

电动自行车新国标实施 首批新车尚未到 旧车上路不影响

记者 李姝 文/图

9月1日,新版强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》正式落地实施,对电动自行车的多项配置作出调整和优化,包括最高车速不得超过25km/h、铅酸蓄电池车型重量从55公斤提至63公斤等。近日,记者走访银川多家电动自行车销售门店了解到,目前首批符合新国标的车型尚未到货,旧国标车仍是市场销售主力。在“国补”“以旧换新”等政策推动下,市民消费热情不减。



过渡期内,旧国标电动自行车正常销售。

01 旧国标车仍热卖 可享“国补”优惠

在位于金凤区五里水乡小区北门的电动自行车销售集中区域,多家门店仍在销售旧国标车型。新日电动车门店销售人员介绍,按照规定,新国标电动自行车从9月1日起由厂家进行研发和生产,但投放市场仍需一段时间。对于销售商来说,政策允许在3个月过渡期内销售旧国标电动自行车。当前店里销售正常,并配合“国补”等政策开展了相关促销活动。

当下,九号品牌电动车门店里售卖的也是旧国标电动自行车,销售人员介绍,目前旧国标车型仍可持续销售至11月底,新国标车预计明年三四月份到货。由于工厂已停止生产旧国标车,部分热卖车型库存紧张,价格普遍上涨200~500元,高端车型早已断货,成为绝版。九号电动车康银巷门店销售人员介绍,有一款车型由上个月的7099元上涨至7499元,另一款也由3199元涨到3699元。

一名电动车销售人员表示,“旧国标车可安装大容量电池,部分车型还可‘解码’提速至40~50km/h,而且,旧国标车因配置更灵活、塑料材质装饰多等因素更受消费者欢迎。新国标电动自行车塑料配件可能会有所减少,外观可能不如现售车型。因此,近期购车的消费者明显增多。”

爱玛电动车门店工作人员同样表示,新国标车尚未到货,当前销售的车辆均符合原有国家标准,不影响上牌和行驶。“新旧国标交替,其实不影响消费者购车,只要在正规门店购买的车都可以正常上牌行驶。”该店销售人员说。店里目前没有降价促销,不过消费者可通过“以旧换新”和“国补”享受300~700元不等的优惠。

02 商家忙着“清库存” 新车价格或上涨

爱玛电动车银川总代理李巧宁表示,目前各商户正积极消化库存,推广以旧换新和国家补贴政策,三个月内平稳消化完旧国标电动自行车库存。新国标车预计国庆节后陆续到货,“新国标车将更多采用钢材等阻燃材料,提高安全性,火灾风险有望降低,整车重量增加,相当于车底盘加重,车子肯定更安全了。”李巧宁说。

李巧宁提到,现在银川天气凉爽,是电动自行车的销售旺季,商家在门店、广场、社区、乡镇等地也进

行了广泛宣传,告知老百姓,旧国标电动自行车将退出市场,而9月1日以后生产的新国标电动自行车会有一电一充一码,车速达到25km/h会自动感应并降速。对于新车降速,李巧宁认为共享单车前期已经进行了降速,市民普遍接受和适应了电动自行车25km/h的速度。

在宁夏电动自行车协会会长王红亮看来,商家目前正处于“清库存”阶段,新国标车因加装定位系统、提升材料标准等原因,价格预计会上涨300~400元。

03 旧车上路不影响 交售报废有补贴

目前,还有部分市民不是很清楚新国标究竟“新”在哪儿,商家介绍说,根据新国标生产的电动自行车,安全系数会进一步提升。新国标不仅规定了电动自行车行驶速度超25km/h时要自动断电,也完善了电池组、控制器、限速器的防篡改技术指标和检测方法,还新增了塑料总量不得超过整车5.5%等要求,能有效降低火灾事故隐患和危害,减少交通事故风险。

“由于新国标要求塑料材质占整车重量比例不超5.5%,就成了‘骨架车’,外观上可能不如现售车型美观,而且现在金属材料价格在上涨,因此新国标电动自行车生产成本会增加,新车价格可能上涨。”一商家说。

记者从银川市商务局了解到,根据自治区商务厅等7部门印发的《宁夏回族自治区2025年家

电、电动自行车以旧换新及手机等数码产品购新补贴实施细则》,对消费者交售个人名下报废老旧电动自行车并换购新电动自行车的,按照产品最终售价的20%给予补贴,每辆补贴最高不超过500元;对于交售报废老旧锂离子电池蓄电池电动自行车并换购铅酸蓄电池电动自行车的,按照产品最终售价的25%给予补贴,每辆补贴最高不超过700元。

新国标实施后,有消费者担心,此前购买的符合旧标准的电动自行车还能不能继续上路行驶。记者从多方了解到,在2025年11月30日前,按照旧国标生产的电动自行车,仍能正常销售并办理登记上牌业务,已经上牌的车辆不受新国标影响,市民可继续使用。消费者已经购买的车辆不会被强制淘汰,可借助以旧换新等政策加速更新换代。

04 车速慢不易燃 新国标车更安全

新国标的实施也得到多数市民的认可。“限制车速挺好的,减少交通事故的发生。”市民李先生说。

每天骑电动车接送孩子上下学,李先生觉得电动车速度过快隐患大。同时,他也希望有关部门能加大力度打击非法改装车,营造安全的交通环境。

家住中海国际社区的居民张建国说:“之前看到过电动自行车充电起火的新闻,一直很担心。现在新国标对塑料材料占比、阻燃性等都有明确要求,以后买电动自行车,肯定优先选符合新国标的车型。”

银川市市场监管部门提醒,消费者购买电动自行车,应查验整车的CCC认证标志、认证证书和产品合格证,合格证上的型号、整车编码与实车应完全一致,消费者可扫码或登录全国认证认可信息公共服务平台(<http://cx.cnca.cn/>)验证真伪。同时,购买车辆的合格证中载明的生产日期为2025年9月1日以后的车辆,必须符合新国标,2025年12月1日后不再购买9月1日前生产的电动自行车。此外,消费者还应拒绝“解限速”“大容量”“加长加宽座椅”等任何改装宣传,拒绝拆分电池、充电器与整车销售的“拼单”套路,拒绝无发票、无盖章收据的私下交易。