

驶过童年的小火车，即将到站了



造型别致的小火车。

01 他开着小火车，驶过十几年的光阴

小火车操作员刘欢坐在车头的操作间里，面朝左侧，这个位置便于他眼观六路。“开车时，一边要盯着前方，一边还要顾好后面的游客。有些小孩顽皮，会在车厢里站起来，很危险，我得随时看着。”他说。

介绍起自己开了十几年小火车，刘欢的语气里满是自豪。“这辆小火车当年是从国外进口的。记得前些年森林公园特别热闹，每天都有很多人来坐小火车，尤其节假日，排队的人一拨接一拨。我们操作员轮班上才能兼顾。”他说，小火车每圈约2.5公里，最热闹时，平均每天能行驶近百公里，相当于三四十趟。

如今娱乐生活越来越丰富，人们选择多了，小火车不复当日盛景，但仍有不少人慕名打卡，这让刘欢感到欣慰。“我经常刷到一些视频，主播坐在我们的小火车上，放着好听的音乐，拍得非常优美。”他说，每当看到这些，他都觉得很自豪。

刘欢摩挲着小火车的车身，像摩挲陪伴多年的好友。如今好友即将步入暮年，退出历史舞台，他难免唏嘘：“毕竟开了这么多年，要说没感情，那是假的。”



承载记忆。



装满快乐。

记者 吴璇文/图

你还记得吗？银川森林公园里那辆曾经排长队才能坐上的小火车——气派的红色车头、复古的车身，慢慢行驶在枕木铺就的轨道上，路过了风景，也路过了童年。

如今，这辆载满回忆的小火车，终于在它20岁这一年完成使命，即将于今年6月22日光荣退休。而关于它的故事，将在所有它陪伴过的人口中传颂。

02 小火车，伴着他们慢慢成长

和刘欢一样对小火车念念不忘的，还有今年32岁的市民张森。20年前，一家三口来坐小火车时，他还是个意气风发的少年，如今时光流逝，角色变换，他已是一位3岁孩子的父亲。

“我印象最深的，就是森林公园刚开放那会儿，爸妈带着我和表弟来坐小火车。它慢慢行驶在枕木上，遇到拐弯还会‘哐哐’一声，就像真的老火车，特别有意思。”张森说，那时银川娱乐活动不多，第一次见到这种异域风情的小火车，大家都觉得很时髦，小孩子更以坐小火车为荣。

2006年在银川上大学的王婷婷对这辆小火车也记忆犹新，因为她的爱情就是在这里收获的。

“当时我刚从甘肃考过来，第一次独自离家求学，难免孤独。好在宿舍里的本地同学热情，周末带我来森林公园玩，一起坐小火车，还拍了合影。”王婷婷说。

缘分就在这时出现。为了和同学合影，她让一位路过的男生帮忙拍照，回学校后忘了这事。等她把图片发到校园网，却无意中收到那位男孩的回复。“原来他是大我一届的校友，也是甘肃老乡。我们就这样认识了，后来走到了一起。”

如今，王婷婷和丈夫已结婚多年，有两个可爱的女儿。每到周末，一家人还是喜欢来森林公园逛逛，在共享绿地上野餐、露营，也会偶尔到见证了爱情的小火车旁边看看。

事实上，在银川，像张森、王婷婷这样在小火车陪伴下慢慢成长、度过人生重要时刻的市民不在少数。可以说，这辆红黄色、复古风格的小火车，对许多人而言，就是充满回忆的童话列车。

03

小火车从哪里来

这辆小火车是怎样来到森林公园的？这还要从2003年说起。

当时的森林公园是一个中外合资项目，由南非拉普斯置业开发。因园区林地茂密、河道环绕，规划修建了一条环形观光轨道，串联起白杨林、典农河、湖心绿地和休闲草坪。

轨道规划好后，依托欧式园林的设计思路，将窄轨小火车定为标志性游览项目，借鉴欧美城市公园的游园模式，让列车沿着五公里环线穿行于山水林木之间。小火车车体涂装明快鲜亮，被定名“银川特快”。

2004年，轨道铺轨动工。施工队伍顺着开挖的景观水系铺设路基，枕木沿湖畔与林缘错落排布，遇河道架设小型栈桥，穿林地预留林荫隧洞。历时三年，完成全线铺装与车辆调试。

2006年，小火车正式落户园区、投入试运行。次年森林公园全面开园，这辆远道而来的小火车就此扎根金凤腹地。

往后的二十年里，车轮碾过枕木，穿过春林繁花、夏日荷风、秋落黄叶与冬覆白雪，一趟趟载着银川老小的欢声笑语，从陌生的外来设施，慢慢变成整座城市几代人镌刻在童年里的专属印记。

04

小火车的归宿

如今，这辆小火车因为使用年限已到，即将告别历史舞台，被一辆全新的火车取代。“不同于现在这辆柴油发动的小火车，新车是更环保的电车，座位也从84座增加到96座，相信会给游客带来不一样的体验。”银川公园管理中心相关负责人说。

即使到了退休年龄，不能再载客穿行，原有的小火车依然能在公园里发挥余热。据了解，公园方面目前正在积极招商，希望将小火车打造成集休闲娱乐、咖啡饮品、拍照打卡为一体的新景点。

“车头和第一节车厢，我们打算做成饮品吧，游客可以购买现做的咖啡、奶茶，然后坐在后面三节车厢里，一边享用美食，一边拍照。”说起未来的畅想，森林公园的工作人员语气里满是憧憬。