

身处中东多地的中国旅客与他们被战火打断的行程 “出差途中听到爆炸声，所有手机滴滴滴”

据《南方都市报》

Emirates	EK 507	15:40	Dubai	Cancelled
IndiGo	6E 1089	15:50	Phuket	M,P Check-in Open
Emirates	AI 2217	15:50	Dubai	Cancelled
Akasa Air	UL 1144	16:00	Colombo	D Check-in Open
Emirates	AI 2201	16:10	Dubai	Cancelled
Emirates	AI 969	16:40	Doha	Cancelled
Emirates	IX 257	17:15	Abu Dhabi	Cancelled
Akasa Air	QP 552	17:20	Jeddah	Cancelled
Emirates	RA 202	17:30	Kathmandu	J On Time
Emirates	AI 2245	18:00	Jeddah	Cancelled
IndiGo	6E 061	18:10	Jeddah	Cancelled
Akasa Air	QP 070	18:20	Doha	Cancelled
IndiGo	6E 1455	18:35	Dubai	Cancelled
IndiGo	6E 1401	19:05	Abu Dhabi	Cancelled
Emirates	EK 503	19:20	Dubai	Cancelled
Akasa Air	QP 561	19:20	Jeddah	Cancelled
Emirates	AI 2289	19:45	Doha	Cancelled

受伊朗局势影响，中东地区多个主要航空枢纽完全或部分停止运行，多国机场出现旅客滞留。
新华社发



自2月28日美以对伊朗发动军事打击以来，中东地区紧张局势持续升级。伊朗还击美以在中东地区目标，中东多国受到不同程度影响。

由于大量国际航班取消，大批中国旅客被困在中东各地。“此次军事冲突对地区局势冲击明显，迪拜、阿布扎比、利雅得等中心城市遭到袭击，大批航班取消、航空中断、旅客滞留，国家间关系也受到相应影响。”复旦大学中东研究中心研究员邹志强说道。3月1日，记者连线多位身在中东地区的受访者，记录他们的遭遇。

03

「囤了三天的食物，足不出户待在酒店」

来自广东潮汕的张先生也被困在了阿联酋。

2月25日，张先生从深圳出发飞往迪拜旅行。2月28日，正在阿布扎比游玩的他突然听到上空有两声爆炸巨响。他刷新闻得知是伊朗轰炸美军在阿联酋的军事基地，立刻决定返回迪拜市区。

“我来的时候在当地雇佣司机包车好几天，交了1万迪拉姆可以随时走，当地时间2月28日下午，阿布扎比路上陆续开始堵车。14时许从阿布扎比回去迪拜，花了两个半小时，来的时候是一个半小时。”张先生对南都记者说道。

从2月28日晚至次日凌晨，张先生的手机持续收到紧急警报和发出警报声。他囤了三天的食物，包括方便面、饼干、饮料等，足不出户待在酒店。

“当地水电网络均正常，超市照常营业，我向家人报了平安。目前来说迪拜还是相对安全的。”在采访中，张先生表示，“目前回国比较难，我计划等局势稳定后再做回国打算。”

04

「个别超市出现了短暂的物资短缺」

长住迪拜云溪港的中国公民李先生也感受到了紧张气氛。

他与岳父岳母、妻子、孩子、小姨子长期居住在迪拜。当地时间3月1日12时30分开始，李先生的手机连续收到2次紧急警报。小区物管也通过邮件通知居民远离窗户。

“我们被告知可以前往地下停车场避险，停车场有十几辆车，大家在停车场内聚集走动。”李先生告诉记者，小区里有许多从乌克兰和俄罗斯来的邻居，他们随身带着应急小包。

李先生表示，“3月1日下午能听到空中传来三四下很闷的砰砰声，与放炮声音不同。抬头能看到天上出现一团一团的烟雾。”

李先生告诉记者，阿联酋教育部已发文，要求所有学校进行为期3天的线上授课；同时，劳工部也发文，建议私营企业尽可能实行3天远程办公。

“我们家附近的餐馆正常营业，个别超市出现了短暂的物资短缺迹象，但政府表示物资供给充裕，呼吁民众不要担心。我们家里也有日常储备物资。”李先生表示，他们原计划3月14日回国，目前行程暂时不变，也会继续关注相关进展。

