



扫码观看视频

过街 跑步两不误

记者 李姝 肖梦琪 刘旭卓

与往年不同的是,针对路口人车混行、横穿赛道等隐患,今年银川交警在赛道沿线首次创新实施的“岛式过街”模式,在贺兰山路与满城街等关键路口设置安全隔离岛,在滚滚人流中划出了一道温情的“安全岛”——跑者畅行无阻,市民过街从容,实现了选手比赛与市民出行两不误。

上午6时30分,记者来到贺兰山路与满城街交叉口看到,银川交警已经在此处集结,放置“岛式过街”示意图,进行相关部署,8点12分道路封闭。

8点40分,路口迎来了市民过街与跑者通过的双重高峰。“所有电动车推行,电动车居中、行人走两边,请大家往中间安全岛走,快速通过第一段!”在现场交警引导员的指挥下,十几位原本焦急等候的市民迅速有序地步入赛道中央的“安全岛”。待第一梯队跑者呼啸而过,民警迅速转身,移动警戒绳,像拉开一扇“隐形门”——市民们鱼贯而出,轻松穿过剩下的半条街道。

“以前看马拉松,马路对面就是家,但就是过不去,去年设置了天桥,比较复杂,骑行电动车的有交警帮忙推电动车。今天这个办法好,简单易操作,行人不用绕路,基本没怎么等,很顺畅。”被引导过街的市民夏玉莲笑着竖起大拇指。“作为银川人,非常喜欢银川举办这样的大型活动,能更快提高银川的知名度。”夏玉莲说。她身边,一位年轻妈妈牵着孩子的手,孩子兴奋地朝跑者喊“加油”。

这一幕让不少跑者经过时也竖起大拇指,边跑边喊:“给你们点赞,谢谢!谢谢!”跑者胡先生见此情景放慢了脚步,一边跑一边掏出手机拍照:“跑了好几个城市的马拉松,第一次见到路口还能这样‘丝滑’通行。市民站在路中间给我们加油,感觉特别亲切,银川这座城市真的很有温度。”

5月17日,2026银川马拉松鸣枪开跑。为保障赛事安全有序开展,银川公安高标准谋划、高精度部署,优化防控举措、创新管控模式,调配1843名安保警力,科学划分执勤路段,细化岗点职责,实现赛道沿线、重点路口全域防控,筑牢赛事安全防护网。

1843名 安保警力上岗 “岛式过街” 出行 比赛两不误

见缝插针 分段放行

贺兰山路与满城街路口,是此次银川马拉松沿线市民穿行需求最集中的节点之一。若简单封控,周边居民与行人需绕行数公里,银川交警给出的解法也是“岛式过街”。

银川市公安局交通管理局金凤区一大队民警王文涛介绍,“岛式过街”并非简单的“拦一下、放一下”,而是利用跑者队伍之间的自然间隙,通过组委会裁判的指令和交警动态调整隔离位置,将一次横穿拆解为“两次等候、两次通行”。市民先进入赛道的待通行区,待选手队伍人流量少时,裁判员下令,交警配合将缓冲区的市民引导到赛道中央的安全岛,待一侧跑者通过后,再依次穿越另一半的安全岛,再进入待通行区,最后过到马路对面。简单来说就是“见缝插针、分段放行”,整个过程行云流水,既不影响跑者节奏,又尽可能压缩市民等候时间。

“现场我们安排了多名警力定点值守、手势引导,随时观察赛道动态和行人情况,灵活调整放行节奏,让赛事精彩、市民出行两不误。”王文涛说。

“柔性路网”高效运转

除此以外,在尹家渠街与阅欣路、尹家渠街与康平路等路口,同样的“岛式过街”模式也在高效运转,共同织就了一张既保赛事、又保民生的“柔性路网”。

在阅欣路与尹家渠街路口,记者看到,赛道旁执勤交警目光紧盯奔跑的人流,不放过任何一个通行间隙,路口一侧,准备过马路的市民自发排起队伍,一边为跑者加油,一边安静耐心地等待。每当一波跑者刚刚跑过,出现短暂的空窗期,交警便迅速抬手示意,用干脆利落的手势引导市民快速、有序地通过安全岛。家住阅海万家B区的赵女士说:“这个岛式过街真高效,为贴心的服务点赞。”

银川交警相关负责人表示,这一模式突破了以往“一封了之”的思维定式,通过赛前大数据精准研判人流高峰,在重点路口“精准设岛”。

此外,银川公安提前发布交通管制公告,借助新媒体、导航软件等多渠道推送出行提示。联动城管、赛事组委会等单位建立协同处置机制,秉持柔性执法理念,以劝导为主规范交通行为,彰显公安温情服务。本次安保通过科学调配警力,实现警力配置、保安配置分别优化19.3%、11%,执勤时长压缩1小时,大幅提升执勤效能。

“马拉松是城市的节日,但不能成为市民出行的阻碍。我们希望用精细化管理,让跑者的激情与城市的日常在赛道上和谐共存。”银川交警相关负责人说。



全力保障。
记者 郎凯 摄



行人在“安全岛”等待。记者 李姝 摄