

包头至银川高铁即将全线开通运营 首发列车乘务员新冬装亮相

本报讯(记者 吴昊)近日,记者从中国铁路兰州局集团有限公司获悉,新建包头至银川高速铁路包头至惠农段(以下简称“包银高铁包惠段”)将于近期开通运营。此举标志着包银高铁这一国家“八纵八横”高速铁路网京兰通道的重要组成部分即将实现全线贯通。

包银高铁起自内蒙古自治区包头市,终至宁夏回族自治区银川市,全长519公里,设计时速250公里。此前,惠农至银川段已于2024年10月1日开通运营。全线开通后,包头至银川的列车运行时间将从目前的约6小时大幅缩短至最快3小时以内,成为西北地区便捷高效的进京新通道。

为迎接这一重要时刻,中国铁路兰州局集团有限公司银川客运段精心选拔了一批业务精湛、素质全面的乘务员,将担当首发列车值乘任务。备受瞩目的乘务员新冬装也正式亮相。新制服分为车外款与车内款两种设计。

车外款为长款毛呢大衣,女款延续了端庄大气的“凤衔马兰”主题元素,男款选用成熟稳重的藏青色,整体剪裁简洁大方,版型挺括,尽显干练气质。车内款则更具地域特色:女款紫色上衣右肩绣有精致的凤凰衔花图案,呼应银川“凤凰城”的别称;男款为白衬衣搭配藏青色制服套装,配以金蓝色领带,寓意银川“绿水青山”与“碧水蓝天”的城市生态名片。

设计细节蕴含深意。右肩的凤凰衔花图案巧妙融入宁夏回族自治区地图轮廓,象征凤凰展翅、翱翔山河。女款内衬以银川市花马兰花的紫色为主调,辅以白、灰点缀,小立领设计简洁利落,搭配马兰花样式的丝巾,更添灵动韵味。女款裙摆独特的“川”字形设计,灵感源自“塞上江南”纵横的沃野与水系,其流畅线条也象征着铁路人川流不息、只争朝夕的热忱服务。

目前,包银高铁包惠段正处于试运行阶段,各项开通准备工作已进入最后冲刺。新线开通在即,身着新装的乘务员将成为飞驰银线上的一道亮丽风景,为旅客带来焕然一新的旅途体验。新装新线新气象,期待与您在包银高铁相遇,共赴便捷旅程。

图片由受访单位提供



集体亮相。



车内款制服。



服饰设计以“凤衔马兰”为主题。



车外款为长款毛呢大衣。



又美又飒。

新闻延伸

●首条连接两个自治区的高铁

包头至银川高速铁路是《中长期铁路规划》中“八纵八横”高速铁路主通道之一——京兰通道的重要组成部分,是我国首条连接两个少数民族自治区的高铁线路。

包银高铁线路起自包头站,经内蒙古自治区包头市、巴彦淖尔市、鄂尔多斯市、乌海市,宁夏回族自治区石嘴山市、银川市,接入银川站。

其分为两段建设:“惠农至银川段”和“包头至惠农段”。其中,惠农至银川段已于去年10月1日开通运营。

●7城组队,一条高铁玩遍西北精华

包银高铁最让人期待的,莫过于一路串联起的极致风光。沿线7座城市早就提前组队,成立了“包银高铁沿线城市旅游联盟”,从包头的草原钢城风情,到鄂尔多斯的沙漠星河,再到银川的塞上古城,过去需要辗转奔波的美景,如今一张高铁票就能轻松解锁。

早上在包头吃一碗热气腾腾的羊杂碎配焙子;中午到乌海,俯瞰“半湖碧水半湖沙”的震撼景观;下午抵达银川,逛一逛镇北堡西部影城,感受西北风情。而且沿线还有冬季限定的黄河观凌季、乌梁素海冬捕大典等特色活动,“早品内蒙古烧麦,午赏沙湖银川”的跨城体验,将在包银高铁全线开通后成为现实。

●3小时圈里的生活新可能

对沿线居民来说,包银高铁带来的是实实在在的生活蝶变。作为国家“八纵八横”高铁网京兰通道的重要组成部分,它的全线开通让西北与华北形成“半日交通圈”,银川到北京的通行时间也将大幅压缩。

以后沿线居民跨城上班、购物、就医、求学都更方便了,人才、技术、资金等要素的流动也会加速。更重要的是,高铁还能释放现有铁路的货运能力,把西北的资源优势转化为经济优势。

本报综合



扫码看视频