05

「对当地交通、物流等各方面造成冲击」

伊朗局势剧变所带来的连锁反应仍在持续。

2月28日，美国和以色列对伊朗发动军事打击，伊朗随即还击美以在中东地区目标，中东多国受到不同程度影响。

伊朗红新月会2月28日晚通报，美国和以色列的联合袭击已造成201人死亡、747人受伤。

与此同时，伊朗伊斯兰革命卫队2月28日晚宣布，禁止任何船只通过霍尔木兹海峡。有消息称，随着油轮等船只只穿行霍尔木兹海峡的交通停止，该海峡实际上已被关闭。

伊朗伊斯兰革命卫队已向多艘船只发出警告，称由于美国和以色列的军事打击以及伊朗的回应，霍尔木兹海峡周边区域存在风险，目前通过该海峡并不安全。

据悉，霍尔木兹海峡连接波斯湾和阿曼湾，是沙特阿拉伯、伊拉克、卡塔尔、阿联酋等中东产油国的原油出口必经之路，通过这一海峡运输的石油约占全球石油运输总量的五分之一。

此前据船只报告称，他们听到一段据称来自伊朗海军的无线电广播，宣布禁止船只通过该水道。随后，多艘油轮减速、停泊或调头离开海峡入口。原本驶向波斯湾外海的超级油轮在航道前排队等待。

复旦大学中东研究中心研究员邹志强向记者分析，关闭霍尔木兹海峡首先将会对国际能源供应格局造成冲击，势必加剧市场对供应短缺的担忧，推动国际油价快速上涨，也加剧了此次地缘政治因素对国际能源市场和大宗商品市场的影响。其次，此举也有向美国施加压力，展现自身报复决心和能力的意味。

邹志强分析称，此次军事冲突对地区局势冲击明显，首先，恶化了中东地区的安全形势。众多国家被卷入，双方激烈军事对抗，使当前安全局势进一步恶化。

“其次，这也冲击了中东国家间关系及地区发展。迪拜、阿布扎比、利雅得等中心城市遭袭，大批航班取消、航空中断、旅客滞留，对当地交通、物流等各方面造成冲击，国家间关系也受到相应影响。最后，无论结果如何，伊朗势力将受到削弱，中东地区力量格局会进一步失衡，影响未来中东地区主要矛盾及秩序重建。”邹志强说道。

01

「第一次感觉战争离自己这么近」

“导弹炸完之后，很多小孩开始哭。第一次感觉战争离自己这么近。”来自上海的王先生说道。

3月1日，在接受记者采访时，王先生仍滞留在迪拜的一家酒店里。一天前，他还在迪拜转机去德国出差的路上，现在却被困在这个中东的繁华都市。

王先生是上海一家制造业企业的员工，从上海出发，2月28日抵达迪拜转机。“迪拜时间上午11时许落地，当时在飞机上刷新闻，看到以色列对伊朗发起了攻击。”

他在机场坐了2个小时后，显示屏上出现航班延误通知。当天16时左右，阿联酋宣布关闭空域。出关已是晚上20时，“大厅堆满了行李箱，找箱子特别费劲。”

在酒店等待安置时，王先生清晰地感受到战争的临近。“晚上听到三四次爆炸声，第二天上午一次、下午一次。”他说，地面有轻微的震动，“不知道炸了哪里。”

“当时可能有100多人在酒店大堂排队，每个人手机在同时发出警报声，比较尖锐的滴滴滴声，从来没听到过。大家都很蒙。”王先生回忆道。

02

「玻璃和床都在抖，直接在酒店大堂睡」

在阿联酋的邻国巴林，广州游客徐女士也经历了惊魂一夜。

“我们住在13楼，前一天炸得厉害，玻璃和床都在抖，我们行李都不要了马上跑下来。后来换了7楼，还是害怕，晚上就直接在酒店大堂睡了。”巴林时间3月1日15时许，徐女士在电话里对记者说道。

她的声音带着不安，隐约能听到背景有嗡嗡的声响。徐女士说，爆炸还在继续，那是手机接到的警报。她和妈妈仍滞留在巴林郊区一家酒店的大堂里。

徐女士参加的旅行团共11人，大多是50岁到70岁的长者。她们2月26日抵达巴林，计划3月1日飞卡塔尔。“2月27日是安全的，我们出去玩了。但从2月28日开始，巴林市区陆续有滚滚浓烟，中午也听到警报。本来要去市区吃午饭，我们没敢去，马上回了酒店。”