通行条件、重新组织交通秩序来实现畅通。此外,大力发展绿色高效的公共交通,是提升通行效率的重要举措。公交出行分担率由33%提升至37%,这组数据说明,公共交通已成为越来越多市民的出行选择。

总之,交通疏堵是一项系统性工程,考验的是城市管理水平的能力。只有让群众真正看见、感受到疏堵保畅的治理成果,大家才会真心为城市的管理者和建设者点赞。

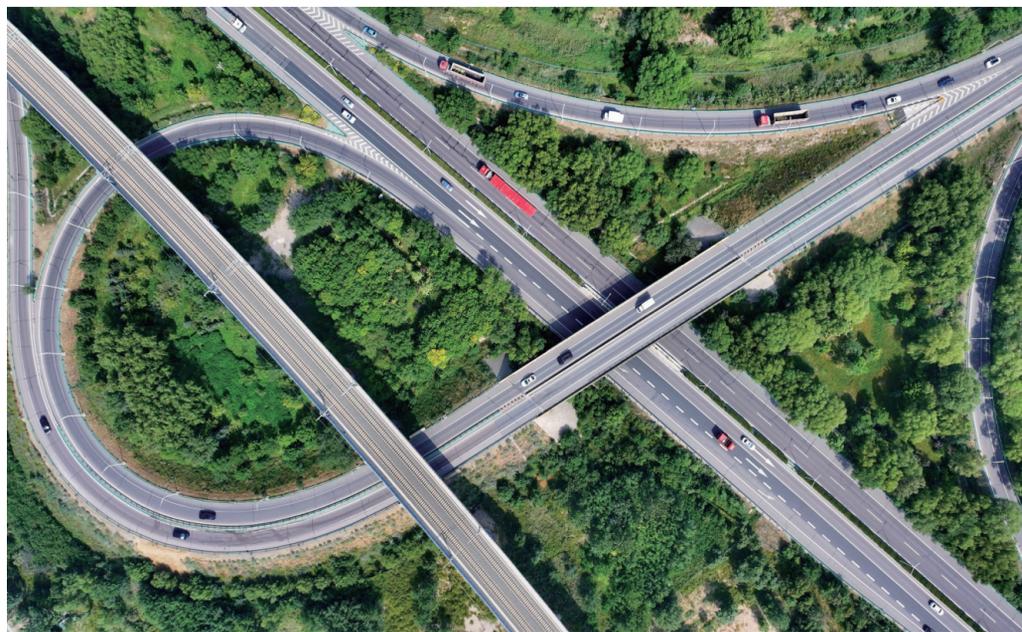
记者 李鲲鹏



良好的交通环境让市民出行更舒心。



从拥堵到畅行,银川用精细化诠释治理智慧。



路网不断完善,城市交通更顺畅。