



# 困在霍尔木兹海峡

01

离战争最近的「无关人等」

顾超告诉记者,在国内出发驶向中东时,他已从新闻中感受到剑拔弩张的气氛日益浓烈。“手机不断弹窗,一会儿是美国向中东调军舰,一会儿是伊朗将欧盟海空军列为恐怖组织。我亲眼在海上见过一艘疑似是军舰的船匆匆向霍尔木兹海峡驶去。”

顾超说他曾在海盗的威胁下穿越索马里海域、在胡塞武装的注视下驶离红海,已经看过了世界多地的战火。“一般战区航道封不了几天,并且我感觉悬挂中国国旗商船的通行率也相对较高。”彼时,船员们几乎都不认为霍尔木兹海峡会关闭。

海峡关闭得十分突然。2月28日,伊朗前最高领袖哈梅内伊在美以军事行动中遇袭身亡,伊朗政府随即宣布关闭霍尔木兹海峡。

3天后,顾超所在的船只抵达霍尔木兹海峡外侧,船东接到通知原地抛锚等待消息。这一等就是十多天。其间GPS信号受干扰,手机信号微弱。船员们每天除了完成日常工作,只能耐心等待。

顾超和海员们成了离战争最近的“无关人等”。

顾超说,前几日,每天都有新的船只聚集在海峡外侧。根据目测,最多的时候,能看到海面上停着200多艘船。每到夜晚,本该漆黑的海面上星光点点。船舶的汽笛声偶尔与远处的爆炸声掺杂在一起,让他绷紧神经。

顾超能做的并不多。每天除了完成船上的本职工作,他只能把玩一个信号受到干扰的手机。附近国家时不时会发来安全警告,顾超偶尔会跑到船舱里躲一躲。与妻子视频时,两个人刻意避开战争话题,双方都清楚,除了等待能做的并不多。

近几日,随着海峡持

续封锁,海峡外侧聚集的船只开始变少。“许多船东看到海峡解封无望,都换航线或者撤航了。”顾超说,还有一个日益严重的问题,就是船上补给告急了。

因为原定3月5日抵达目的地,船上的淡水和蔬菜只能撑到3月20日之前。大概从3月5日起,船上就开始为节约资源采取各项措施:生活淡水供应量减少;洗衣房定期关闭,要求集中清洗衣物;为节水抽海水冲马桶。除此之外,船员们的餐食供应中,各类青菜减少,白菜和土豆供应量上调。

在海峡外抛锚的这几天,顾超听闻有个别船通过了霍尔木兹海峡,也听闻有船只硬闯海峡被炸。有时候顾超的手机上会推送“霍尔木兹海峡并未关闭”的新闻,伊朗也有官员出来强调,“(海峡)只对美以等国实施封锁”。但顾超和海员们对这类消息没有太多反应。没有人敢冒着生命危险,去赌过海峡的时候炸弹会不会落在自己头上。

3月12日,伊朗新任最高领袖穆杰塔巴·哈梅内伊重申了封闭霍尔木兹海峡这一手段。同一天,美国总统特朗普鼓动霍尔木兹海峡两侧船只“拿出点胆量”通过海峡。顾超说,这种情况下多数船只不敢硬闯海峡,因为“船是船东的,货是货主的,但命是我的”。

中国海员李有德(化名)告诉记者,一些商船类似“货物公交车”,航行一趟会在多个港口卸货。“这类商船能换航线的都换了,有些干脆撤航了。如今还等在海峡附近的,基本是只有一个卸货港的散装船。”李有德所在的货船在霍尔木兹海峡外侧抛锚等待了一周左右,现已更换航线。他说,以前也遇到过地区冲突,但像这次持续多天关闭一条如此繁忙的海峡,还是头一回。

中国海员顾超(化名)和他工作的商船在霍尔木兹海峡已经被困十几天了。

2月底,他们满载一船粮食从国内起航,原定途经霍尔木兹海峡,3月5日抵达伊拉克。行至亚丁湾时,伊朗局势日渐紧张。

2月28日,美国和以色列对伊朗发动军事打击,伊朗伊斯兰革命卫队随即宣布,禁止任何船只通过霍尔木兹海峡。这条连通波斯湾与印度洋的“世界能源咽喉”,从那天便成了一座“国际围城”:里面的想出来,外面的想进去。

顾超和他工作的商船被困在海峡外侧,如今还在等待通航。他对记者说,船上的淡水和蔬菜快不够了。

被霍尔木兹海峡“困”住的还有岸上的人。国际货物运输代理(以下简称货代)魏桥(化名)这几天焦头烂额。霍尔木兹海峡关闭后不久,货主们的电话就打爆了你的手机。已装船的货物要掏箱,没装船的货物要储存,开航的货物被要求退订……不到两周,他已损失140万元人民币。

中国国观智库南方国家研究中心主任周戎对记者表示,伊朗方面近几日虽然又强调了“没有关闭海峡,只是不允许敌对国家的船只进出”,但伊朗暂时没有能力逐艘验证过往船只的船籍。“哪艘船过海峡都有被袭击的可能,于是绝大多数船只只能望海峡而兴叹。”

往日百舸争流的霍尔木兹海峡,如今“死寂得让人后背发凉”。被这份寂静所困住的,除了身陷战争中的人们,还有国际贸易、航运产业链上下游的各类从业者。

文图均据《新京报》

这张泰国海军3月11日发布的照片显示,一艘泰国货船在霍尔木兹海峡海域遭袭起火。

(下转07版)