

1:43 的快乐刚刚好 掌心里的赛车场 收集速度和激情

记者 吴璇 图片由受访者提供



王颖收藏的小车。

电影《飞驰人生3》的上映,让WRC世界拉力锦标赛成为年轻人口中的热门话题,也带出了一个特别的群体——汽车模型爱好者,王颖便是其中一位。从《飞驰人生》系列第一部开始,到追看WRC世界汽车拉力锦标赛开始收藏拉力赛车模,再到接触F1后解锁新的收藏版图,两年的时间,车模给她带来了许多快乐。



丰田GR Yaris Rally1 拉力赛车模型。

01 因为《飞驰人生》走进赛车世界

在接触车模之前,王颖和赛车、汽车模型几乎不沾边,用她自己的话说,就是“纯纯的门外汉”,别说WRC、F1,就连常见的赛车赛事都没怎么关注过。而改变,就从看了电影《飞驰人生》开始。

电影里,赛车在砂石路、山路上飞驰的画面,车手为了热爱拼尽全力的模样,让王颖一下子对“拉力赛”有了浓厚的兴趣。“原来赛车不只是荧幕上的热血,现实里还有这么刺激的比赛。”抱着这份好奇,她开始主动去搜拉力赛的相关内容,就这样顺理成章地了解了WRC世界汽车拉力锦标赛。

看了几场WRC比赛后,王颖彻底被这项运动圈粉了:赛车手开着改装到极致的战车,穿梭在雪地、砂石、柏油等各种复杂赛道,和领航员配合无间,每一次过弯、每一次加速都让人捏一把汗。越看越喜欢,她心里就萌生了一个想法:要是能把这些赛场上的“梦中情车”留在身边就好了。

一番了解后,车模成了最好的选择。对比了1:18、1:64等不同比例后,王颖最终选定了1:43的车模——不大不小,摆在家里不占地方,还能保留足够的细节,不管是单独放还是成系列收藏都合适。就这样,没有旁人引导,全凭一份喜欢,王颖的车模收藏之路,正式开启了。

02 从WRC到F1 收藏版图慢慢扩大

刚入坑时,王颖的收藏目标特别明确:只收WRC的拉力赛车模,而且必须是1:43比例的。那时候,她一边追WRC赛事,一边研究各支车队的战车,从车型改装到赛季涂装,慢慢摸出了门道,入手的每一台车模,都是自己实打实喜欢的。

收藏柜里的WRC车模越来越多,王颖对赛车的了解也越来越深,偶然间接触到F1一级方程式赛车后,她又被这“赛车界的天花板”吸引了。“WRC是野趣十足的,面对各种复杂路况,考验的是赛车和车手的适应力;而F1不一样,全是顶尖的科技,极致的速度,还有各种精妙的战术,看一眼就移不开目光。”

既然喜欢,那就把F1车模也加入收藏清单!和收藏WRC车模一样,王颖依旧只认准1:43比例,让拉力赛的硬核狂野,和F1的精致科技,在自己的收藏柜里相遇。

如今,王颖的收藏柜被划分得清清爽爽,一边是WRC拉力赛车区,各种涂装鲜明的战车排排站,满满都是赛场的战斗感;另一边是F1专区,线条流畅的方程式赛车整齐陈列,科技感拉满。两年时间,从只懂皮毛的新手,到有自己专属收藏体系的爱好者,王颖的每一步,都跟着自己的热爱走。



迈凯伦MCL39,澳大利亚大奖赛,皮亚斯特里车型。

03 各有偏爱 小模型藏着大匠心

在王颖的一众车模里,有两台是她的“心头好”,一台WRC车模,一台F1车模,拿在手里看多久都不腻,也正是这两台车模,让她真切感受到了小比例车模的魅力。

WRC世界里,她最爱的是丰田GR Yaris Rally1混动拉力赛车的1:43车模。“这台车在WRC赛场上的表现特别亮眼,我第一眼看到就喜欢上了。”王颖说着,小心翼翼地拿起这台车模,别看它个头小,细节却一点不含糊:车身的混动标识、赛季专属涂装印得清清楚楚,宽体套件、尾翼这些设计和真车一模一样,轻轻打开车门,内饰里的防滚架、赛车座椅都看得明明白白,完美还原了WRC战车的硬核质感。

而F1收藏里的C位,当属迈凯伦MCL39皮亚

斯特里款的1:43车模。作为皮亚斯特里的粉丝,这台车模对她来说意义非凡。“你看这细节,前翼、尾翼的复杂结构,迈凯伦的经典涂装,还有车身上皮亚斯特里的车手号码,就连轮胎的纹路都特别清晰。”王颖指着车模介绍,在1:43的小比例里,能把F1赛车的空气动力学套件还原得这么到位,让她拿到手的时候都直呼“太惊艳了”。

王颖说,真正的收藏级车模,都有汽车品牌和赛事的官方双重授权,用的是真车3D数据开模,车身大多是合金的,搭配橡胶轮胎和高透灯罩,有些高端款还能实现方向盘联动、独立悬挂,制作工艺特别讲究。“尤其是1:43比例,要在这么小的空间里还原赛车的细节,特别考验做工,这也是我一直偏爱这个比例的原因。”王颖说。

04 收藏的是车模 收获的是快乐

对王颖来说,收藏车模不只是简单的“买买买”,而是生活里一份特别的快乐,两年时间,这份爱好带给她的,远比想象的多。

最直接的乐趣,就是独处时的治愈。结束一天的工作,回到家坐在收藏柜前,拿块软布轻轻擦拭车模,调整一下摆放的角度,静静看着这些精致的小模型,所有的疲惫都烟消云散了。“这是属于我自己的小世界,不用想工作的琐碎,就单纯欣赏这些喜欢的东西,特别放松。”王颖说。

还有那种“寻到宝”的满足感。有时候为了入手一台心仪的车模,她会蹲守

线上平台,咨询资深的藏友,对比不同版本的工艺,等了好久终于拿到手的那一刻,那种开心,简单又纯粹。从第一台WRC车模,到现在有了自己的“赛车战队”,每一次完善收藏,都让她成就感满满。

更意外的是,因为这份爱好,王颖还收获了不少成长。从前对赛车一窍不通的她,现在能轻松看懂WRC和F1的比赛,聊起各支车队、车手战绩更是头头是道;为了辨别车模真伪、研究保养技巧,她慢慢成了身边朋友眼里的“车模小专家”,偶尔还能给大家科普相关知识。