

银川全力破解城市「停车难」

多维施策精治细管

记者 闫茜 李姝 李鲲鹏

随着城市建设快速发展,机动车保有量持续攀升,车位供需紧张、车辆乱停占道等问题,一度成为困扰市民出行的民生难题。为切实回应群众期盼,银川市精准施策、多措并举,从健全政策体系、打造智慧服务、盘活闲置泊位、开展专项整治等方面同步发力,系统性、常态化破解城市停车痛点难点,有效畅通城市交通脉络,让市民出行更便捷、更舒心。

01

统筹布局建机制 构建全域停车治理新格局

近年来,银川市统筹推进停车难综合治理工作,联动机关事务、教育、卫健、住建、商务等多部门协同发力,深挖停车资源潜力,先后出台错时开放、校园共享、医院停车整治、老旧小区泊位挖潜等专项方案,有效提升泊位周转效率与空间利用率,让闲置停车资源真正“活起来”。

依托数字化赋能,银川市全力推进智慧停车体系建设。全市搭建停车通付公共服务平台,完成百胜、艾润、顺泊等16家主流停车系统对接,并依托“i银川”微信小程序,为市民提供无感支付、缴费查询等便民停车服务。目前,新华商圈、新百CCpark、金凤万达三大商圈作为首批试点,辖区21家大型商业综合体已全部落地无感支付功能。按照规划,后续全市机关共享停车场的地理位置、空余车位、开放时段等信息将陆续接入线上平台,方便市民线上查询、精准找位。

同时,银川市坚持“盘活存量、扩大增量”双向发力,持续加大停车泊位供给。今年以来,全市累计新增停车泊位

02

盘活闲置优共享 机关资源化为便民车位

深挖机关单位闲置场地、推行错时停车开放共享,是银川缓解重点区域停车压力的重要便民举措。全市积极推动机关事业单位停车场扩容开放,将闲置停车资源转化为实实在在的民生福利,有效化解商圈、公园、政务片区出行高峰期“一位难求”的停车困境。

各单位结合自身区位特点,因地制宜对外开放内部车位。位于新华商圈的银川市新闻传媒中心,周边商业集聚、周末车流量大,该单位精准开放周末停车场,提供53个停车泊位,有效分流商圈车流、缓解停车拥堵。毗邻中山公园的银川市总工会同步开放内部场地,设置52个标准停车泊位,并配套3个新能源充电桩,同步满足市民停车、新能源车补能的需求。

截至目前,银川市已有86家机关事业单位对外开放停车场,累计开放近8000个停车泊

2911个,包含新备案泊位2291个,通过改造闲置空地、提质老旧小区、挖掘商圈潜力新增泊位620个。针对违规占用红线停车场问题,相关部门排查出43处场地、近2000个泊位,已成功收回200个。针对小区停车资源浪费问题,银川市取消44个小区地下停车场“只售不租”规定,释放闲置泊位2万余个;将4053个免费泊位优化为限时免费模式,同步新增限时免费泊位544个,全年新增5000个停车泊位的工作目标正稳步推进。

针对医院停车矛盾突出、群众就医停车难的重点问题,银川市分类施策、精准整改。银川市第一人民医院新增泊位78个,对外开放93个职工车位保障患者停车需求;银川市第二人民医院增设泊位22个,为就诊车辆提供2小时免费停放服务;银川市中医医院新增泊位300个,同步规划建设立体停车场;银川市口腔医院推行寒暑假限号停车举措,优化周边交通通行秩序。一系列举措落地见效后,市民就医寻泊时间明显缩短,医院相关投诉量大幅下降。

其中首批23处重点点位,一次性释放2902个免费共享泊位,全面覆盖政务片区、核心商圈、城市公园等停车热点区域。

银川市行政中心以往停车资源紧张、车位稀缺,如今机关停车场全天免费对外开放,彻底扭转了办事群众绕路寻位、抢位拥堵的局面。“现在来市行政中心办事特别方便,停车场全天免费开放,不用绕路找车位,省时又省心!”前来办事的市民李彦霞由衷地称赞。

据银川市机关事务服务中心安保科副科长马雪娇介绍,政务片区停车资源实行分阶段、梯度化开放。2021年,人民广场东路地下一层B区115个停车泊位已实现全年全时段向社会开放。今年5月1日,银川市再推便民新举措,新增地下一层C区117个停车泊位,在周末及法定节假日免费对外开放,进一步缓解市行政中心及周边区域停车压力。

03

清障治乱划新位 专项整治释放停车资源

在扩容增位、优化共享资源的同时,银川市聚焦占道乱停、“僵尸车”长期占位等交通乱象,开展专项整治行动,清退无效占用车位与道路空间,切实做到还路于民、还位于民。

家住金凤区金域蓝湾小区的居民马媛媛对此感触颇深,她所居住小区周边的莲子湖巷为断头路,紧邻幼儿园,过往车流人流密集。此前道路两侧车辆随意停放,原本双向四车道被挤占为双向两车道,日常通行、接送孩子极为不便。经过专项集中治理,路段科学施划19:00至次日8:30限时免费停车泊位,车辆停放规范有序,道路通行效能显著提升。

道路环境的可喜变化,是银川交管部门深耕静态交通秩序治理的生动缩影。为精准破解群众出行难题、做实民生服务,银川市公安局交通管理局扎实推进“僵尸车”专项整治行动,对辖区重点路段、小区、街巷开展拉网式排查,建立“一车一档”动态管理台账,累计摸排登记“僵尸车”千余辆。全市构建起“交警主抓、城管协同、街巷联动、群众参与”的立体化治理体系,通过短信提醒、限期驶离、依法拖移等规范举措开展集中清零整治,目前已清理“僵尸车”2568辆,查处机动车违法停车行为50.7万余起,大量公共道路停车资源得到释放。

整治工作坚持“清整同步、即清即划、还位于民”的原则,在腾退释放公共空间后,第一时间科学施划规范停车泊位。全市先后对正源街、康平路、通达街等59条主次干道开展停车资源优化调整,新增夜间限时免费泊位4500余个,规范备案经营性停车场9处,新增正规停车泊位2291个,同步取缔65处不合理停车泊位,有效扩充了城市停车供给总量,最大化盘活闲置空间,同时保障了道路通行秩序与通行效率。

与此同时,银川市依托智慧科技手段构建长效治理,启用警用无人机开展空中巡查,弥补地面监控盲区,精准查处各类违规停车行为;依托网格巡查、群众举报搭建处置闭环,推动停车治理转向常态化、精细化管理。



制图:徐文燕(AI辅助生成)